



PRÜFUNGSFRAGENKATALOG

Slowenisch

Auswahl: Lehrbücher
Kategorie: Alle

Quelle: ComTest Pro v6.58
Druckdatum: 31.03.2010
Fragenkatalog: 17.05.2010
Copyright: BOS EDV GmbH & CoKG, 4550 Kremsmünster

Frage: 398, 399 **1**

Kakšne posledice so za voznika tovornega vozila, ko mu prvič ugotovijo alkoholiziranost 1,2 promila?

- Upravna kazen med EUR 1.200,-- in EUR 4.400,--
- Opraviti mora dodatno šolanje in ga tudi sam plačati
- Udeležiti se mora najmanj 4 ur predavanj o prometu, na katerih ga bodo seznanili s posledicami alkohola v prometu
- Odvzem vozniškega dovoljenja za najmanj 4 mesece

Kakšne posledice bo imel voznik tovornega vozila, če mu ugotovijo 1,6 promila alkoholiziranosti ali več?

- Uradni zdravnik in psiholog bosta ugotovila, ali je še sploh zmožen voziti tovorno vozilo
- Računati mora z upravno kaznijo med EUR 1.600,-- in EUR 5.900,--
- Opraviti in končati mora dodatno šolanje ter jo tudi plačati
- Enake, kot pri alkoholiziranosti 1,2 promila

Frage: 410, 411 **1**

S kakšnimi posledicami lahko računa voznik tovornega vozila, ko mu prvič ugotovijo alkoholiziranost 0,8 promila?

- Za 1 mesec mu bo odvzeto vozniško dovoljenje
- Udeležiti se mora najmanj 4 ur predavanj o prometu, na katerih ga bodo seznanili s posledicami alkohola v prometu
- Računati mora z upravno kaznijo med EUR 800,-- in EUR 3.700,--
- Vozniku bo do streljanja odvzeto vozniško dovoljenje

Se zaradi alkoholiziranosti za volanom lahko voznik kaznuje z zaporno kaznijo?

- Da, če so v prometni nesreči, ki jo je povzročil, bili tudi poškodovani
- Da, če so v prometni nesreči, ki jo je povzročil, bili tudi mrtvi
- Ne, pri prometnih nesrečah so kazni vedno le denarne
- Da, če kazni mi mogoče izterjati, se denarna kazen pretvori v zapor

Frage: 414, 415 **3**

Kakšne so posledice prekoračitve najvišje dovoljene hitrosti?

- Upravna kazen do EUR 2.180,--
- Pri prekoračitvi za več kot 40 km/h v naselju in več kot 50 km/h izven naselja sledi odvzem vozniškega dovoljenja
- Pri prekoračitvi za več kot 20 km/h v naselju in več kot 40 km/h izven naselja v času poizkusnega vozniškega dovoljenja, bo odrejeno dodatno šolanje
- Pri prekoračitvi za več kot 30 km/h znaša kazen največ EUR 70,--



Kaj pomeni informacija na teh elektronski tabli?

- Ta omejitev hitrosti je namenjena zmanjšanju izpustu škodljivih snovi
- Ta omejitev hitrosti velja le za tovorna vozila, ki transportirajo določene tovore
- Ta omejitev hitrosti ne velja za motorna kolesa
- Ta omejitev hitrosti ne velja za vozila z električnim pogonom

Frage: 420, 421 **3**



Kakšen pomen ima za cestni promet zakon o zaščiti pred emisijami - zrak (IG-L)?

- Zaradi IG-L se lahko za določena območja odredi prepoved vožnje
- Zaradi IG-L se lahko v določenih območjih odredi omejitev hitrosti
- IG-L me kot voznika osebnega vozila ne zadeva
- Zaradi IG-L se lahko se lahko odredi prepoved parkiranja

Kako in kje dobite informacije glede omejitev, ki so v zakonu o zaščiti pred emisijami - zrak (IG-L)?

- Pri deželni vladi
- Pri gospodarski zbornici
- Prek prometnih znakov
- Na davčnem uradu

Frage: 558, 559 **5**

Ste v strnjeni koloni pred križiščem. S katerimi vozili lahko zapeljete mimo te kolone?

- Z eno-slednimi vozili
- S trikolesnimi motornimi vozili
- Z več-slednimi vozili, če je dovolj prostora
- Z vsemi vozili, če je dovolj prostora

Stojite v zgoščeni koloni pred križiščem in eden od potnikov bi rad izstopil. Kaj boste storili?

- Opazoval bom, ali se z zadnje strani bližajo kolesarji, mopedi ali motorna kolesa
- Izstopajočega bom vedno opozoril, če se od zadaj bližja eno-sledno vozilo
- Uporabil bom trobljo, da bi opozoril voznika eno-slednega vozila
- Vkloniti moram utripalke

Frage: 815, 816 **5**



Na tem križišču želite zavijati v desno. Katere so pričakovane nevarnosti?

- Pešci stojijo na tik na robu pločnika
- Nasproti vozeče vozilo zavija na levo
- Na prečni cesti se lahko pojavijo pešci na vozišču
- Desno me lahko prehitijo kolesa, mopedi ali motorna kolesa

Katere metode tu uporabite, da čim hitreje spoznate nevarnosti?

- Sekundni trening
- Pogled "ogledalo-ogledalo-ramena" pri zavijanju
- Sistem zadrge
- Udeležence v prometu ocenim po pravilu "SPN" (Starost-Pozornost-Namen)

Frage: 1328, 1327 **1**

Katera ravnanja se smatrajo kot odklonitev kontrole za vsebnost alkohola v telesu?

- Zavrnitev preizkusa z alkometrom
- Samonamerno povzročanje nepravilnih preizkusov z alkometrom
- Vztrajane na čakalnem roku 15 minut po uživanju pijače ali hrane oz. kajenja tobaknih izdelkov
- Zavrnitev strokovnega pregleda pri zdravniku

Kakšne posledice lahko pričakuje voznik motornega vozila, če je odklonil preizkus vsebnosti alkohola v izdihanem zraku?

- Enake posledice, kot pri vsebnosti alkohola 1,6 % promila
- Lahko pričakuje mandatno kazen v višini med EUR 1.600,-- evrov in EUR 5.900,--
- Nobene, če po odklonitvi opravi odvzem krvi v splošni bolnici
- Pričakuje lahko odvzem vozniškega dovoljenja

Frage: 1329, 1330

1

V katerih primerih mora zdravnik ugotoviti ali je voznik pod vplivom alkohola?

- Če obstaja sum o vinjenosti voznika, meritev z alkomatom pa je pokazala vsebnost manj kot 0,4 mg/l alkohola v izdahnjenem zraku
- Če obstaja sum o vinjenosti voznika, meritev z alkomatom pa iz osebnih razlogov ni možna
- Če je pri kontroli z izdahnjenim zrakom dosežena manjša vrednost kot 0,4 mg/l vsebnosti alkohola (0,8 promile vsebnosti alkohola v krvi)
- Če je udeležen v nezgodi, če obstaja sum alkoholiziranosti in če ni na razpolago alkomata

Kakšne posledice lahko pričakuje voznik motornega vozila, če je odklonil preizkus vsebnosti alkohola v izdihanem zraku?

- Enake posledice, kot pri vsebnosti alkohola 1,6 % promila
- Lahko pričakuje mandatno kazen v višini med EUR 1.600,-- in EUR 5.900,--
- Nobene, če po odklonitvi opravi odvzem krvi v splošni bolnici
- Pričakuje lahko odvzem vozniškega dovoljenja

Frage: 1655, 1656

1

Kako in kje bomo podali klic v sili?

- Za priklic pomoči bom uporabil steber s klicno napravo
- Pogovor mora biti prekinjen s strani operaterja v centrali
- Pogovor mora biti prekinjen s strani klicatelja
- Z mobilnim telefonom klic v sili ni mogoc

Katera organizacija je dosegljiva na Evro-klicno številko 112?

- V Avstriji gasilci
- V Avstriji policija
- V Avstriji reševalna služba
- V Avstriji finančno ministrstvo

Frage: 2048, 2049

3

Čakate v koloni na križišču in želite zaviti v levo. Številna vozila prečkajo križišče. Videli ste dovolj veliko luknji in želite speljati. Na kaj morate še posebej paziti?

- Tik za dozdevno zadnjim vozilom se lahko pripelje še voznik motornega kolesa ali mopeda
- Pešci lahko levo od mene prečkajo cestišče
- Pešci bi lahko z nasproti ležeče strani ceste prečili cestišče
- Vozniki za menoj bi lahko takoj za menoj želeli zaviti

Zakaj lahko lažje spregledate voznika mopeda ali motornega kolesa?

- Zaradi ozke silhuete jih lahko hitro zakrijejo deli mojega vozila
- Osebni avtomobil, ki vozi pred ali za motornim kolesom lahko pritegne mojo pozornost
- Vozniki motornih koles so vedno oblečeni temno
- Ker morajo vozniki motornih koles tudi podnevi voziti z zasenčeno lučjo

Frage: 2050, 2051

3

Čakate na križišču in želite zaviti v levo. Številna vozila vam prihajajo nasproti. Videli ste dovolj veliko luknji in želite speljati. Na kaj morate še posebej paziti?

- Tik za dozdevno zadnjim vozilom se lahko pripelje še voznik motornega kolesa ali mopeda
- Pešci lahko desno, vzporedno z menoj prečkajo cestišče
- Pešci bi lahko z nasproti ležeče strani ceste prečili cestišče
- Vozniki za menoj bi lahko takoj za menoj želeli zaviti

Zakaj se voznika mopeda ali motornega kolesa spregledata lažje?

- Zaradi ozke silhuete jih lahko hitro zakrijejo deli mojega vozila
- Osebni avtomobil, ki vozi pred ali za motornim kolesom lahko pritegne mojo pozornost
- Vozniki motornih koles so vedno oblečeni temno
- Ker morajo vozniki motornih koles tudi podnevi voziti z zasenčeno lučjo

Frage: 2052, 2053

3



V tem križišču bi radi zavili v levo. Opišite nevarnosti, ki jih lahko pričakujete?

- Za malim avtobusom, ki prihaja nasproti, sta lahko še mopedist ali motorist.
- Mopedist ali motorist, ki me dohajata, bi lahko zapeljala levo, mimo mene
- V prečni ulici so lahko na cestišču pešci
- Dohajajoči osebni avtomobil bi lahko prehitel

Zakaj računate tu z enosteznim vozilom, ki bi lahko peljal mimo na vaši levi strani?

- Voznik bi lahko prepozno zagledal moje utripalke
- Lahko bi pozabil vklopiti utripalko, ali jo vklopil prepozno
- Vozniki motornih koles lahko na semaforiziranem križišču prehitavajo tudi po levi, če sam zavijam v levo
- Vozniki motornega kolesa bi lahko skušal še peljati mimo mene, preden bom zavil

Frage: 2054, 2055

3

Katere prekrške lahko ugotovi policija s pomočjo samodejnega nadzora (kamer)?

- Če v semaforiziranem križišču prevozim rdečo
- Prekoračitev najvišje dovoljene hitrosti v določenem odseku ceste (Section Control)
- Premajhno predpisano varnostno razdaljo do vozila pred menoj
- Prekrške zoper prepoved zavijanja



Kaj pomeni ta znak?

- Tu se meri povprečna hitrost
- Če je moja povprečna hitrost višja kot je dovoljena najvišja hitrost, lahko računam z upravo kaznijo
- Tu se meri, ali spoštujem razdaljo do vozila pred menoj
- Tu se kontrolira, ali sem izbral pravi vozni pas

Frage: 2125, 2126

5

Obstaja sum, da ste zaužili droge. Ali ste kot voznik motornega vozila dolžni opraviti test na prepovedane droge?

- Da
- Ne
- Le, če izrazim svojo pripravljenost k temu
- Da, vendar le v določenem območju

Kako je možno dokazati zaužitje prepovedanih drog?

- Z zdravniškim pregledom, vključno z odvzemom krvi
- S preizkusom sline
- Zaužitje droge ni možno dokazati, ker ne obstajajo ustrezni merilni instrumenti
- S pregledom zenic

Mai 2010 Klasse A

Frage-A: 92, 93

5

Kateri deli vozišča so za motorista posebej nevarni?

- Pospeševalni pas
- Timnice in pokrovi kanalizacije
- Mokri leseni mostovi in mokro listje
- Suha tlakovana cesta

Kako ravnate s svojim motornim kolesom na spolzkem delu vozišča?

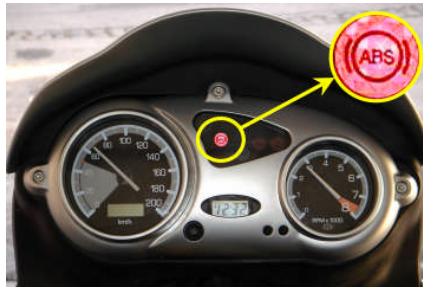
- Brez zaviranja ali pospeševanja zapeljem čez spolzko mesto
- Povečal bom pritisk na kolena in se močno oprijel krmila
- Čim bolj energično peljem dalje
- Zaviram samo s sprednjo zavoro, ker ta ne blokira tako pogosto

Frage-A: 142, 143

1

Vaše motorno kolo je opremljeno z ABS-sistemom. Kakšne prednosti ima ta sistem?

- Tudi če se ustrašim in premočno zaviram s sprednjim kolesom, ni nevarnosti, da bi padel
- Tudi na spolzkem vozišču lahko polno zaviram, brez nevarnosti blokiranja koles
- V nagnjenem položaju lahko polno zaviram brez povečanja nevarnosti padca
- Zavore se ne pregrejejo tako hitro



Na armaturni plošči, utripa ta kontrolna luč. Kaj pomeni to za vas?

- Pri premočnem zaviranju z zadnjimi zavoremi, postane zadek motornega kolesa instabilno
- Pri premočnem zaviranju s sprednjimi zavoremi, obstaja izjemno velika nevarnost padca
- Kolesa pri zaviranju ne morejo blokirati
- Ne smem se peljati naprej

Frage-A: 333, 334

3

Kako boste pretaknili v nižjo prestavo, če z motornim kolesom vozite po mokrem vozišču?

- S predplinom bom spustil ročico sklopke
- Navzdol pretaknem brez sklopke
- Pri spustitvi sklopke dodam polni plin
- Pri pretikanju navzdol previdno spuščam ročico sklopke

Katere težave nastopijo, če napačno pretikate na mokrem vozišču?

- Zadnje kolo lahko blokira
- Sprednje kolo lahko blokira
- Obstaja nevarnost, da motorno kolo zdrsi
- Sklopka začne drseti

Frage-A: 340, 341

1

Katera vrsta zaščitnih čelad nudi največ zaščite pri poškodbi glave?

- Čelada s popolnim vizirjem
- Pilotska čelada
- Čelada s polovičnim oklepom
- Kolesarska čelada

Na kaj morate pri uporabi zaščitne čelade paziti?

- Podbradni jermen je potrebno zmeraj zapeti oz. zaskočiti sponko
- Vizir ne sme biti popraskan
- Iz vizirja moramo redno odstranjevati insekte
- Notranjo podlogo je potrebno redno čistiti

Frage-A: 344, 345

1

Pri padcu ste z zaščitno čelado udarili po asfaltu. Kaj boste s čelado storili?

- Majhne razpoke nimajo vpliva na varnost čelade
- Če je čelada popraskana ali počena moramo kupiti novo
- Če ima čelada samo eno razpoko jo moram dati prebarvati
- Če ima čelada razpoke jo moram dati popraviti

Od prijatelja želite kupiti rabljeno čelado. Na kaj morate biti pozorni?

- V čeladi ne smejo biti razpoke
- Čelada naj ne bi preveč trdno stala na glavi in tako omejevala uporabnika
- Zaponka podbradnik, naj bi brezhibno delovala
- Čelada mora imeti oznako, da je testirana

Frage-A: 371, 372

3

Na vašem motornem kolesu, ki nima maske, želite namestiti le takšno na krmilu. Na kaj morate biti pozorni?

- Takšno masko, lahko v vsakem primeru namontiram
- Predelava lahko vpliva na vozne lastnosti mojega motornega kolesa
- Masko mora biti homologirana od primerne ustanove
- Masko mora biti homologirana od strokovnega servisa

Kje je lahko uradno zapisana zaščitna maska vašega krmila?

- V prometnem dovoljenju
- V potrdilu o tipu vozila
- V navodilih za uporabo in vzdrževanje
- V lastnem potrdilu, ki ga moram voziti zraven

Frage-A: 444, 445

1

Motorno kolo želite pustiti na coni za časovno omejeno parkiranje. Ali morate čas prihoda z motornim kolesom označiti?

- Ne
- Da, s parkirno uro na parkirnih conah, kjer se ne plačuje parkirna
- Da, s parkirnim lističem na conah kjer je plačilo obvezno
- Ne, predviden čas odhoda moramo označiti s parkirno uro

Kako dolgo lahko motorno kolo parkirate v coni za časovno omejeno parkiranje?

- Tako dolgo kot želim
- Največ 1/2 ure
- Največ 1,5 ure
- Dovoljen čas parkiranja je zapisan na dopolnilni tabli

Frage-A: 490, 491

1

Kaj morate sami preverjati pri vzdrževanju motorja, Vašega motornega kolesa?

- Nivo olja
- Nivo hladilne tekočine in hladilna rebra hladilnega telesa motorja
- Kompresijsko razmerje
- Točko vžiga

Na kaj morate biti pozorni pri kontroli nivoja motornega olja?

- Meritev mora biti opravljena v skladu z navodili za uporabo
- Meritev se mora opraviti pri delujočem motorju
- Meritev se mora opraviti pri izključenem motorju
- Motorno kolo mora stati pokončno

Frage-A: 502, 503

1

Motor Vašega 4-taktnega motorja ima tlačno-obtočno mazanje. Kaj morate preverjati in vzdrževati pri tem načinu mazanja?

- Z merilno palico ali skozi kontrolno okence preverjam nivo olja
- Redno zamenjujem olje po navodilih proizvajalca
- Če redno dolivam olje, menjava olja ni potrebna
- Ko olje postane črne barve ga zamenjam

Vaše motorno kolo ima vgrajeno tlačno krožno mazanje. Na kaj boste pozorni, ko boste preverili nivo olja, vašega motornega kolesa?

- Motor mora stati na stranskem stojalu
- Natančno meritev opravim v skladu z navodili za uporabo
- Motorno kolo mora stati pokonci
- Motor mora biti vsaj nekaj minut izključen

Frage-A: 508, 509

1

Motor Vašega 4-taktnega motorja je opremljen s "suhim" mazanjem. Kaj morate pri takšnem načinu mazanja pregledovati in kaj vzdrževati?

- Zamenjavo olja opravljam redno v skladu z navodili v priročniku za obratovanje
- Če redno dolivam olje, menjava olja ni potrebna
- Z merilno palico redno kontroliram nivo olja v rezervoarju za olje
- Ko olje postane črne barve ga zamenjam

Vaše motorno kolo ima vgrajeno mazanje s suhim oljnim koritom. Na kaj boste pozorni, ko boste preverili nivo olja, vašega motornega kolesa?

- Natančna preveritev je le možna pri strokovnem serviserju
- Natančna preveritev, se lahko le izvede, ko je motor hladen
- Motor mora stati na stranskem stojalu
- Natančna preveritev je samo na podlagi navodil za uporabo možna

Frage-A: 670, 671

5

Preverite pritisk pnevmatik vašega motornega kolesa. Na kaj boste pozorni?

- Pnevmatike morajo biti pri vožnji tople
- Pritisk zraka v pnevmatikah se ne sme kontrolirati takoj po dolgi in hitri vožnji
- Pritisk zraka v pnevmatikah mora odgovarjati navodilom za uporabo in vzdrževanje motornega kolesa
- Pnevmatike ne smejo biti obremenjene

Katere nevarnosti nastopajo pri preizkemu pritisku v pnevmatikah?

- Podaljša se zavorna pot
- Motorno kolo lahko začne nihati
- Pri veliki hitrosti lahko začne odstopati tekalna površina pnevmatike
- Reakcijska pot se podaljša

Frage-A: 1842, 1843

3

Vozite s tovarniško novim motornim kolesom, na katerega se še niste navadili. Na kaj morate paziti pri prvih vožnjah?

- Seznaniti sem moram z motornim kolesom in novimi elementi upravljanja
- Z motornim kolesom se bom vozil prav tako dobro in zato ne potrebujem faze privajanja
- Izkoristil bom 50 km faze privajanja, da bi se seznanil z novim motornim kolesom
- Zavorne obloge in pnevmatike še ne učinkujejo v polni meri

Kako vozite s tovarniško novimi pnevmatikami?

- Izogniti se moram ustavljalnemu zaviranju
- Izogniti se moram močnim poševnim legam
- Nikoli ne smem voziti več kot 50 km/h
- Za drugimi vozili se moram voziti v večji varnostni razdalji

Frage-A: 2217, 2218

3



Peljete se s hitrostjo približno 50 km/h. Kakšne nevarnosti lahko pričakujete v tej situaciji?

- V predoru lahko pričakujem mokre dele vozišča
- Pričakujem lahko kolesarje, ki se peljejo brez luči
- Pričakujem, da bodo moje oči potrebovale nekaj časa, da se privadijo spremenjenim svetlobnim razmeram
- Pričakujem lahko divjad na cesti

Peljete se s hitrostjo približno 70 km/h. Kako boste v dani situaciji ravnali?

- Zmanjšam hitrost vožnje
- Obdržim hitrost vožnje
- Če imam zatemnjeni vizir ga odprem
- Zapeljem v sredino cestišča

Frage-A: 2227, 2228

3



Vidite krave na vozišču. Kako boste v dani situaciji ravnali?

- Mimo krav se zapeljem zelo počasi in če je treba, se bom ustavil
- Z nenehnim trobljenjem poskusim krave odgnati
- Pospešil bom
- Poskrbel bom, da ne bom ustvaril prevelikega hrupa

S kakšnimi nevarnostmi morate računati v območjih z neobvarovanimi pašnimi živalimi?

- Z umazaniam voziščem
- Z obrambnimi rešetkami za preprečevanje izhoda živali, počez čez vozišče
- Z živali na vozišču
- S pašnimi ograjami na vozišču

Frage-A: 2239, 2240

3



V to situacijo zapeljete s hitrostjo približno 40 km/h. Kako boste v dani situaciji ravnali?

- Pospešil bom
- Pozoren bom na to, da moja vozna linija, ne prečka popravke na vozišču
- Zaradi popravkov na vozišču močno zaviram
- Pri izhodu iz ovinka se peljem po vozni sledi

V kakšnih situacijah so popravki na vozišču posebej nevarni za voznike motornih koles?

- Pri suhem vozišču in temperaturah nad 25°C
- Pri mokrem vozišču
- V poševni legi
- Če popravki na cestišču potekajo počez čez vozišče

Frage-A: 2251, 2252

3



Temu ovinku se bližate s hitrostjo 70 km/h. Kako boste v dani situaciji ravnali?

- Zmanjšal bom svojo hitrost vožnje
- Previden bom na to, da v sledečem ovinku na levo, ne pridem na vozišče, ki je namenjeno prometu iz nasprotni smeri
- Naslednji ovinek prevozim s trenutno hitrostjo
- Pozoren bom, ker se velikokrat na robu vozišča nahaja pesek s katranom (za popraviljanje cest)

Kater probleme lahko pričakujete v naslednjem ovinku?

- Lahko bi pripeljal tovornjak iz nasprotni smeri
- Ko zapeljem v senco, rabijo oči dalj časa, da se privadijo spremenjenim svetlobnim razmeram na cesti
- Pričakujem lahko zelo močan stranski veter z desne
- Na izpostavljenih mestih lahko pričakujem, da je vozišče zaledenelo

Frage-A: 2269, 2270

3



Kakšna vrsta čelad je tukaj prikazana na sliki?

- Integralna čelada (za glavo in vrat)
- Jet čelada
- Motokros čelada
- Polovična čelada brez atesta

Kakšne pomanjkljivosti ima jet čelada v primerjavi s čeladami s polnim vizirjem?

- Slaba vremenska zaščita
- Vidno polje je močneje omejeno
- Podbradnik omogoča boljše zaščito v predelu brade in čeljusti
- Slaba zaščita v predelu obraza, brade in čeljusti

Frage-A: 2271, 2272

3



Kakšna vrsta čelad je tukaj prikazana na sliki?

- Integralna čelada (za glavo in vrat)
- Jet čelada
- Motokros čelada
- Polovična čelada brez atesta

Kakšne so prednosti integralne čelade, v primerjavi z jet čelado oziroma polovično čelado brez atesta?

- Dobra zaščita pred vetrom in drugimi vremenskimi vplivi zaradi zapirajočega vizirja
- Boljši vsestranski pogled
- Najboljša zaščita v predelu brade in čeljusti
- Je bistveno lažja kot jet čelada in zaradi tega je jo bolj udobno ga nositi

Frage-A: 2323, 2324

3



Želite zapeljati na to cesto. To lahko storite s/z...

- Tricikl (Trike) z lastno težo do 300 kg
- Moped
- Quad do 125 ccm
- Motornim kolesom

Katera vozila se lahko vozi z vozniškim dovoljenjem razreda A1?

- Motorno kolo z 50 kW moči
- Moped
- Motorno kolo do 125 ccm
- Tricikl (Trike) z lastno težo do 600 kg

Frage-A: 2329, 2330**3**

Želite zapeljati na to cesto. To lahko storite s/z...

- Kolesom
- Quad s delovno prostornino do 125 ccm
- Mopedom
- Motornim kolesom

Katera vozila se lahko vozi z vozniškim dovoljenjem razreda A?

- Motorno kolo
- Tricikel (Trike) z lastno težo od 850 kg
- Motorno kolo z prikolico
- Quad s delovno prostornino od 400 kg

Frage-A: 2339, 2340**3**

Katere od naslednjih tehnični naprav so lahko vgrajeni v motorno kolo?

- Zapora diferenciala
- ABS (Anti-blokirni-sistem)
- Integralna zavora
- Katalizator

Katera naprav vas opozori, da ABS (Anti-blokirni-sistem) ne deluje?

- Akustični opozorilni signal
- Kontrolna luč na armaturni plošči
- Stanje zavorne tekočine v izravnalni posodi
- Indikator dajalca signala

Frage-A: 2369, 2370**3**

Kakšen je lahko vzrok nenavadnega rožljanja, ki ga povzroči veriga?

- Veriga je premalo nategnjena
- Verižniki niso postavljeni v ravni vrsti
- Veriga ni dovolj namazana
- Veriga je nova

Kakšne so posledice, če je veriga motornega kolesa preveč nategnjena?

- Veriga se lahko pretrga
- Potrebna pot vzmeti je lahko prekratka
- Obraba pogona se poveča
- Veriga se lahko sname

Frage-A: 2403, 2404**3**

Katere izjave držijo k temi "Zaščitna oblačila"?

- Smotna zaščitna obleka, je poleg predvidljive vožnje, najpomembnejša zaščita
- Tudi prevelika čelada, nudi zadostno zaščito
- Zadostno zaščito nog, nudijo tudi kavbojke in športni copati
- Posebna zaščitna oblačila za voznike motornih vozil učinkoviteje ščitijo pred poškodbami kot običajna oblačila za cesto

Katere so priporočljive zaščitne obleke za voznike motornih koles?

- Zaščitna obleka z vgrajenimi protektorji
- Jakna s kratkimi rokavi
- Zaščita za hrbtenico in ledvični pas
- Rokavice za voznika motornega kolesa

Frage-A: 2411, 2412**3**

Kako pripravite sebe oziroma svoje motorno kolo, na daljšo počitniško potovanje?

- Grem na pot dobro počit
- V primeru, da se peljem v tujino, se bom pozanimal za posebne prometne predpise v deželi skozi katero, oziroma kamor potujem
- Preden se odpravim na pot, bom svoje motorno kolo še posebej natančno pregledal na obratovalno in prometno zanesljivost
- Montiram dodatne smerne kazalce

Med vožnjo na dopust ste na avtocesti. Na kaj morate biti še posebej pozorni, če se peljete mimo kolono vozil?

- Nikakor se ne smem zapeljati mimo stoječimi vozili
- Ko zapeljem mimo vozil, bom še posebej pozoren, na odpirajoča se vrata vozil
- Ko zapeljem mimo vozil, ki se nahajajo v dolgi koloni (zastoj), bom še posebej pozoren, na morebitne osebe ali pa otroke, ki se lahko nahajajo med vozili
- Lahko tudi odstavni pas uporabim, da v celoti zapeljem mimo kolono vozil

Frage-A: 2419, 2420**3**

Ste lastnik vozniškega dovoljenja A (V). Na kaj morate paziti?

- Moč motornega vozila sme biti največ 25 kW
- Oseba mora biti stara najmanj 21 let
- Blazinici obeh podplatov, morajo segati do tal
- Oseba ne sme voziti sopotnika

Kakšne so pravne posledice, če motorno kolo z več kot 25 kW posodite nekomu, ki ima vozniško dovoljenje A (V)?

- Če je zakrivil prometno nesrečo, lahko postanem kot lastnik prometnega dovoljenja za motorno kolo zavezanec za nadomestilo škode
- Računati moram z upravno kaznijo
- Pri policijski kontroli bodo odvzete registrske tablice
- Pri policijski kontroli bodo vozniku preprečili nadaljnjo vožnjo

Mai 2010 Klasse B**Frage-B: 37, 38, 39****3**

Kako se boste tukaj ravnali?

- Vozim ob desnem robu vozišča
- Ne vozim po ostanku snega
- Po potrebi zmanjšam hitrost
- Obvezno moram ustaviti

Kakšne nevarnosti se pojavijo v primeru močnega zaviranja?

- Vozilo lahko zdrsne v levo
- Zavore se lahko pregrejejo
- Vozilo lahko začne zanašati
- Vozilo se nagiba k podkrmiljenju - zanašanju sprednjega dela navzven, v ovinkih

Katere tehniške naprave preprečujejo zanašanje vozila pri zaviranju?

- Avtomatski nadzor stabilnosti
- Diferencialna zapora
- Štirikolesni pogon
- ABS (Anti-Blockier-System)

Frage-B: 1632, 1633**3**

Z Vašim osebnim vozilom želite prevažati osebe in tovor. Katere mejne mase ne smete preseči?

- Največjo dovoljeno skupno maso
- Največjo dovoljeno osno obremenitev
- Dejansko skupno maso
- Lastno maso

Ali je lahko nevarno, če presežemo največjo dovoljeno skupno maso?

- Da, vozilo lahko utрпи škodo
- Da, vozne lastnosti vozila se lahko občutno poslabšajo
- Ne, preseganje največje dovoljene skupne mase do 30 % ni nevarno
- Ne, do mase 3500 kg je preseganje največje dovoljene skupne mase nenevarno

Frage-B: 1710, 1711

3

Kako boste na spolzkem vozišču z Vašim osebnim vozilom speljali?

- Pri globokem snegu poizkušam z "nihanjem" vozila odpeljati
- Speljem z minimalnim možnim plinom in če je potrebno v 2. prestavi
- Pritisnem velik plin in sunkovito spuščam sklopko
- Če ročna zavora deluje na pogonska kolesa, lahko poizkusim speljati z rahlo zategnjeno ročno zavoro

Katere tehnične naprave Vam olajšajo speljavo na spolzkem vozišču?

- Pogon na vsa kolesa
- Zapora diferenciala, ki se aktivira ročno ali avtomatsko
- ABS (Anti-Blockier-System)
- Avtomatski nadzor stabilnosti (ANS)

Frage-B: 1712, 1713

3

Katere preventivne ukrepe morate sprejeti, da boste pozimi čim bolj varno vozili?

- Pri vožnji po hribih moram voziti zraven ustrezne verige
- V vsakem primeru bom uporabljal zimske pnevmatike
- Uporabil bom čimbolj izrabljene ježevke, ker so pri takšni pnevmatiki "žebliji" bolj izstopajoči
- Prtljažnik vozila čimbolj obremenim

Katere tehnične naprave Vam olajšajo speljavo na spolzkem vozišču?

- Pogon na vsa kolesa
- Zapora diferenciala, ki se aktivira ročno ali avtomatsko
- ABS (Anti-Blockier-System)
- Avtomatski nadzor stabilnosti (ANS)

Frage-B: 1768, 1769

5

Z osebnim vozilom želite prevažati težek tovor. Na kaj morate biti pred vožnjo pozorni?

- Največja dovoljena skupna masa vozila ne sme biti presežena
- V notranjosti vozila, moram zavarovati tovor tako, da ne bo zdrsnil
- Težki tovari morajo biti nad zadnjo osjo zato, da je vozilo bolj stabilno
- V moje osebno vozilo lahko naložim 3500 kg, če le najdem prostor

V svojem vozilu prvažate težki tovor. Kako ravnate?

- Pri vožnji za nekom bom imel večjo varnostno razdaljo, ker je moja zavora pot daljša
- Pri vožnji navzdol bom prestavil v nižjo prestavo, da mi ni treba nenehno zavirati
- Pri vožnji po hribu navzdol, moram nenehno zavirati, da moje vozilo ne bo prehitro
- Ker je moja reakcijska pot daljša, moram svojo varnostno razdaljo povečati

Frage-B: 1772, 1773

5

S kombijem ali z malim tovornim motornim vozilom želite prevažati težek tovor. Na kaj morate biti pri natovarjanju pozorni?

- Najvišja dovoljena skupna masa vozila ne sme biti presežena
- Dovoljena osna obremenitev ne sme biti presežena
- Tovor moram na prostoru za tovor zavarovati, da ne zdrsi
- Težke tovore namestim na strešni nosilec

Kako morate težek tovor v Vašem kombiju ali majhnem tovornem motornem vozilu, zavarovati?

- Tovor zavarujem tako, da predmeti, kateri se prevažajo ne zdrsnejo na stran, naprej ali nazaj
- Predmete dodatno pritrdim na prostor za tovor z napenjalnimi pasovi
- Ni mi ga potrebno zavarovati, saj težki predmeti trdno ležijo na tleh
- Če imamo osebo v prostoru za tovor, lahko ta drži tovor

Frage-B: 1776, 1779

5

Kako prevažate kolesa z Vašim vozilom?

- Kolesa prevažam na strešnem nosilcu
- Kolesa prevažam na prilagojenem nosilcu, na zadnjem delu vozila
- Kolesa se lahko prevažajo samo na posebnem priklopniku za prevoz koles
- Kolesa na prilagojenem nosilcu, na zadnjem delu vozila, lahko delno zakrivajo zadnje luči in registersko tablico

Kako se zavaruje tovor na strešnih nosilcih?

- Za privezovanje uporabite najmanj dva, po potrebi tudi več gumijastih napenjalnih pasov
- Težki predmeti ležijo na strešnem prtljažniku tako trdno, da jih moram zavarovati samo proti stranskim zdrsom
- Za privezovanje lahko uporabimo tudi pas za pritrjevanje, na njeni nalepki pa mora biti čitljiva obremenljivost
- S pasom za pritrjevanje preprečim zdrs tovora naprej, nazaj ali na stran

Frage-B: 2027, 2028

3

Z osebnim vozilom želite transportirati težek tovor. Kaj morate upoštevati pred začetkom vožnje?

- Prepovedano je prekoračiti najvišjo dovoljeno skupno maso vozila
- Tovor v notranjosti vozila moram zavarovati tako, da ne more drseti
- Težak tovor bom naložil nad zadnjo osjo zato, da bi vozilo vozilo stabilno
- V osebno vozilo smem naložiti 3500 kg, če je zato dovolj prostora

Kaj razumemo pod skupno maso vozila

- Dejansko maso vozila skupaj s tovorom in potniki
- Maso vozila brez potnikov
- Maso vozila, pripravljenega za vožnjo
- Maso z najvišjo dovoljeno nosilnostjo

Frage-B: 2029, 2030

3

Zakaj mora biti tovor v osebno vozilo zavarovan?

- Da ne bi ogrožal voznika, sovoznika in druge udeležence v prometu
- Da se ne bi poškodovala tovor in vozilo
- Da ne bi poškodovali ceste
- Da bi v primeru nesreče ostal tovor na vozilu

Za katere situacije mora biti tovor zavarovan?

- Pri ustavljalnem zaviranju, tovor ne sme bistveno zdrseti ali se prevrniti
- Pri ostrem izogibanju, tovor ne sme bistveno zdrseti ali se prevrniti
- Pri nesreči tovor ne sme zdrsniti
- Le za vožnje izven naselij

Frage-B: 2031, 2043 3

Na dopust se peljete s kombijem in prtljažnik je zvrhano poln. Na kaj morate paziti pri nalaganju?

- Težki predmeti morajo biti spodaj, lažji zgoraj
- Težke predmete bom dodatno zavaroval z mrežo ali pasom za pritrdjevanje
- Pazil bom, da pri ustavljalnem zaviranju ne morejo nobeni predmeti prileteči v prostor za potnike
- Najbolje, da težke predmete naložim na streho

Na kaj pazite, pri nalaganju strešnega kovčka

- Zelo težki predmeti morajo biti naloženi na zadnjem koncu strešnega kovčka
- Tovor bom zavaroval v strešnem kovčku
- Po nekaj kilometrih vožnje bom preveril, ali sta strešni kovček in strešni nosilec dobro pritrjena in če je strešni kovček pravilno zaprt
- V strešnem kovčku tovora ni treba nikoli pritrditi

Frage-B: 2044, 2045 3

Na poltovornem vozilu prevažate gradbeni material in orodje. Kako lahko tovor zavarujete pravilno?

- Dokler tovor ne štrli prek stranice, ne potrebujem dodatnega zavarovanja
- Najbolje je, da orodje shranim v kovček za orodje, ki je trdno privit na vozilo
- Po celotni tovarni površini bom napel ustrezno mrežo
- Za pritrditev vseh kosov tovora bom uporabi trak za pritrdjevanje

Na odprtem poltovornem vozilu prevažate fini pesek. Kaj morate storiti?

- Pesek moram pokriti s ponjavo ali pa ga transportirati v zaprti posodi
- Upoštevati moram najvišjo dovoljeno maso in osne obremenitve
- Na kratkih progah lahko pesek navlažim, da ga ne bo odnašalo z vozila
- Fini pesek je dovoljeno transportirati le v popolnem brezvetrju

Frage-B: 2046, 2047 3

V zaprtem dostavnem tovornjaku želite transportirati težek tovor. Kako ga boste zavarovali?

- Nikakor, tovor tako ali tako ne more zapustiti tovornega prostora
- Tovor bom postavil na zadnji konec tovarne površine, da bo nalaganje in razkladanje enostavneje
- Tovor bom postavil na ločilno steno k voznikovi kabini
- Tovor bom zavaroval npr. s pritrdilnimi trakovi ali pritrdilno mrežo

Zakaj morate težek tovor v enem kosu postaviti na čelno steno?

- Da lahko za zavarovanje tovora v smeri naprej, izkoristim nosilnost čelne stene
- Da je nalaganje in razkladanje enostavneje
- Ker na zadnjem koncu tovarne površine ne sme biti točk za pritrdjevanje
- Da bi lažji tovor lahko pred tem bolje naložil ali razložil

Frage-B: 2630, 2631 3

Katera izjava velja o prevozu oseb ustreza?

- Tveganje poškodb s smrtnim izidom, je za otroke, ki niso varovani, je znatno večji, kot pa pri otrocih, ki so varovani
- Otroci, ki so mlajši od 14 let in so manjši od 150 cm, lahko vozijo krajše poti v naselju brez uporabe posebne varnostne opreme
- Otroci, ki so mlajši od 14 let in so manjši od 150 cm, morajo biti varovani s posebnimi napravami
- Dojenčke se lahko pri vožnji na krajše poti v naselju drži v naročju

Kaj velja v zvezi s standardi in določili v zvezi za sisteme za zadrževanje?

- Otroški sedeži ne rabijo ustrezati nobenih norm
- Preizkusna številka ECE preizkusnega znaka se mora začeti z "04"
- Varnostne naprave za otroke se morajo vgraditi po navodilu proizvajalca
- V prvi sedežni vrsti se lahko uporabljajo vse varnostne naprave brez problema

Mai 2010 Klasse C**Frage-C: 348** 3

Odstranili ste voznikovo kartico. Katere aktivnosti morate vnesti ročno, preden boste ponovno vtaknili voznikovo kartico?

- Druge čase vožnje
- Ostale delovne čase
- Čase dežurstva
- Dnevne čase počitka

Frage-C: 349, 350 5

Katere vnose lahko opravite na digitalni kontrolni napravi kot voznik?

- Pravilen obseg pnevmatik
- Uporabo vlaka ali trajekta
- Krajevni čas
- Jezik menija

Kaj ste že vnesli po tem, ko ste vtaknili voznikovo kartico?

- Odhodno državo
- Dodatek k času počitka, dežurstva ali drugih delovnih časov
- Čas odhoda
- Stanje kilometrov, načrtovan čas vožnje in cilj vožnje

Frage-C: 353, 1192 1

Katere navedene tehnične okvare povzročajo večji upor pri vožnji?

- Pokvarjen turbo polnilnik
- Zavora se zatika oz. se ne sprost pravilno
- Drseča sklopka
- Napačna nastavitvev kolotečine

Kaj lahko storite za zmanjšanje zračnega upora kot voznik?

- Vozite z odprtimi oni na obeh straneh
- Izogibate se nepotrebnim visokim hitrostim
- Pravilno nastavite morebitne strešne spojlerje
- Trdno privežete ponjave

Frage-C: 354, 1193 1

Kateri dejavniki vplivajo na upor pri pospešku?

- Masa vozila
- Zavorna moč
- Oblika nadgradnje vozila
- Moč pospeška

Kako lahko preprečite nepotrebno pospeševanje?

- Vozim predvidljivo
- Imam zadostno varnostno razdaljo
- Prestavljam čim bolj pogosto
- Zaviram z napravo za upočasnjevanje

Frage-C: 363, 364 3

Najmanj kako dolgo se shranjujejo podatki o hitrosti v digitalni kontrolni napravi?

- 9 ur vožnje
- 24 ur vožnje
- 28 dni
- 365 dni

Na kaj morate pri prometni nesreči paziti glede podatkov o hitrosti?

- Odčitati je treba podatke o hitrosti
- Kontrolno napravo je treba demontirati
- Izbrisati je treba podatke na voznikovi kartici
- Natisniti je treba podatke o hitrosti

Frage-C: 450, 452 3

Katere prepovedi lahko zaradi zakona o zaščiti pred imisijami - zrak (IG-L) veljajo za vas, kot voznika tovornega vozila?

- Prepoved transporta različnega tovora
- Prepoved vožnje tovornih vozil z velikim izpustom škodljivih snovi
- Prepoved vožnje tovornih vozil z malim izpustom škodljivih snovi
- Prepoved vožnje ob določenih dnevniških časih

Veljajo ukrepi po IG-L po vsej Avstriji enako?

- Ne, v posameznih zveznih deželah so predpisi različni
- Da, ukrepi so za vse zvezne dežele enaki
- Da, ukrepi so enaki za celotno EU
- Ne, ukrepi veljajo le za Tirolsko

Frage-C: 470, 471 1

Kaj razumete pod sektorsko prepovedjo vožnje?

- Omejitev prometa ob določenih časih
- Omejitev prometa na določenih cestah
- Omejitev prometa za določena tovorna vozila
- Omejitev prometa za določena podjetja

Katere vožnje so v skladu z IG-L lahko izvzete v sektorskem prometu?

- Vožnje s tovornimi vozili do najbližje tovorne železniške postaje / od najbližje tovorne železniške postaje do naročnika
- Ciljni in izvorni promet
- Vožnje s tovornimi vozili, ki ne povzročajo hrupa
- Vožnje v tranzitnem prometu

Frage-C: 476, 477 3

Kakšen je namen električnih varovalk?

- Električne naprave varujejo pred preobremenitvijo
- Preprečujejo naj bi gorenje kablov
- Zmanjšujejo porabo toka
- Zmanjšujejo napetost s 24 na 12 voltov

Kako ravnate, ko ugotovite, da je pregorela varovalka?

- Zamenjal jo bom z novo varovalko tako, kot je opisano v navodilih za uporabo
- Zamenjal jo bom z močnejšo varovalko
- Če bo znova pregorela, bom obiska specializirano mehanično delavnico
- Če slučajni nimam varovalke, bom namesto varovalke vstavil pisarniško sponko, da bi lahko nadaljeval z vožnjo

Frage-C: 498, 499 3

Kaj pomeni asistent za vozni pas?

- Sistem, ki mi pomaga pri menjavi voznega pasu
- Sistem, ki me opozarja pred nehoteno menjavo voznega pasu
- Sistem, ki preprečuje, da bi zapustil vozni pas
- Sistem, ki mi preprečuje, da bi pri zavijanju prevozil robnik

Kaj morate upoštevati pri uporabi asistenta za vozni pas?

- Pri slabih ali manjkajočih talnih oznakah sistem ne deluje pravilno
- A povezavi s samodejno kontrolo razdalje vozi tovorno vozilo praktično samo in lahko med vožnjo berem časopis
- Če me asistent za vozni pas pogosto opozarja, je to lahko znak za pomanjkljivo koncentracijo
- Kljub asistentu za vozni pas sem sam odgovoren za pravo smer vožnje

Frage-C: 500, 501 3

Kaj razumete pod Adapitve Cruis Control (ACC)?

- Navigacijski sistem, ki podjetniku omogoča nadzor
- Sistem, ki hitrost prilagaja stanju vozišča
- Sistem, ki ohranja minimalno razdaljo do vozila pred nami
- Sistem ki z vbrizgom uree zmanjšuje izpušne pline

Na kaj morate paziti pri uporabo ACC?

- Razdalja mora biti dovolj velika, da bi se lahko v nujnem primeru odzvali sami
- Zaradi manjše lastne aktivnosti lahko popusti moja zbranost
- Sistem se lahko odzove napačno, npr. ko se pred mene vrine vozilo s premajhno razdaljo
- Sistem krmili plin in zavoro, zato lahko med vožnjo gledam televizijo

Frage-C: 510, 511 3

Kaj razumete pod Regulacijo vozne dinamike (npr. ESP)

- Sistem, ki poskuša v kritičnih situacijah med vožnjo usmeriti vozilo v želeno vozno smer s ciljnimi zaviranjem
- Sistem, ki nadzoruje podvozje vozila in sporoča morebitne poškodbe
- Sistem, ki sporoča preobremenitve osi vozila
- Sistem, ki naj tudi zmanjša nevarnost prevratitve vozila

Kaj morate upoštevati pri vozilih z regulacijo vozne dinamike?

- Tudi, če se regulacija vozne dinamike večkrat vklopi, ni treba, da spremenim način vožnje
- Ne potrebujem zimskih pnevmatik ali snežnih verig, ker so regulacija vozne dinamike ohranjala vozilo stabilno
- Kljub regulaciji vozne dinamike lahko vozilo zanaša, drsi ali se prekucne
- Sistem lahko deluje vedno le znotraj meja fizike

Frage-C: 568, 569, 586 3

Kaj je alarmna naprava za vzvratno vožnjo?

- Usmerjevalnik, ki opozarja osebe izza vozila
- Usmerjevalnik, ki me opozarja na ovire izza vozila
- Alarmna naprava, ki oddaja zvočne signale v zadku vozila, ko preklopim v vzvratno prestavo
- Alarmno brenčalo, ki se pri vzvratni vožnji oglašča v voznikovi kabini, da bi ostal buden

Na kaj morate paziti pri vzvratni vožnji?

- Če moje vozilo nima alarma za vzvratno vožnjo, moram uporabljati obstoječo kamero
- Če je izza vozila dovolj prostora, moram območje izza vozila nadzorovati le s pomočjo levega ogledala
- Od 22 do 5 ure moram zmanjšati jakost alarma za vzvratno vožnjo ali ga izklopiti
- Če je alarm za vzvratno vožnjo izklopljen, moram pri vzvratni vožnji vklopiti opozorilne utripalke

Kako lahko alarmno napravo za vzvratno vožnjo utišate ali jo izklopite?

- Pri nekaterih vozilih se to zgodi samodejno, odvisno od ure v kontrolni napravi
- Pri nekaterih vozilih je treba hitro dvakrat zapored preklopiti v vzvratno prestavo
- Pri nekaterih vozilih obstaja lastno stikalo na armaturni plošči
- Pri nekaterih vozilih morate odstraniti ustrezno električno varovalko

Frage-C: 587, 603

1

Iz katerih sestavnih sklopov je sestavljena zračna zavora

- Naprava za regulacijo stisnjene zraka, zalogovni obtok, zavorni obtoki
- Regulator centrifugalne sile, vzmetna tlačna posoda, tlačni vodi
- Zalogovni obtok, zavorni obtoki, zaščitni obtoki
- Zavorni obtoki, ohranjevalni obtoki, naprave za aktiviranje

Kako lahko kontrolirate pravilno delovanje regulacijske naprave za stisnjen zrak?

- Med vožnjo se mora zalogovni tlak gibati na manometru med vklopnim in odklopnim tlakom
- Zvok odklopa mora biti med vožnjo jasno zaznaven
- Po zagonu se mora pri majhnem zalogovnem tlaku hitro dvigniti
- Zelo hiter dvig zalogovnega tlaka kaže na opozarja na zamašen zračni filter

Frage-C: 604, 655, 656

5

Vaše tovorno vozilo ima zavorno napravo z 10 bari odklopnega tlaka. Oba manometra kažeta med vožnjo 6,5 bara. Kako boste ravnali?

- Vozilo bom ustavil na najbližjem primernem mestu in ga zavaroval
- Prestavil bom v nižjo prestavo in vozil naprej z višjim številom vrtljajev
- Ko bo vozilo ustavljeno, bom poiskal mesto, kjer ne tesni
- Vozil naprej in zaviral le z napravo za upočasnjevanje

Kaj je lahko vzrok, da sta zalagovna obtoka 1 in 2 padla na 6,5 bara

- Zalagovna obtoka 1 in 2 sta izpadla (nista zatesnjena)
- Zalagovna obtoka 3 in 4 dva sta izpadla (nista zatesnjena)
- Zaščitni ventil za več obtokov je pokvarjen, ostanek naprave deluje
- Če tlak pada še naprej, sta lahko pokvarjena kompresor ali tlačni regulator

Kaj se lahko zgodi, če vozite naprej s 6,5 barov v obeh zalagovnih obtokih?

- Izpadejo zavore in se ne more več ustaviti
- Vzmetni zbiralnik lahko zavira brez aktiviranja ventila ročne zavore
- Priklopnik, ki zavira z zračni zavoro, lahko nenadoma začne ustavljajno zavirati
- Izpadejo lahko dodatni porabniki, kot npr. sklopka, menjalnik, troblja itd.

Frage-C: 657, 658

3

Katere upočasnjevalne naprave delujejo med menjavo prestav v menjalniku?

- Akumulacijska zavora
- Zavore na vrtnični tok
- Hidrodinamična tokovna zavora za menjalnikom (npr. Intarder)
- Hidrodinamična tokovna zavora v motorju (npr. Aquatarder)

Katera kontrolna in vzdrževalna dela mora opraviti voznik na napravah za upočasnjevanje?

- Med vožnjo mora paziti na zadosten učinek
- Upoštevati mora kontrolne lučke in prikaze na armaturni plošči
- Z valjično preizkusno napravo zavor mora tedensko preveriti učinek zavor
- Pri vsakem polnjenju z gorivom mora doliti tudi druge tekočine

Frage-C: 1117, 1120, 1139

3

Kateri predpisi glede uživanja alkohola veljajo, če vozite tovorno vozilo z največjo dovoljeno skupno maso več kot 7,5 ton?

- Pri vožnji sme vsebnost alkohola v izdihanem zraku vsebovati največ 0,25 mg/l (= 0,5 promila vsebnosti alkohola v krvi)
- Pri vožnji sme vsebnost alkohola v izdihanem zraku vsebovati največ 0,05 mg/l (= 0,1 promila vsebnosti alkohola v krvi)
- Veljajo enaki predpisi, kot za voznike tovornih vozil z največjo dovoljeno skupno maso do 7,5 ton
- Veljajo enaki predpisi, kot za voznike osebnih vozil po koncu preizkusnega časa

Kaj pomeni mejna vrednost 0,05 mg/l alkohola v izdihanem zraku (0,1 promila vsebnosti alkohola v krvi) za voznika tovornega vozila z dovoljeno skupno maso več kot 7,5 ton?

- To praktično pomeni prepoved uživanja alkohola pred vožnji in v odmorih med vožnjo
- Vsebnost alkohola v izdihanem zraku pod 0,05 mg/l (0,1 promila vsebnosti alkohola v krvi) lahko nastane pri običajni prebavi
- Mejna vrednost je lahko zjutraj prekoračena, če ste prejšnjo večer užili večjo količino alkohola
- Z vrčkom piva, popitim pol ure pred začetkom vožnje, ne morete doseči mejne vrednosti

Do kakšnih posledic lahko pride pri alkoholiziranosti voznika tovornega vozila z največjo dovoljeno skupno maso nad 7,5 ton?

- Takojšen odvzem vozniškega dovoljenja
- Izrečena bo denarna upravna kazen
- Vnesen bo zaznamek
- Najprej nobenih, posledice grozijo šele po drugi kršitvi

Frage-C: 1313, 1314

3

Zakaj mora biti tovor zavarovan na tovornem vozilu?

- Da ne bi ogrožal voznika, sovoznika in udeležencev v prometu
- Da ne bi poškodoval tovora in vozila
- Da ne bi poškodoval ceste
- Da bi tovor ob nesreči ostal na vozilu

Čemu je še namenjena pravilna naloženost?

- Da ne bi z žarometi slepili drugih voznikov
- Da bi preprečili širjenje smradu
- da bi zmanjšali hrup
- Da bi zadržali tovor na vozilu, če bi se prevrnil

Frage-C: 1316, 1317

3

Izgubili ste del tovora. Kako boste ravnali?

- Nemudoma se bom ustavil in pravilno zavaroval mesto nesreče
- Odpeljal se bom do najbližjega parkirišča in spotoma obvestil policijo
- Izgubljen tovor bom čim prej odstranil ali poklical, da ga odstranijo
- Odpeljal se bom do najbližjega parkirišča in spotoma obvestil gasilce

Kdo je mora poskrbeti za odstranitev izgubljenega tovora in čiščenje ceste

- Voznik
- Lastnik prometnega dovoljenja
- Moj nadrejeni
- Policija in gasilci

Frage-C: 1323, 1337 3**Od kod dobite načrt porazdelitve tovora?**

- Načrt porazdelitve tovora zagotovi izdelovalec vozila oz. nadgradnje
- Načrt porazdelitve tovora lahko izračunam sam na podlagi tega, ker poznam koristni tovor, najvišjo osno obremenitve in minimalne osne obremenitve
- Načrt porazdelitve tovora mora nakladalec izračunati znova pri vsakem nakladanju
- Pristojne oblasti

Zakaj je predvsem pri transportu posameznih, zelo težkih kosov tovora nujen načrt porazdelitve tovora?

- Če je težak tovor naložen preveč spredaj na vozilu, je lahko prekoračena največja dovoljena obremenitve sprednjih osi
- Če je težak tovor naložen preveč zadaj na vozilu, je lahko prekoračena največja dovoljena obremenitve zadnjih osi
- Če je težak tovor naložen preveč spredaj na vozilu, je lahko najmanjša dovoljena obremenitve zadnjih osi premajhna
- Če je težak tovor naložen preveč zadaj na vozilu, je lahko zaradi tega prekoračena nosilnost

Frage-C: 1377, 1390 3**Na tovorni površini svojega vozila bi radi transportirali gradbeni stroj. Katere metode zavarovanja so zato še posebej primerne?**

- Privezovanje s pasovi za pritrdjevanje
- Diagonalno privezovanje z verigami za pritrdjevanje
- Z aktiviranjem parkirne zavore gradbenega stroja
- Zadrževanje s vpenjalnimi letvami

Katere pogoje mora izpolnjevati transportno vozilo, da bi lahko transportirali gradbeni stroj?

- Tovorna površina mora biti čista
- Imeti mora zadostno najvišjo dovoljeno nosilnost
- Imeti mora dovolj velike točke za privezovanje
- Imeti mora zaprto nadgradnjo

Frage-C: 1391, 1395 3**Na tovornem vozilu morate transportirati več betonskih delov. Kaj morate upoštevati glede natovarjanja in zavarovanja?**

- Najvišjo dovoljeno nosilnost tovornega vozila in pravilno porazdelitev tovora
- Tovor bom zavaroval s kombinacijo pritrditve prečno na smer delovanja sile in v smeri delovanja sile
- Tovora ni treba zavarovati zaradi velike specifične teže betona.
- Betonske dele je dovoljeno vedno zavarovati z verigo za pritrdjevanje

Na tovornem vozilu morate transportirati več betonskih delov. Kaj boste upoštevati pri uporabi trakov za pritrdjevanje?

- Zmogljivosti uporabljenih trakov za pritrdjevanje mora ustrezati masi tovora
- Za obvarovanje trakov uporabljam robne drsnike ali ščitnike traku
- Trakove za pritrdjevanje bom uporabljal le v kombinaciji z verigami za pritrdjevanje, ker drugače zavarovanje ni možno
- Za pritrdjevanje tovora uporablja verige za pritrdjevanje

Frage-C: 1396, 1399 1**Z vozilom za zabojnike za smeti transportirate odlagalni zabojnik. Kaj morate upoštevati pri zavarovanju tovora?**

- Tovor mora biti pokrit z mrežo ali ponjavo, če lahko vsebina zabojnika za smeti pade iz njega, ali ga lahko odpihne veter
- Dvižne verige morajo biti napete
- Zabojnik za smeti morate zavarovati pred premikom na stran
- Zabojnik za smeti morate zavarovati pred zdrsom nazaj

Kaj ustreza za zavarovanje zabojnika za smeti pred zdrsom?

- Pred zdrsom na stran zabojnika za smeti ni treba zavarovati, če so na voljo prislonske letve
- Če je razdalja med prislonskimi letvami in zabojnikom za smeti prevelika, jo morate zapolniti
- Za zavarovanje nazaj zadostuje, da prekucne kavlje obrnete navzgor
- Če ni drugega zavarovanja nazaj, morate privezati zabojnik za smeti

Frage-C: 1406, 1551 3**Kaj morate upoštevati pri zavarovanju tovora zabojnikov?**

- Zabojnik s carinskimi plombami je dovoljeno odpreti z zakasnitvijo le ob nevarnosti
- Voznik ni pristojen za zavarovanje tovora pri zabojnikih
- Če sme voznik odpreti zabojnik, mora preveriti če je tovor pravilno zavarovan
- Pri zabojnikih se lahko vedno zanesete na pravilno zavarovanje tovora

Na kaj morate paziti pri odpiranju zabojnika

- Pri odpiranju vrat je treba paziti na tovor, ki lahko pade iz zabojnika
- Po odpiranju zabojnika s carinsko plombo morate nemudoma obvestiti carinsko upravo
- Po odpiranju zabojnika s carinsko plombo smem nadaljevati pot s potrdilom policije
- Odpiranje zabojnika mora biti zaznamovano na preglednem listu kontrolne naprave oz. na digitalni kontrolni napravi

Frage-C: 1640, 1652 1**Želite transportirati prečno naloženo hlodovino. Kaj morate upoštevati?**

- Tovor mora biti po celotni površini zavarovan z mrežo ali stranicami pred zdrsom
- Prečno nalaganje hlodovine je dovoljeno le v zabojnikih
- Tovor mora biti npr. z vmesnimi stranicami in sredstvi za privezovanje zavarovano pred zdrsom naprej in nazaj
- Če tovor ne štrli prek čelne stene, nadaljnje zavarovanje ni potrebno

Na kaj morate še posebej paziti pri zavarovanju hlodovine?

- Hlodovina ima glede na vrsto različne torne vrednosti
- Sneg in led lahko na deblih močno zmanjšata trenje
- Če so posamezni tanki hlodi med več debelimi hlodi, lahko zlahka zdrsnejo iz sklada
- Za zavarovanje hlodovine ni dovoljeno uporabljati verig ali vrvi

Frage-C: 1657, 1658

3

Kaj potrebujete za pravilno nalaganje nalaganje vozila in pravilno zavarovanje tovora?

- Vozilo, ki je primerno za ustrezní tovor
- Znanja o metodah zavarovanja tovora
- Vedno tudi načrt porazdelitve tovora
- Zadostno število sredstev za privezovanje in pripomočkov

Kaj bi bilo primerno vozilo za transport gradbenih odpadkov?

- Prekucnik zabojnika z odlagalnim zabojnikom in mrežo
- Tristranski prekucnik z mrežo in ponjavo
- Tovorno vozilo z premično pokrivalno ponjavo in pritrdilno tirnico
- Tovorno vozilo z vgrajenim ležiščem za kable

Frage-C: 1755, 1777

3

Dele tovora želite med drugim zavarovati s pritrditvijo prečno na smer delovanja sile. Na kaj morate biti še posebej pozorni?

- Trdnost omejitve tovornega prostora
- Zmogljivost uporabljenih pripomočkov npr. vtičnih ročic, prislonskih letev palet
- Trenje med tovorom in stranico
- Pri zavarovanju s pritrditvijo prečno na smer delovanja sile niso potrebne nobene podlage, ki preprečujejo drsenje

Kaj ustreza za razmike tovora, če je treba del tovora zavarovati s pritrditvijo, prečno na smer delovanja sile?

- Razmiki tovora morajo biti čim manjši
- Razmiki tovora stransko ne smejo seštetí znašati več kot 20 cm
- Težji je tovor, manjši morajo biti razmiki tovora
- Razmik tovora med tovorom in zadnjo steno ni pomemben

Frage-C: 1778, 1784

5

katerim pogojem mora ustrezati zavarovanje tovora?

- Vzdržati mora silam, ki nastanejo pri normalni vožnji
- Tudi pri ustavljalnem zaviranju mora preprečiti zdrs tovora
- Tudi pri naletu mora preprečiti zdrs tovora
- Tovor mora zavarovati le pri mirujočem vozilu

Katere nastale sile moram upoštevati pri zavarovanju tovora med normalno vožnjo?

- 80 % teže tovora v smeri vožnje
- 40 % teže tovora v na stran ali nazaj
- 120 % teže tovora v smeri vožnje
- 50% teže tovora v na stran ali nazaj

Frage-C: 1785, 1804

5

Kakšnim pogojem mora ustrezati zavarovanje tovora?

- Pri hitrem izogibanju mora preprečiti zdrs ali prevrnitev tovora
- Pri ustavljalnem zaviranju mora preprečiti zdrs ali prevrnitev tovora
- Pri naletu mora preprečiti zdrs ali prevrnitev tovora
- Med nakladanjem mora tovor ohranjati v položaju

Katere sile morajo biti izravnane z zavarovanjem tovora?

- Sile mase pri zaviranju in pospeševanju
- Centrifugalne sile pri vožnji v ovinkih
- Težnost
- Torne sile med kosi paketov

Frage-C: 1812, 1819

5

Tovor želite zavarovati tako, da g privežete diagonalno. Najmanj koliko trdno morajo biti prednapeta sredstva za privezovanje?

- Zategnjena z roko toliko, da niso povešena
- Natančno toliko trdno, kot pri pritrditvi
- Z dovoljeno močno prednapetosti sredstva za vpenjanje
- Kolikor se le da trdno

Katera naslednja dejstva veljajo za točke za pritrditev na nadgradnji tovornega vozila?

- Pri vozilu, izdelanem po EN 12640 z največjo dovoljeno skupno maso prek 12000 morajo biti točke za pritrditev obremenljive najmanj z 2000 daN
- Točke za pritrditev imajo vedno obremenljivost 1000 daN
- O obremenljivosti točk za pritrditev se moramo pozanimati
- Na sodobnih tovornih vozilih so nalepke, ki informirajo o obremenljivosti točk za pritrditev

Frage-C: 1820, 1830

5

Tovor želite zavarovati tako, da ga pritrdite. Od česa je odvisno število sredstev za pritrditev?

- Od mase tovora
- Od vrste uporabljenega sredstva za pritrditev
- Od obstoječega trenja med tovorom in tovorno površino
- Od porazdelitve tovora v skladu z načrtom porazdelitve tovora

Od česa je še odvisno število uporabljenih sredstev za pritrditev

- Od moči STF prednapetosti sredstva za pritrditev
- Kdo kota pritrditve
- Od tega, ali je tovor zavarovan tudi prečno na smer delovanja sile
- Od časovnega pritiska pri natovarjanju

Frage-C: 1831, 1832

5

Kako lahko z zavarovanjem tovora optimirate porabo časa in stroške?

- Z izbiro ustreznega načina zavarovanja
- S spremembo načrta porazdelitve tovora
- Z izbiro ustreznih sredstev za pritrditev
- Z uporabo podlag, ki preprečijo drsenje

Katere prednosti imajo podlage, ki zmanjšujejo drsenje

- Zmanjšajo delo pri pritrditvi
- Omogočajo hitro nalaganje vozila
- Niso draga v primerjavi z učinkovitostjo
- Izboljšujejo nosilnost nadgradnje

Frage-C: 1837, 1838

3

Kako lahko uporabite pripomočke pri zavarovanju tovora?

- Tovu lahko podložite material, ki zmanjšuje drsenje
- Med tovor in sredstvo za pritrditvi lahko vstavite robne drsnike
- Pas za pritrditev lahko močnejše napnete s pomočjo podaljška
- Za zapolnitev vrzeli med tovorom lahko uporabite paleta

Katere prednosti povzroči uporaba robnih drsnikov?

- Boljša porazdelitev prednapete sile sredstva za pritrditev
- Sredstvo za pritrditvi ne poškoduje tako hitro tovora
- Sredstvo za pritrditvi se ne poškoduje tako hitro
- Poveča se dovoljena obremenljivost sredstva za pritrditvi

Frage-C: 1840, 1844

5

Katere obremenitve mora nadgradnja vozila zdržati najmanj, če ima certifikat v skladu z EN 12642 "koda L"

- Sprednja stena najmanj 40 % nosilnosti, največ pa 5000 daN
- Stranske stene najmanj 30 % obremenitve
- Sprednja stena najmanj 80 % nosilnosti, največ pa 1000 daN
- Stranske stene najmanj 40 % obremenitve

Kaj ustreza, če je nadgradnja certificirana po EN 12642 "koda L"?

- Nadgradnjo lahko uporabim za zavarovanje tovora le, če sem obremenljivost ugotovil na drug način
- Za osnovo vzamem vrednosti iz tega standarda
- Pri izdelovalcu se moram informirati o obremenljivosti nadgradnje ali mi mora te podatke poslati
- Pri novih vozilih lahko uporabim najmanj polovico vrednosti standarda

Frage-C: 1866, 3050 **5**

Kaj kontrolirate pri hladilnem sistemu Vašega tovornega vozila?

- Nivo hladilne tekočine
- Delovno temperaturo v času vožnje
- Vodni filter
- Napetost klinastih jermenov

Kakšno funkcijo ima termostat v hladilnem sistemu?

- Regulira temperaturo hladilne tekočine
- Vklaplja in izklaplja vodno črpalko
- Regulira število vrtljajev vodne črpalke
- Črpa vodo v motor, če temperatura narašča

Frage-C: 1872, 1875 **5**

Katere naloge izpolnjuje ponjava zaprte nadgradnje vozila?

- Zakrivanje pred pogledi in vplivi vremena
- Zavarovanje tovora brez dodatnih varovalnih ukrepov
- Zavarovanje tovora z vdolanimi trakovi
- Zavarovanje tovora pri posebej certificiranih nadgradnjah vozil

Katere stranske obremenitve mora nadgradnja vozila zdržati, če je certificirana po EN 12642 "koda L"

- Stene morajo zdržati najmanj 24 & nosilnosti
- Letve nad steno morajo zdržati najmanj 6 % nosilnosti
- Stena mora biti krajevno obremenljiva z najmanj 1000 daN
- Zaboyniki morajo zdržati najmanj 24 % nosilnosti, ki je razdeljena po celotnih stranskih stenah

Frage-C: 1876, 1922, 1923 **5**

Katere obremenitve mora zdržati nadgradnja vozila, če je certificirana v skladu z EN 12642 "koda XL"

- Sprednja stena najmanj 50 % nosilnosti
- Stranske stene najmanj 40 % nosilnosti
- Sprednja stena najmanj 20 % najvišje dovoljene skupne mase
- Zadnja stena najmanj 30 % nosilnosti

Po čem spoznate, da je nadgradnja certificirana v skladu z EN12642 "koda XL"

- Zanesljiva presoja je možna le, če imam certifikat ali je vozilo označeno v skladu s standardom
- Nadgradnje po "kodi XL" imajo tipično ojačeno stropno konstrukcijo s snemljivimi kovinskimi prečniki, vgrajenimi stropnimi žičnimi vrvmi in vgrajenimi pasovi iz blaga
- Ponjave, certificirane po "kodi XL" imajo tipične navpične in vodoravne ojačitve
- Nadgradnje, certificirane po "kodi XL" nimajo stoječih stranic

Pod katerimi pogoji vozilom, certificiranih po "kodi XL" ni treba sprejeti dodatnih ukrepov za zavarovanje tovora na strani?

- obstajati morajo letve za pritrnitev palet
- K ponjavam mora biti naložen pripomoček za prečno pritrnitev na smer delovanja sile
- Natovoriti je dovoljeno le do 60 % višine tovornega prostora
- Pri masi tovora, ki ni večja od 5.000 kg

Frage-C: 1924, 1925 **5**

Katere prednosti so pri uporabi podlage, ki zmanjšuje drsenje?

- Torna vrednost μ se lahko poveča na normno vrednost 0,4 do 0,6
- Občutno lahko zmanjšate obseg zavarovanja tovora
- Na vozilo lahko naložite večje tovore
- Tovor sploh ne sme več drseti

Na kaj morate paziti pri uporabi podlagi, ki zmanjšuje drsenje?

- Tovor se na nobenem mestu ne sme neposredno dotikati tal tovornega prostora
- Kot podlaga za zmanjšanje drsenja je primerna vsak gumijasta podlaga
- Podlage, ki zmanjšujejo drsenje naj bodo podložene tudi med posameznimi deli tovora
- Celoten tovorni prostor mora biti podložen s podlagami, ki zmanjšujejo drsenje

Frage-C: 1926, 1927 **5**

Na kaj morate paziti pri uporabi verig za pritrjevanje?

- Za prilagajanje dolžine verige je dovoljena le uporaba specialnih pritrjevalnih kavljev
- Povezovalni elementi morajo biti usklajeni na zmogljivost verige
- Teža verige za pritrjevanje mora biti prilagojena masi tovora
- Veriga za pritrjevanje mora biti vedno dobro naoljena

Katere informacije morajo biti na obesku s karakteristikami verige za pritrjevanje?

- Pritrdilna moč verige
- Nazivna debelina verige
- Dovoljena dvižna moč verige
- Dovoljene varovalne metode

Frage-C: 1928, 1929 **5**

Na kaj morate biti pozorni pri uporabi verig za pritrjevanje

- Uporabljati je dovoljeno le pripomočke za napenjanje verige, ki jih je odobril izdelovalec
- Verig za pripenjanje ni dovoljeno zavozlati
- Verige za pripenjanje ni dovoljeno uporabljati za privezovanje
- Dovoljeno je uporabljati le verige, katerih datum poteka uporabnosti ni prekoračen

Po čem spoznate, da verige za pritrjevanje ni več dovoljeno uporabljati?

- Raztegnjena je za več kot 3 %
- Obrabljena je več kot 10 % nazivne debeline
- Vidne deformacije in razpoke na verigi ali spojnih elementih
- Izguba označitve

Frage-C: 1930, 1933 **5**

Kako ugotovite potrebne ukrepe za zavarovanje tovora?

- Potrebne ukrepe za zavarovanje tovora izračunam na podlagi tehničnih standardov
- Uporabljam tabele, ki sem jih dobil npr. pri izdelovalcu sredstva za pritrjevanje
- Upoštevam navodila za nalaganje, ki sem jih dobil od podjetja ali nakladalca
- Če nek tovor že dolgo zavarujem na enak način in se nikoli ni zgodilo nič, ptem je tak način zavarovanja v vsakem primeru zadosten

Je lahko zavarovanje tovora zadostno le tako, da povečamo trenje?

- Da, če uporabljam le certificirane podlage za zmanjšanje trenja
- Da, če torna sila preseže moč mase za najmanj 10 %
- Ne, zavarovati morate vedno tudi pred premikanjem tovora
- Ne, ker povečano trenje ne vpliva na zavarovanje tovora

Frage-C: 1934, 1935 3

Katere karakteristike morajo biti znane, da lahko uporabljate zabelo za zavarovanje tovora?

- Trenje med tovorom in tovarno površino
- Masa tovora
- Kot pritrdjevanja
- Maksimalna zakasnitev zaviranja vozila

Kako določim trenje med tovarno površino in tovorom?

- S tipanjem tovarne površine in površine tovora
- Pri uporabi podlage za zmanjšanje drsenja upoštevam podatke izdelovalca
- Ustrezno vrednost poiščem na priznanih tabelah trenja
- Vedno domnevam, da je torna vrednost 0,4

Frage-C: 1982, 1985 3

S tovornim motornim vozilom 6x4 vozite po zasneženem vozišču, ki ni posuto. Vzpon vozišča je približno 10 %. Ali boste namestili snežne verige?

- Ne, ni potrebno namestiti snežnih verig
- Da, na najmanj dve osi
- Da, samo na kolesa, ki jih krmilimo z volanom
- Da, dovolj je samo ena snežna veriga

Pozimi pripeljete do približno 300 m dolge vzpetine z nagibom približno 10 %. Vozišče je zasneženo in neposuto. Kaj se lahko pripeti, ce poskušate prevoziti to vzpetino brez nameščenih snežnih verig?

- Verjetno ne bo možno prevoziti te vzpetine
- V primeru, da se na vzpetini tovarno motorno vozilo ustavi, ne bo možno varno speljati
- Možno je, da nas bo zaneslo iz vozišča
- Pri tem kratkem vzponu ne bi smelo biti nobenih težav

Frage-C: 1983, 1984 3

S tovornim vozilom vozite po zasneženem in zasneženem vozišču, ki ni posuto. Od katerega nagiba je namestitev snežnih verig nujno potrebna?

- Tovorna motorna vozila s pogonom na vsa kolesa nikoli ne potrebujejo verig
- Od pribl. 4 - 5 %
- Od pribl. 1 do 2 %
- Od pribl. 12 do 15 %

Z dvoosnim tovornim motornim vozilom z največjo dovoljeno skupno maso 18 t vozite po zasneženi vzpetini z nagibom 8 %. Na katera kolesa boste namestili snežne verige?

- Samo na sprednjo os
- Samo na desno stran vozila
- Snežne verige morajo biti nameščene diagonalno
- Na pogonska kolesa

Frage-C: 1987, 1979 3

S tovornim motornim vozilom - cisterno zbirate mleko na zbirnih mestih. Katere težave lahko nastopijo?

- Pri delno polni cisterni lahko pride do nevarnega valovanja - pljuskanja mleka
- Pri ustavitvi na strmih klancih, ki so zasneženi, lahko pricne tovarno motorno vozilo - cisterna drseti
- Ni nobenih težav, saj imajo vozila za prevoz mleka nizko težišče
- Pri nizkih temperaturah lahko mleko zamrzne in cisterna lahko poci

Zakaj je pri delno naloženih cisternah nevarnost prevrnitve posebej velika?

- Zaradi nihajočega gibanja tekočine
- Ker je masa pri delni naložitvi manjša
- Zaradi premika težišča
- Zaradi premikanja pločevinastih prekatov

Frage-C: 1989, 1991 3

Na tovornem motornem vozilu je nameščeno dvigalo za nakladanje, s 40 kNm močnega momenta. Pod katerimi pogoji lahko voznik tovornega motornega vozila le tega uporablja?

- Po predhodnem usposabljanju
- Ce je upravljalec dvigala telesno in duševno primeren
- Ce upravljalec dvigala dokaže svoje znanje s spricevalom
- Ce je upravljalec dvigala v toku izobraževanja in je star najmanj 15 let

Za katera nakladalna dvigala morate imeti pismeno potrdilo o usposabljanju za upravljanje z njimi?

- Za nakladalna dvigala preko 100 kNm močnega momenta
- Za nakladalna dvigala preko 50 kNm nosilnosti
- Za nakladalna dvigala ni potrebno imeti dovoljenja za upravljanje
- Za vsa nakladalna dvigala, ki imajo visoko nameščeno stojišče oz. sedišče

Frage-C: 1990, 1992 3

Na tovornem motornem vozilu je montirano nakladalno dvigalo z 120 kNm. Pod katerimi pogoji lahko voznik tovornega motornega vozila upravlja z dvigalom?

- Ce je upravljalec dvigala duševno in telesno primeren
- Ce je upravljalec dvigala dokazal svoje znanje s spricevalom
- Z internim, pisnim dovoljenjem, ki ga je izdalo podjetje
- Upravljalec dvigala mora biti star najmanj 21 let

Za katera nakladalna dvigala ni potrebno imeti pisnih dovoljenj za upravljanje le-teh?

- Za nakladalna dvigala pod 100 kNm močnega momenta
- Za nakladalna dvigala s samo eno rocico
- Za nakladalna dvigala, ki nimajo prigrajenega niti visoko nameščenega stojišča, niti visoko nameščenega sedeža
- Za nakladalna dvigala pod 50 kNm nosilnosti

Frage-C: 1993, 1995 3

Na kaj morate biti pred uporabo nakladalnega dvigala, med drugim, še pozorni?

- Nakladalno dvigalo mora biti brez vidnih pomanjkljivosti
- V delovnem območju dvigala se ne smejo nahajati električne napeljave
- Vse krmilne naprave se morajo nahajati v začetnem položaju
- Nakladalno dvigalo se mora pred vsako uporabo podmazati po priloženem načrtu

Ali morajo biti nakladalna dvigala redno pregledana?

- Ne, ni potrebno nobenih rednih pregledov
- Ne, dnevni pregled strani upravjalca dvigala je dovolj
- Da, najmanj enkrat letno
- Da, enkrat polletno

Frage-C: 1994, 1998 3

Na kaj morate biti pred uporabo nakladalnega dvigala, med drugim, še pozorni?

- Na nosilnost tal pod oporami nakladalnega dvigala
- V delovnem območju dvigala ne sme biti nobenih električnih napeljav
- Na nivo hidravličnega olja v rezervoarju nakladalnega dvigala
- Na tlak zraka v pnevmatikah, saj lahko prične nihati tovor na dvigalu

Vozite tovorno vozilo z nakladalnim žerjavom. Katera zaščitna sredstva so zakonsko predpisana za upravljavca dvigala?

- Zaščitna čelada
- Pas z varnostno vrvjo, vendar samo za dvigala z visokim stojiščem
- Zaščitna očala
- Izolirane delovne rokavice

Frage-C: 1996, 1997 3

Kateri podatki morajo biti na nalepki pasu za pritrjevanje

- Oznaka izdelovalca
- "Ne dvigujte, le za pritrjevanje"
- Dovoljena vlečna moč LC
- Dovoljena prednapenjalna moč STF

Kaj pomeni, če na nalepki traku za pripenjanje ni navedena dovoljena moč prednapenjanja STF?

- Za trak za pritrjevanje ni primeren za privezovanje
- Ta trak za pritrjevanje ni več uporaben
- Ta trak za pritrjevanje ni preizkušen glede na standard
- Ta trak za pritrjevanje ni primeren za cestni promet

Frage-C: 1999, 2000 3

Katere vrste elementov, ki so namenjeni dviganju tovora poznate?

- Pletenice in pletenico obešala
- Verige in verižna obešala
- Dvižne trakove in zanke iz sintetike
- Trak ta pritrjevanje

Kako bi ugotovili koliko ima nosilnost element, ki je predviden za dvigovanje bremen?

- Ta podatek je napisan na okrogli zanki ali na etiketi
- Na verigi se nahaja obesna ploščica, ki nas obvesti o tovornem razredu in nosilnosti verige
- Samo v spremni knjigi dvigala lahko odčitamo podatek o nosilnosti elementa za dvigovanje
- Nosilnost elementa za dvigovanje mora biti napisana na dvigalu

Frage-C: 2002, 2003 3

Kako bi ugotovili koliko je dovoljena nosilnost vašega nakladalnega dvigala?

- Iz tabele nosilnosti na žerjavu
- Iz navodil za uporabo dvigala
- Iz prometnega dovoljenja motornega vozila
- Iz dovoljena za vožnjo

Ali se spremeni nosilnost nakladalnega dvigala pri povečanem dosegu ročice?

- Ne, ostane enaka
- Da, se poveca
- Da, se zmanjša
- Da, se zmanjša, zaradi tega pa se poveca staticna varnost dvigala

Frage-C: 2005, 2006 3

Katere varnostne ukrepe morate sprejeti pri delu z nakladalnim dvigalom?

- V obračalnem območju dvigala se ne sme nahajati električna napeljava
- Po izravnavi nakladalnega dvigala je potrebno preizkusiti, če so stranske opore nujno potrebne
- Tovor, če ni nujno potrebno, ne smemo dvigovati nad ljudmi
- S pomočjo stranskih opor, ki so na tovornem motornem vozilu, preprečimo prevrnitev dvigala

Vaše tovorno motorno vozilo ste naložili ali razložili s pomočjo nakladalnega dvigala. Na kaj morate biti pozorni pred nadaljevanjem vožnje?

- Dvigalo morate zavarovati pred stranskim pomikom
- Če je dvigalo položeno prek nakladalne površine, z vozilom ne smete preseči 50 km/h
- Tovor mora biti zavarovan s pomočjo dvigala
- Stranske opore nakladalnega dvigala morajo biti popolnoma vrnjene v prvotni položaj

Frage-C: 2007, 2008 3

Kako velika mora biti varnostna razdalja pri delu z nakladalnim dvigalom, v območju visoke napetosti do 220 KV?

- Najmanj 3 m
- Najmanj 14,5 m
- Najmanj 4,5 m
- Najmanj 1 m

Upravlja z nakladalnim dvigalom iz visoko nameščenega sedeža. Pri tem se dotaknete visoko napetostne napeljave. Kako boste ravnali?

- Ko zapuščam vozilo se ne smem v nobenem primeru hkrati dotakniti vozila in tal
- Izklopil bom dvigalo, da bi prekinil dovod toka visokonapetostnega voda
- Po seskoku zapustim nevarno območje v kratkih korakih
- Ko skočim iz vozila, se moram najmanj z eno roko držati vozila

Frage-C: 2013, 2014 3

Kaj pomeni izraz dnevni počitek?

- Čas med dvema vožnjama
- Čas za opoldanski počitek
- Počitek, ki je po 4,5 urah vožnje po zakonu obvezen
- Čas, ki ga preživimo kot sovoznik med vožnjo

Kako dolg mora biti dnevni počitek?

- Trikrat na teden lahko dnevni počitek zmanjšate na najmanj 9 ur
- Najmanj 11 ur
- 12 ur pri razdelitvi na 3 in 9 ur
- 12 ur pri razdelitvi na 9 in 3 ure

Frage-C: 2017, 2015 3

Kako dolg je lahko tedenski čas vožnje?

- 56 ur na teden
- 90 ur v dveh zaporednih tednih
- V dveh zaporednih tednih, največ 45 ur na teden
- 60 ur v enem tednu

Pod katerimi pogoji se lahko počitek opravlja v vozilu?

- Če ima voznik na razpolago spalno kabino
- Če vozilo miruje
- Če voznik dokaže, da ni mogel dobiti hotelske sobe
- Vozilo mora biti opremljeno s klimatsko napravo in ogrevanjem na mestu

Frage-C: 2018, 2019 5



Kateri podatki na nalepki traku za pritrjevanje so pomembni za privezovanje

- Prednapetostna moč STF
- Vlečna zmogljivost LC
- Datum izdelave
- Ni za dvigovanje, le za pritrjevanje

Tovor želite pritrditi s privezovanjem. Pri kašnem kotu pritrjevanja je možno doseči največjo moč zavarovanja?

- Pri 90 stopinjah
- Med 45 in 60 stopinjami
- Pod 30 stopinjami
- Med 20 in 45 stopinjami



Kateri podatki na nalepki napenjalnega traku so pomembni za diagonalno pritrjevanje?

- Prednapenjalna moč STF
- Vlečna zmogljivost LC
- EN standard
- Datum izdelave

Pod kakšnimi predpostavkami morate trak za pritrjevanje odstraniti za nadaljnjo uporabo?

- Pri vrezih v nosilnih vlaknih prek več kot 10 % širine
- Pri poškodbah zakovic
- Če je trak umazan
- Pri rji iz zraka na pritrdilnem kavlju

Kaj pomeni izraz elektronsko reguliran zavorni sistem (EBS)?

- Zavora na stisnjen zrak z elektronsko regulacijo zavornega tlaka
- Zavorna naprava, ki po izpadu elektronske regulacije deluje popolnoma pnevmatsko
- Čisti elektronski zavorni sistem
- Zavorna naprava, ki po izpadu stisnjenega zraka še zavira elektronsko

Katere prednosti ima elektronsko reguliran zavorni sistem proti tlačni zračni zavori brez EBS?

- Pot ustavljanja je krajša
- Obraba zavornih oblog je enakomernejša
- Z drogovi krmiljen regulator ALB ni potreben
- Po izpadu enega kroga tlačne zračne zavore, deluje zavora še zmeraj na vsa kolesa

Kako deluje elektronsko reguliran zavorni sistem pri napaki na elektropnevmatskem delu?

- Pri popolnem izpadu elektronike ostane funkcija dvokrožne tlačno zračne zavore, vendar brez ABS, ASR in ALB
- Pri delnem izpadu elektronike lahko zavorno tlačna regulacija kljub temu deluje, vendar z zmanjšano natančnostjo
- ABS je lahko na enem izmed koles, na eni izmed osi ali na celotnem vozilu izključen
- Pri popolnem izpadu elektronike se lahko vozilo zavre samo še z zavoro z vzmetnim pomnilnikom

Po čem lahko voznik spozna napako v elektronski regulaciji zavornega sistema?

- Po opozorilni lučki, ki pri vožnji z vozilom sveti
- Po opozorilni lučki, ki zasveti le pri uporabi zavore
- Po padcu tlaka v zračnem rezervoarju
- Po večjem hodu stopalke za zavoro

Kateri ukrepi vplivajo na varčevanje z gorivom?

- Izberemo takšno prestavo, da je potreben navor dosežena z nizkimi vrtljaji motorja
- Pri pospeševanju, če je le možno preskočimo prestave
- Izberemo takšno prestavo, da je potrebna moč dosežena pri visokih vrtljajih motorja
- Čim pogostejše prestavljanje na vodoravnih voziščih

Kaj povzroči na področju ekologije način vožnje, s katerim varčujemo gorivo

- Zmanjšanje izpustov ogljikovega dioksida
- Manjša obremenitev s hrupom
- Znižanje obratovalnih stroškov
- Manjše onesnaženje zraka



Opazite, da je za vašim tovornim motornim vozilom nastala dolga kolona. Kaj boste storili?

- Na primernem mestu ustavim in spustim naprej vsa vozila
- Še posebej bom pozoren na vozila, ki vozijo za mano, saj lahko v primeru njihovega tveganega prehitevanja hitro in pravilno ravnam
- Pospešil bom do hitrosti, s katero lahko vozijo osebna vozila, dokler se kolona ne bo zmanjšala
- Na cestah z vec ovinki bom vozil po sredini ceste, da preprecim tvegane prehitevalne manevre

Do katerih nevarnosti lahko pride, če se boste pri prehitevanju obnašali napačno?

- Ne more nastati nevarna situacija, ker mora voznik osebne vozila sam paziti
- Če bom pospešil, se podaljša prehitevalna pot osebne vozila
- Če bom zaviral, se podaljša prehitevalna pot osebne vozila
- Lahko bi prišlo do trčenja z nasprotnim prometom



Vozite z s tovornim vozilom. Kaj morate v tej situaciji predvideti?

- Cestno gradbišče
- Urejanje prometa s semaforji
- Ustavljeno kolono vozil
- Zožitev ceste na levo stran

Kako ravnate v tej situaciji, ce se s polno naloženim motornim vozilom približujete ustavljeni koloni s približno 30 km/h?

- Že sedaj zmanjšam hitrost, saj ima moje vozilo dolgo zavorno pot
- Izkoristim delovanje motorne zavore
- Stisnem sklopko in pustim, da se vozilo prosto premika naprej
- Ne zaviram, saj predvidevam, da bodo vozila pred mano ponovno speljala

Frage-C: 2508, 2534

1



Vozite s tovornim motornim vozilom, ki ima nadgradnjo s ponjavo. Kaj morate predvideti?

- Nasproti vozeci promet
- Nizko visece veje, ki bi lahko poškodovale nadgradnjo mojega tovornega motornega vozila
- Oviro izza kopastega vrha
- Aquaplaning

Vozite s 2,55 m širokim tovornim vozilom. Kako ravnate?

- Vozim na "poln vidljivost"
- Vozim na "polovično vidljivost"
- Vozim "pripravljen na zaviranje"
- Zelo pazim na mojo linijo vožnje

Frage-C: 2509, 2510

1



Vozite z motornim vozilom. Katere nevarnosti morate predvideti?

- Spolzko vozišče
- Klanec navzdol
- Nasproti vozece široko vozilo
- Ni nobene nevarnosti, saj ni postavljenega znaka za nevarnost

Vozite s tovornim vozilom. Kako prevozite ta klanec navzdol?

- V prestavi, v kateri zadostuje učinek motorne zavore
- Z visoko prestavo, da varčujem z gorivom
- Če je treba, uporabim napravo za upočasnevanje
- Z zelo nizkimi vrtljaji motorja

Frage-C: 2511, 2512

1



Vozite s tovornim vozilom. Katere nevarnosti morate predvideti v tej situaciji?

- Nasproti vozečim širokim vozilom
- Poledenelo vozišče na senčnih straneh
- Nasproti vozečim enoslednim vozilom
- Akvaplaningom

S tovornim motornim vozilom vozite po 5 m širokem vozišču. Kako ravnate?

- Vozim ob desnem robu vozišča
- Vozim na "polovični vidljivosti"
- Vozim na "vidljivosti"
- Namestim snežne verige

Frage-C: 2513, 2514

1



Vozite s tovornim motornim vozilom. Kako ravnate?

- Zmanjšam hitrost in obvozim peško šele, ko je belo vozilo mimo
- Zapeljem mimo peške in pazim, da ne prevozim sredinske črte
- Potrobim, da peška začne hoditi po bankini
- Upoštevam zadostno varnostno razdaljo do peške, da je ne bi ogrožal

Na kaj morate biti na vožnji mimo peške pozorni?

- Imeti moram stransko varnostno razdaljo, najmanj 1,5 m
- S kratkim pobliskom pravočasno opozorim peško
- Med vožnjo mimo sem pozoren na obnašanje peške
- Pri vožnji mimo ne obstaja nobena nevarnost, saj se lahko peška premakne na bankino

Frage-C: 2525, 2526

1



Vozite s polno naloženim tovornim motornim vozilom po cesti izven naselja. Na kaj morate biti pozorni?

- Čez 150 do 250 m bo sledilo nevaren klanec navzdol
- Čez 2,5 km bo sledilo nevaren klanec navzdol
- Moram obrniti, ker 9 % klanca navzdol s polno naloženim tovornim motornim vozilom ne smem prevoziti
- V vsakem primeru moram namestiti snežne verige

Vozite s polno naloženim tovornim motornim vozilom po cesti izven naselja. Kako boste ravnali v tej situaciji?

- Izbral bom prestavo z zadostnim zavornim učinkom
- Z motorno zavoro zaviram tudi v daljših odsekih
- Če je vozilo prehitro, bom dodatni zaviral z ročno zavoro
- Celoten klanec bom rahlo pritiskal na delovno zavoro

Frage-C: 2527, 2532

1



Vozite po dolgem klanecu navzdol. Na kaj morate biti pozorni?

- Približujem se ostremu desnemu ovinku
- Na mostu je lahko vozišče spolzko
- Nimam dovolj velike preglednosti na nasprotni promet
- Pred desnim ovinkom moram ustaviti

Vozite po dolgem klanecu navzdol in to v ustrezni prestavi. Kako boste v tem primeru ravnali?

- Tik pred desnim ovinkom bom zmanjšal hitrost, ce bo potrebno
- Posebaj moram biti pozoren na stanje prometne površine, ki je na mostu
- Tik pred mostom bom stisnil sklopko
- Tik pred ovinkom bom pobliskaval z lucmi

Frage-C: 3006, 3014 5

S cisterno se bližate desnemu ovinku. Katere nevarnosti nastanejo?

- Vozilo lahko začne zanašati zaradi previsoke hitrosti, ko zapeljete v ovinek
- Ni nevarnosti, dokler zavijam v sunkih
- Naložena tekočina sili z valovanjem navzven. Zaradi tega se poveča nevarnost prevrnitve
- Zaradi napačne linije vožnje lahko z desnimi zadnjimi kolesi pridem na bankino

Kako ravnam pri vožnji po ozkem desnem ovinku?

- Pred ovinkom bom pravočasno zmanjšal hitrost
- Hitrost bom zmanjšal šele pri temenišču ovinka
- Večkrat bom za kontrolo pogledal v ogledalo
- V ovinku bom pazil bom na stanje vozišča

Frage-C: 3027, 3067 5

Kako ravnate pri vžigu pnevmatike?

- Prek klica v sili seznanim gasilce
- Počasi nadaljujem vožnjo dokler pnevmatika ne odpade
- Z največjo hitrostjo voziti dalje, da veter pogasi ogenj
- Ustaviti in menjati pnevmatiko, dokler še gori

Kaj lahko povzroči požar na pnevmatiki?

- Prenizek pritisk v pnevmatiki
- Prevelika hitrost v poletnem času
- Izključitev motorja takoj po hitri vožnji
- Prevelik pritisk v sosednji pnevmatiki

Frage-C: 3028, 3047 1

Katere naloge ima vbrizgalna naprava dizelskega motorja?

- Vbrizg pravilne količine goriva v pravem trenutku
- Omejiti najnižje in najvišje vrtljaje
- Zagotavljati mazanje motorja
- Dizelskemu gorivu primešati pravilno količino Ad blue

Kaj se dogaja v vbrizgalni črpalki, ko premaknemo stopalko plina?

- Spremenba količine vbrizganega goriva
- Povišanje vbrizgnega pritiska
- Znižanje vbrizgnega pritiska
- Zvišanje kompresijskega razmerja

Frage-C: 3032, 3382 3

S katerimi zavornimi napravami dosežemo zavorni učinek tudi brez stisnjenega zraka?

- Z zavorno napravo na stisnjen zrak
- Z zavorno napravo z vzmetnim pomnilnikom
- S hidravlično zavorno napravo, gnano s stisnjenim zrakom
- S hidravlično zavorno napravo, podprto s stisnjenim zrakom

Ali lahko pričakujete poln učinek zaviranja, če med vožnjo izpade sestavni del zračne zavore?

- Ne, ker se ne proizvajata stisnjen zrak
- Da, ker se z večkrožnim zaščitnim ventilom trajno vzdržuje varnostni tlak
- Ne, ker zavorna naprava z vzmetnim pomnilnikom avtomatsko zavre
- Da, do vklopa varnostne naprave

Frage-C: 3034, 3068 1

Kaj razumete pod "izklopni tlak" zavorne naprave na stisnjen zrak?

- Tlak, pri katerem tlačni regulator vklopi kompresor na obremenilno delovanje
- Tlak, katerem večkanalni zaščitni ventil izklopi pokvarjen zalogovni obtok
- Tlak, ko kompresor ne črpa več zraka v zalogovni rezervoar
- Tlak, pri katerem tlačni regulator preklopi kompresor na prosti tek

Kaj razumete pod "vklopni tlak" zavorne naprave na stisnjen zrak?

- Tlak, pri katerem tlačni regulator spušča zrak, ki ga kompresor tlači v atmosfero
- Tlak, pri katerem tlačni regulator spušča zrak, ki ga kompresor tlači nazaj v rezervoar zraka
- Tlak, pri katerem tlačni regulator preklopi kompresor v prosti tek
- Tlak, pri katerem tlačni regulator ponovno preklopi kompresor v obremenilno delovanje

Frage-C: 3035, 3587 3

Kako je lahko kompresor, v zavorni napravi na stisnjen zrak, hlajen?

- Z zračnim hlajenjem
- S hlajenjem s tekočino
- S svojim elektromotorjem
- S prisilnim hlajenjem

Na kaj morate biti pozorni, če je kompresor zračno hlajen?

- Hladilna rebra kompresorja morajo biti čista
- Izogibati se počasne vožnje
- Poleti moramo voziti z visokimi vrtljaji
- V času postankov moramo kompresor hladiti z vodo

Frage-C: 3036, 3061 5

S tovornim vozilom vozite po podeželski cesti in želite prehiteti tovornjak s priklopnikom. Na kaj morate paziti?

- Upoštevam daljšo pot prehitovanja in potrebno večjo preglednost pri prehitovanju
- Pred tovornjak s priklopnikom se je dovoljeno vrniti na desno stran ceste najprej 50 m pred njim
- Pazim, da bi imel zadosti veliko razliko v hitrosti, da bi pot prehitovanja bila čim krajša
- Še posebej pozoren sem na vozno linijo in dovolj veliko stransko razdaljo

S tovornim vozilom vozite po podeželski cesti in želite prehiteti tovornjak s priklopnikom. Na kaj morate paziti?

- Drugo vozilo je lahko v mrtvem kotu
- Pri premajhni razliki v hitrosti traja prehitovanje predolgo
- Zaradi učinka sesanja mojega vozila lahko prehitovano vozilo odnese s ceste
- Zaradi učinka sesanja lahko zdrsne tovor na mojem tovornem vozilu

Frage-C: 3038, 3079 3

Kaj razumete pod pojmom "ECO-Driving"?

- Možnost povečanja moči motorjev
- Zmanjšanje cestnin za avtoceste
- Način vožnje, s katerim varčujete gorivo in varujete okolje
- Povečanje emisij škodljivih snovi

katere prednosti prinaša ECO-Driving?

- Manjšo porabo goriva
- Občutno podaljšanje časa vožnje
- Voznik je bolj sproščeno in varno na poti
- Manjše stroške vzdrževanja zaradi zmanjšane obrabe

Frage-C: 3043, 3488 1

Kje boste našli podatke o optimalnem območju števila vrtljajev svojega tovornega vozila?

- Na natisnjenih podatkih digitalne kontrolne naprave
- Na nalepki na desni strani vozila
- V navodilih za uporabo vozila
- V prometnem dovoljenju

Čemu je namenjeno "zeleno območje" merilnika števila vrtljajev?

- Kot oporna točka za pravilen trenutek prestavljanja
- Kaže območje najnižjega vrtilnega momenta
- Kaže območje najmanjše specifične porabe goriva
- Kaže območje, v katerem ima motor zelo velik izpust škodljivih plinov

Frage-C: 3044, 3385

5



S polno naloženim tovornim vozilom se bližate gradbišču. Kako ravnate v tej situaciji?

- pravočasno zmanjšam hitrost in pazim na prometne znake
- Vozim previdljivo in se po potrebi ustavim
- Vozim naprej, dokler ni na voljo dovolj prostora
- Izogibam se cestnim bankinam

Katere nevarnosti lahko nastanejo zaradi vašega napačnega ravnanja?

- Pri vožnji s preveliko hitrostjo se ne morem pravočasno ustaviti
- Nobena nevarnost, ker morajo biti pozorni drugi udeleženci v prometu
- Trčim lahko z nasproti vozečimi
- Pri izogibanju lahko zavozim s cestišča in se ugreznem

Frage-C: 3048, 3393

3

Katere prednosti prinese skrbno načrtovanje poti?

- Večinoma je čas vožnje krajši
- Smiselno lahko načrtujem počitka med vožnjo
- Kontrolno napravo lahko nastavim na Out of Scope
- Izognem se lahko zastojem in prometnim konicam

Katere možnosti imate kot vozniki, da zmanjšate porabi goriva?

- Pri daljšem čakanju pred križiščem z železnico ugasnem motor v koloni
- Pri prestavljanju navzgor izrabim rumeno območje števila vrtljajev
- Preverjam, če je tlak v pnevmatikah v skladu z navodili za uporabo
- V zimskih mesecih segrejem motor, ko vozilo stoji

Frage-C: 3052, 3103

3

S tovornim motornim vozilom z dvojnimi kolesi zupščate gradbišče. Kaj boste storili?

- Očistim zavore
- Odstranim kamenje, ki se je zagodilo med dvema sosednjima kolesoma
- Znižam pritisk zraka v pnevmatikah
- Pazim, da ne umažem vozišča

Katere informacije prejmete iz štirimestne številčne kode na koncu DOT številke?

- Časovno obdobje izdelave pnevmatike
- Rok trajanja pnevmatike
- Kotalni obseg pnevmatike v mm
- Datum odobritve pnevmatike

Frage-C: 3058, 3075

1

Kako je lahko gnan kompresor zavorne naprave na stisnjen zrak?

- S klinastimi jermenimi motorja
- Z zobatim jermenom motorja
- S pomožnim pogonom na menjalniku
- Prek zobnikov motorja

Kompresor je gnan z dvema klinastima jermenoma. Kaj boste storili, če se en jermen strga?

- Zamenjam oba klinasta jermena
- Zamenjam samo strgan jermen
- Vozim dalje tako dolgo, da se strga še drugi. Nato zamenjam oba
- Popravim strgan jermen in ga nato uporabim

Frage-C: 3060, 3097

5

Kako se morate pripraviti na vožnjo?

- Pazim, da bom vožnjo začel naspan in da bom upošteval čase počitka
- Tik pred vožnjo bom imel zajtrk z veliko ogljikovih hidratov in maščob
- Pot vožnje načrtujem skrbno, da bi čim varneje in pravočasno prispel na cilj
- Pred vožnjo v tujino preverim, ali imam s seboj kartico delavnice

Na kaj morate paziti v pripravah na vožnjo?

- Preverim, ali imam vso potrebno spremeno dokumentacijo
- Preverim, ali so obstoječa sredstva za pritrjevanje v brezhibnem stanju
- Z voznikove karte izbrišem že shranjene podatke
- Preverim, če je vozilo varno za promet in uporabo

Frage-C: 3069, 3074

1

Kako je lahko kompresor v zavorni napravi na stisnjen zrak, hlajen?

- Z zračnim hlajenjem
- Z vodnim hlajenjem
- Z lastnim elektromotorjem
- S prisilnim hlajenjem

Kje je lahko vzrok, če po zagonu zalogovni tlak narašča počasi?

- Zračni filter je lahko zamašen
- Klinasti jermeni lahko drsijo
- Kompresor lahko izgublja kompresijo
- Zalogovna posoda je lahko napolnjena z vodo

Frage-C: 3072, 3080

3

Kakšno minimalno globino profila mora imeti pnevmatika tovornega vozila najvišjo dovoljeno skupno težo na 3,5 tone?

- 2 mm
- Pri radialnih zimskih pnevmatikah 5 mm
- 1,6 mm
- Pri radialnih zimskih pnevmatikah 4 mm

Katere vzroke imajo lahko neenakomerno obrabljene pnevmatike na vašem tovornem vozilu?

- Vožnja z napačnim tlakom v pnevmatikah
- Premaknjena izmere in medsebojne lege krmilnih vzvodov vozila
- Redno močno pospeševanje
- Dolge vožnje po avtocestah

Frage-C: 3073, 3092

5

Kako ravnate, da bi s tovornim vozilom doseli cilj vožnje čim bolj varno?

- Upoštevam predpisane čase vožnje in počitka
- Nivojska križišča z železnico prečkam zelo počasi
- Prede vsakim začetkom vožnje opravi kontrolni obhod
- Načrtovan počitek opravi tudi na odstavnem pasu

Do kakšnih težav lahko pride, če ne upoštevate časov vožnja in počitkov?

- Pri kontroli prometa mi lahko prepovedo nadaljevanje vožnje
- Zaradi preutrujenosti se za nekajkrat poveča tveganje za nesrečo
- Zagrožene so visoke upravne kazni
- Vpliv na zmožnost odziva in koncentracije

Frage-C: 3078, 3424 3

Čemu je namenjen več krožni zaščitni ventil pri zavorni napravi na stisnjen zrak?

- Za zaščito nedotaknjenih zalogovnih obtokov v primeru izpada enega od zalogovnih obtokov
- Ščiti napravo pred previsokim tlakom pri izpadu tlačnega regulatorja
- Ščiti več zavornih krogov pred zamrznitvijo
- Za razdelitev zahtevanega tlaka zraka na več zalogovnih obtokov

Kateri pritisk se mora vzdrževati v drugem krogu delovne zračne zavore, če izpade prvi krog?

- Najmanj 65 % izklopnega tlaka
- Najmanj 65 % vklopnega tlaka
- Najmanj 10 % izklopnega tlaka
- Najmanj 10 % vklopnega tlaka

Frage-C: 3082, 3085 5

S čim lahko pri vožnji s tovornim vozilom zmanjšate tveganje za nesrečo?

- Izberem pot s čim manj avtocestami
- Po počitku med vožnjo kontroliram zavarovanje tovora
- Za krmilo sedem svež in naspan
- Če sem utrujen, vklopim pomočnika za sledenje voznega pasu

Kako opazim, da postajam utrujen?

- Veke postajajo vedno težje in se vedno znova zapirajo
- Vedno pogosteje moram zehati in občasno vidim zamegljeno
- Ko postajam utrujen, se poveča frekvenca srčnega utripa
- S sproščeno držo telesa bom lažje ohranjal prometni pas

Frage-C: 3087, 3088 5

Na kaj morate paziti, ko ste na poti s tovornim vozilom?

- Uporabljam varnostni pas
- Pazim, da moje vidno polje ne bo moteno s prenosnim računalnikom, zastavicami ali drugimi predmeti
- Zelo redko počivam, ker lahko jem tudi med vožnjo
- Pred koncem vožnje moram iz kontrolne naprave natisniti dnevne podatke

Kakšno ravnanje vpliva na varnost?

- Če med vožnjo gledam v zemljevid
- Če pri izstopu ne uporabljam ročajev in stopnic
- Če pred začetkom vožnje umijem vetrobransko steklo
- Če pred začetkom vožnje s tovornega vozila odstranim sneg in led

Frage-C: 3091, 3422 3

Kateri načini prenosa sklopke obstajajo?

- Mehanski, s pomočjo drogovja ali pletenice
- Hidravlični
- Hidravlični, podprt s stisnjenim zrakom
- Pnevmatiko s podporo hidravlike

Na kaj vpliva drseča sklopka med vožnjo?

- Pospeševanje vozila je slabše
- Zavorno delovanje motorja je slabše
- Pojavijo se zvoki med pretikanjem
- Učinek motorne zavore se zmanjša

Frage-C: 3094, 3443 3

Katere vrste menjalnika se uporabljajo pri tovornem vozilu?

- Sinhronizirani menjalnik
- Samodejni menjalnik
- Polavtomatski menjalnik
- Stranski menjalnik

Kaj morate upoštevati pri popolnoma sinhroniziranem menjalniku?

- Prestavljati moram hitro, ne smem pa preskočiti prestave
- Pri prestavljanju navzdol moram dodati vmesni plin
- Pri prestavljanju navzgor morda uporabiti vmesno sklopko
- Preden se ustavim, moram preklopiti v prosti tek

Frage-C: 3100, 3378 1

Kako največ dolgo lahko traja polnjenje prazne zalogovne posode zračne zavorne naprav do odklopnega tlaka?

- Glede na navedbe v navodilih za uporabo
- 20 minut do srednjega števila vrtljajev motorja
- 1 minuti na zavirano os
- Glede na podatke v prometnem dovoljenju

Kaj je lahko vzrok predolgega polnjenja zračnega rezervoarja?

- Rezervoarji za zrak so močno udarjeni
- Večkrožni zaščitni ventil ne odpre vseh obtokov
- Kompresor črpa premalo stisnjenega zraka
- Močna izguba tlaka v sprednjih zalogovnih obtokih

Frage-C: 3101, 3102 5

Kakšne učinke ima lahko namestitev predmetov v vidno polje?

- Spregledam lahko prometne ali svetlobne znake
- Zaradi premikanja visečih predmetov s poveča moja koncentracija
- Pri zaviranju lahko prebijejo vetrobransko steklo
- Prepozno lahko prepoznam druge udeležence v prometu

Katere naprave omogočajo povečanje vidnega polja?

- Ogledalo za klančine in približevanje
- Kamera za vzvratno vožnjo
- Alarmna naprava za vzvratno vožnjo
- Usmerjevalnik

Frage-C: 3104, 3105 3

S tovornim vozilom vozite po avtocesti in opazite utripanje rumenih luči na stebru za klice v sili. Kaj vam to pomeni?

- Steber za klice v sili deluje
- Steber za klice v sili ne deluje
- Računati moram z nevarnostjo
- Voziti moram po odstavnem pasu

Na kaj morate biti pozorni, če ima vaše tovotno motorno vozilo sinhroniziran menjalnik?

- Pretikati hitro, odločno, vendar ne pretrgati prestav
- Tudi pri sinhroniziranem menjalniku je bolje, če pretaknem navzdol z uporabo vmesnega plina
- Pred pretikanjem v višjo prestavo morajo vrtljaji motorja pasti na raven prostaga teka
- Pred pretikanjem v nižjo prestavo morajo vrtljaji motorja pasti na raven prostaga teka

Frage-C: 3138, 3487 1

Od katere mase mora tovorno motorno vozilo imeti kontrolno napravo?

- Preko 3,5 t lastne mase
- Preko 3,5 največje dovoljene skupne mase
- Preko 7,5 t lastne mase
- Preko 7,5 t največje dovoljene skupne mase

Vozite tovorno vozilo z analogno kontrolno napravo. Na kaj morate paziti pri uporabi preglednih listov?

- Na ujemanje območja hitrosti
- Na barvo preglednega lista
- Na ujemanje številke odobritve kontrolne naprave
- Na ujemanje časovne skale

Frage-C: 3147, 3420 3

Kaj razumete pod izrazom "ABS"?

- Proti-blokirni-sistem
- Hidravlična tokovna zavora
- Avtomatska regulacija zavorne moči v odvisnosti od bremena
- Pomoč pri speljevanju

Katere funkcije imajo "ABS" kontrolne lučke?

- Funkcijsko kontrolo sistema na motornem vozilu in priklopniku
- Nenaden prižig kontrolne lučke med vožnjo pomeni okvaro
- Če lučka sveti na začetku obratovanja pomeni to vsekakor okvaro
- V regulacijskem področju se morajo ABS-kontrolne luči prižgati

Frage-C: 3157, 3155 3

S čim lahko voznik zmanjša obratovalne stroške vozila?

- Z vožnjo z nizkim pritiskom v pnevmatikah
- S skrbnim privezovanjem ponjave
- Z vožnjo na ekonomičnih vrtljajih motorja
- Z dolivanjem bencina k dizelskemu gorivu

Katere so prednosti defenzivne vožnje?

- Zmanjša tveganje za nesreče
- Izboljša imidž
- Omogoča krajše odmore med vožnjo
- Zmanjša število sredstev za pritrjevanje

Frage-C: 3158, 3164 3

Kdo je odgovoren za pravilno naložitev in zavarovanje tovora?

- Voznik
- Spremljevalec
- Lastnik prometnega dovoljenja
- Pooblaščenec za razporejanje

Na kaj morate paziti pri nakladanju tovornega vozila?

- Največja dovoljena skupna masa
- Lastna masa vozila
- Največja dovoljena osna obremenitev in minimalne osne obremenitve
- Največja dovoljena nosilnost

Frage-C: 3159, 3165 3

Kdo je odgovoren za pravilno naložitev in zavarovanje tovora?

- Voznik
- Spremljevalec
- Lastnik prometnega dovoljenja
- Pooblaščenec za razporejanje

Na katere dimenzije moramo biti pozorni pri nalaganju tovora na tovorno motorno vozilo?

- Na širino vozila
- Na celotno višino vozila in tovora
- Širina zaščite podvozja
- Višina lučk za obris

Frage-C: 3169, 3170 3

Čemu je namenjen načrt za razporeditev tovora?

- Kaže nam, kako moramo razporediti tovor po nakladalni površini
- Načrt moramo upoštevati, da preprečimo preobremenitev posameznih osi
- Načrt moramo upoštevati, da je obremenitev osi premajhna
- Načrt daje pravilen vrstni red nalaganja tovora

Ali moramo načrt porazdelitve tovora upoštevati tudi pri delnem nalaganju ali razkladanju tovornega vozila?

- Ne, saj malo tovora pomeni prednost za nas
- Da, saj se s spreminjanjem skupnega težišča tovora lahko preseže največja dovoljena osna obremenitev ene osi
- Da, saj mora biti težišče tudi delno naloženega vozila zmeraj v sredini nakladalne površine
- Da, ker bi lahko s spremembo skupnega težišča bil tovor manjši od minimalne obremenitve ene od osi

Frage-C: 3177, 3167 1

Katera sredstva za pritrjevanje lahko uporabite za zavarovanje tovora?

- Verige in pletenice
- Pasove za pritrjevanje
- Vrvi iz konoplje
- Pritrdilne mreže

Zakaj mora biti tovor na nakladalni površini zavarovan?

- Da ne more drseti
- Da se ne more skotaliti
- Da ne more pasti
- Da vozila ali tovora ni mogoče poškodovati

Frage-C: 3179, 3168 3

Kateri pripomočki so v tovornem vozilu na voljo za pritrjevanje tovora?

- Ponjave, ki se zvijajo
- Kotanje za bobne
- Nastavljive stene
- Dvigala

Kako lahko trenje med nakladalno površino in tovorom povečate?

- S čiščenjem tovrne površine pred nalaganjem
- S podlaganjem podlag, ki zmanjšujejo drsenje
- Z nakladanjem brez vmesnega prostora
- S privezovanjem tovora na vozilo

Frage-C: 3180, 3181 3

Želite transportirati hlode, naložene vzdolž. Kaj morate upoštevati?

- Uporabiti je dovoljeno le ustrezno vozilo z ročicami
- Tanka debela, ki ležijo med tanjšimi, lahko zdrsnejo iz sklada
- Tovor je treba navzgor naložiti trebušasto
- Zunanja debela smejo prek ročic štrleti največ do polovice

Na kaj še morate paziti pri zavarovanju tovora, če vozite vzdolž naložene hlode?

- Vsak sklad se mora prilegati najmanj dvema paroma ročic
- Ročice morajo biti zgoraj povezane z verigo
- Dve sredstvi z napenjalno močjo najmanj 500 daN zadostujeta pri dolžini hloda 3,2 m
- Za debela med pet in šest metri potrebujemo štiri sredstva za pritrjevanje z napenjalno močjo najmanj 500 daN

Frage-C: 3182, 3171 3

Pod katerimi pogoji lahko uporabite blokado kot metodo za zavarovanje tovora?

- Če mi je znana trdnost omejitve tovornega prostora
- Če je tovrna površina popolnoma napolnjena in so obstoječe vrzeli zapolnjene
- Če ni celotna tovrna površina napolnjena s tovorom lahko tovor blokiram z zapornimi drogovi ali vtičnimi ročicami
- Če ima vozilo stranice z minimalno višino 40 cm

Kateri materiali so zelo primerni za polnjenje vrzeli med tovorom?

- Zračne blazine
- Prazne palete
- Prazni kartoni
- Leseni okvirji

Frage-C: 3183, 3188 3

Z vašim tovornim vozilom morate transportirati neki stroj. Kako ga boste zavarovali proti zdrsu?

- Z podlaganjem prečnih in vzdolžnih lesenih opor in s privezovanjem
- S podlagami, ki zmanjšujejo drsenje in močnim zavarovanjem tovora
- S vpenjalnimi ploščami in zapornimi drogovi
- S certificiranimi podlagami, ki zmanjšujejo drsenje brez dodatnega zavarovanja

Na kaj morate biti pozorni pri privezovanju tovora?

- Na trenje med nakladalno površino in tovorom
- Pas za pritrjevanje mora biti zadostno dimenzioniran
- Na zračni upor tovora pri večjih hitrosti
- Na dolžino načrtovane poti

Frage-C: 3184, 3194 3

Katere metode za privezovanje tovora poznate?

- Privezovanje navzdol
- Diagonalno privezovanje
- Križno privezovanje
- Privezovanje navzgor

Med vožnjo učinkujejo na tovor razne sile. V katero smer je lahko ena od sil še posebej velike?

- Naprej
- Nazaj
- V desno
- V levo

Frage-C: 3185, 3314 3

Čemu je namenjen načrt za razporeditev tovora?

- Kaže nam, kako moramo, ob upoštevanju osne obremenitve, naložiti tovor po nakladalni površini
- Kaže nam porabljeno začrtano pot
- Kaže nam, kako moramo tovor, ki se transportira, pritrditi
- Kaže nam seznam podjetij, ki jih moramo oskrbeti

Kolikšen del skupne mase tovornega vozila mora sloneti na pogonski osi?

- Najmanj 20 % največje dovoljene skupne mase tovornega vozila
- Najmanj 20 % skupne mase tovornega vozila
- Najmanj 25 % skupne mase tovornega vozila
- Najmanj 25 % največje dovoljene skupne mase tovornega vozila

Frage-C: 3189, 3191 1

Kateri upori nastanejo med vožnjo?

- Kotalni upor
- Upor motorja
- Zračni upor
- Upor zaradi strmine

Od česa je odvisen kotalni upor?

- Skupne teže tovornega vozila
- Stanje ceste oz. vozne površine
- Strmine ceste, pot kateri vozimo
- Od tlaka v pnevmatikah

Frage-C: 3197, 3195 5

Čemu prilagodite hitrost vozila v ozkem ovinku?

- Radiusu ovinka in prečnemu nagibu vozišča
- Po višini težišča tovornega motornega vozila
- Po moči motorja
- Po stanju prometne površine

Kaj lahko povzroči zanašanje tovornega motornega vozila?

- Premajhna končna sila na sprednjih kolesih
- Premajhna končna sila na zadnjih kolesih
- Nepravilno delujoč regulator zavorne moči
- Zaviranje na neenakomerno oprijemljivem vozišču brez ABS

Frage-C: 3198, 3205 3

Kaj motate kontrolirati pri traku za pritrjevanje?

- Trak za pritrjevanje ne sme biti natrgan
- Trak za pritrjevanje mora imeti etiketo
- Napenjalni element traka za pritrjevanje ne sme biti močno korodiran
- Traka za pritrjevanje ne smete uporabljati dalj kot 1 leto

Na kaj morate biti pozorni pri privezovanju tovora s trakom za privezovanje?

- Na dovoljeno vpenjalno moč STF
- Na ostrih robovih tovora je treba trak za privezovanje zaščititi s ščitnikom robov
- Trak je treba oviti najmanj štirikrat okoli valjčka napenjalnega elementa
- Tovor mora biti dovolj stabilen

Frage-C: 3206, 3192 1

Kateri upori nastanejo med vožnjo?

- Pospeševalni upor
- Motorni upor
- Zračni upor
- Upor zaradi klanca

Kateri dejavniki vplivajo na zračni upor tovornega vozila?

- Vozna hitrost
- Oblika vozila
- Skupna teža vozila
- Smer in jakost vetra

Frage-C: 3210, 3211 3

Med vožnjo s tovornim vozilom zazvoni mobilni telefon. Kako boste ravnali?

- Takoj moram ustaviti, da bi lahko odgovoril
- Če je vgrajena naprava za prostoročno telefoniranje, lahko sprejemem pogovor
- Če naprava za prostoročno telefoniranje ni vgrajena, bom takoj napisal SMS
- Če naprava za prostoročno telefoniranje ni vgrajena, bom poklical nazaj šele, ko bom našel primerno parkirišče

Katere učinke ima lahko telefoniranje med vožnjo?

- Če sem skoncentriran na pogovor, lahko pride do prometne nesreče
- Telefoniranje brez naprave za prostoročno telefoniranje petkrat poveča tveganje za povzročitev nesreče
- Zaradi nepazljivosti lahko spregledam druge udeležence v prometu
- Telefoniranje z napravo za prostoročno telefoniranje me nikakor ne odvrača od vožnje

Frage-C: 3212, 3213 3

Katere naprave za hladen vžig so lahko vgrajene v diesel motor?

- Naprava za ognjeni štart
- Z grelno prirobnico
- Z napravo za predgretje z žarilno svečko
- S čokom

Po čem lahko spoznate napako na napravi za hladen zagon motorja, pri dizelskem motorju

- Motor ne steče
- Pri predgretju ne sveti kontrolna lučka za predgretje
- Pri predgretju zasveti kontrolna lučka za predgretje
- Na modri izpušni dim takoj po zagonu motorja

Frage-C: 3216, 3217 5

Po čem lahko sklepate pomanjklivost sistema za mazanje in to med vožnjo na diesel motorju?

- Po manometru za pritisk olja
- Če se vklopi lučka za kontrolo oljnega pritiska
- Po belem izpušnem plinu
- Po črnem izpušnem plinu

Med vožnjo zasveti kontrolna lučka za oljni pritisk. Kaj boste storili?

- Ustavim in izključim motor
- Kontroliram napetost jermenov
- Če je dovolj olja, nadaljujem vožnjo do naslednje mehanične delavnice
- Če je dovolj olja domnevam, da je prišlo do poškodbe motorja in pokličem, da bi odvedli tovorno vozilo

Frage-C: 3218, 3220 3

Katere od naslednjih možnosti so za zmanjšanje škodljivih snovi pri dizelskih motorjih?

- AGR
- Filter za prašne delce
- ASR
- SCR- postopek

Kaj morate redno dolivati, da bi zagotovili brezhibno delovanje SCR postopka v vašem vozilu?

- Normalni bencin
- Ad blue
- Ad green
- Sredstvo proti zamrzovanju

Frage-C: 3222, 3000 1

Na vožnji s tovornim vozilom ste udeleženi v prometno nesrečo. Katere ukrepe morate prejeti takoj?

- Najprej pokličem delodajalca
- Takoj ustavim in zavarujem kraj prometne nesreče
- Nudim prvo pomoč in seznanim službe za pomoč
- Takoj moram seznaniti zavarovalnico

S svojim tovornim vozilom ste udeleženi v prometni nesreči. Kako boste ravnali?

- Zahteval bom, da se z digitalne kontrolne naprave prenesejo podatki
- Z nasprotnim udeležencem v nesreči bom izmenjal ime in naslov
- Odpeljal se bom naprej, če na mojem tovornem vozilu ni opaziti škode
- V vsakem primeru moram seznaniti policijo

Frage-C: 3223, 3023 3

Kateri sestavni deli so lahko ovirajo zrak na poti do cilindra?

- Hladilnik polnilnega zraka
- Turbo polnilnik
- Šobe za vbrizgavanje goriva
- Zračni filter

Na kaj je potrebno biti pozoren pri motorju s turbinskim polnilnikom?

- Na visoke zmogljivosti
- Vedno voziti v visokimi vrtljaji
- Vadno štartati s polnim plinom
- Tik pred izključitvijo dati polni plin

Frage-C: 3228, 3351 5

Kateri vzroki lahko vodijo do pregretja motorja?

- Napaka v hladilnem sistemu
- Velika masa tovora
- Poškodovan viskozni zračni filter
- Napačno nastavljen strešni spojler

Po čem lahko spoznate napako na hladilnem sistemu Vašega tovornega vozila?

- Na daljinskem termometru
- Po izpadu delovanja klimatske naprave
- Po alarmnem brenčalu
- Po modrem izpušnem dimu

Frage-C: 3237, 3447 1

Čemu je namenjen razdelilno gonilo?

- Za delitev vrtilnega momenta na sprednjo in na zadnjo gred
- Za izravnavo vrtljajev levega in desnega kolesa
- Za izravnavo dinamične osne obremenitvene delitve
- Za podvojitve števila prestav

Katere kontrole morate, kot voznik, izvesti na menjalniku?

- Kontrola fug (zračnosti) prestavne ročice
- Vizualna kontrola oljnega tesnenja
- S pomočjo kontrolne lučke, nivo olja v menjalniku
- Funkcijska kontrola menjalnika sistemom za dve skupini krmiljenja

Frage-C: 3239, 3024 3

Katere kontrole in vzdrževalna dela lahko izvajate na kardanski gredi?

- Mazanje križnih zglobov
- Preizkušanje trdnost vijačnih zvez
- Prizkušanje zračnosti v križnih zgloboh
- Preizkušanje lahkotnosti teka križnih zglobov

Zakaj ima kardanska gred potisni del?

- Za vklop pogona na vsa kolesa
- Za dolžinsko izravnavo, ki je potrebna zaradi vzmetenja pogonske osi
- Za zaporo diferenciala
- Za nagib voznikove kabine

Frage-C: 3240, 3575 1

S tovornim vozilom vozite po avtocesti in zagledate zastojo. Kako morate ravnati?

- Peljem se naprej in močno zavrem tik pred koncem zastoja
- Takoj zmanjšam hitrost in opazujem konec zastoja
- Takoj vklopim utripalke, da bi opozoril udeležence v prometu za menoj
- Zapeljem tesno za vozila, ki so pred menoj

S tovornim vozilom se peljete po avtocesti in opazite zastojo. Ali lahko v tej situaciji nastane nevarnost?

- Če pravočasno ne upočasnim, se lahko zaletim v stoječo kolono
- Če zaviram, oviram promet za menoj
- Če ne pazim na mojo vozno linijo, lahko blokiram odstavni pas
- Če sem pazljiv, situacija ni nevarna

Frage-C: 3241, 3004 3

S tovornim vozilom morate vzvratno zapeljati z dvorišča podjetja in nimate zadostnega pregleda na promet, ki se približuje. Kako boste ravnali?

- Počasi bom potiskal nazaj. Prečni promet mora počakati
- Ustrezno osebo bom prosil, da me usmerja
- Brez usmerjevalca bom zapeljal nazaj s prižganimi utripalkami
- Usmerjevalec prevzame vso odgovornost, če ustavi promet

Ponoči boste morali s tovornim vozilom dostaviti blago trgovcu z živili. Kaj boste storili?

- Pri parkiranju bom zapeljal enostavno vzvratno, da bi pravočasno opazil prihajajoča vozila
- Utišal bom alarmno napravo za vzvratno vožnjo, da bi čim manj obremenjeval s hrupom
- Nalaganje bom opravil čim tišje
- Med nalaganjem bom pustil teči motor, da bi varčeval z akumulatorjem

Frage-C: 3246, 3005 3

Katere glavne razlike poznate med bencinslim in diesel motorjem?

- Po vrsti vžiga
- Po velikosti kompresijskih razmerij
- Po vrsti goriva
- Po številu taktov

Kje so vzroki belega dima v izpuhu diezel motorja?

- Kondenzacijska voda v izpušni napravo
- Motorno olje izgoreva zraven
- Tesnilo glave motorja je poškodovano
- Motor je pregret

Frage-C: 3247, 3230

1

Katere glavne razlike poznate med bencinslim in diesel motorjem?

- Po vrsti vžiga
- Po velikosti kompresijskih razmerij
- Po vrsti goriva
- Po številu taktov

Z 18-tonskim vlačilcem vlečete lahko enoosno prikolico. Na kaj morate paziti pri uporabi Go-Boxa?

- Na čisto nič
- Vnesti moram oznako avtoceste
- Pravilno število osi moram vnesti ročno
- Število osi se nastavi samodejno

Frage-C: 3248, 3436

3

Rezervoar dieselskega goriva je na Vašem tovornem motornem vozilu prazen. Kaj boste storili?

- Načrpamo gorivo in po potrebi napolnimo sistem za dovod goriva
- Načrpamo gorivo in odvlečemo vozilo
- Visokotlačne napeljave popustimo in odpeljemo
- Sistem za dovod goriva očistimo, načrpamo gorivo in se zapeljemo na servis

Na kaj morate biti pozorni preden odzračite sistem za napajanje goriva dizelskega motorja?

- Pred odzračevanjem načrpamo gorivo
- Podatki v navodilih za uporabo
- Pred odzračevanjem zrahljamo visokotlačne napeljave in jih s stisnjenim zrakom očistimo
- Rezervoar za dizelsko gorivo se mora pred tem očistiti

Frage-C: 3250, 3600

5

Kaj kontrolirate pri pnevmatikah tovornega motornega vozila pred vožnjo?

- Vizuelno prekontroliram deformacije pnevmatik
- S palčno kontrolo
- Preverimo enakomernost obrabe kotalne površine pnevmatike
- S pomočjo manometra preizkusimo nosilnost

Kako ravnate, če ugotovite poškodbo na pnevmatiki?

- Če so bule na strani, bom pnevmatiko zamenjal
- Pri razpokah na strani lahko peljem naprej, dokler ne uhaja zrak
- Če so odtrgani deli profila, bom pnevmatike montiral tako, da bo poškodba na notranji strani
- Če so v pnevmatiki žebliji, lahko brez skrbi peljem naprej

Frage-C: 3253, 3297

3

Pnevmatika tovornega motornega vozila ima oznako "315/80 R 22.5 146/143 K". Kaj pomeni "146/143"?

- Razmerje med višino in širino
- Obseg v odvisnosti od zračnega pritiska
- Vrednost nosilnosti za enojno in dvojno namestitvev
- Vrednost hitrosti glede na tip z ozirom na uporabo na sprednji ali na zadnji osi

Kje izveste pravilen tlak pnevmatik za vaše vozilo?

- Iz navodil za uporabo
- Iz napisa na pnevmatikah
- Delavec na bencinskem servisu
- Iz prometnega dovoljenja

Frage-C: 3257, 3471

3

Kaj lahko pri krmiljenju tovornega motornega vozila preizkusite?

- Lahkotnost gibanja volana pri stoječem vozilu
- Nivo tekočine pri hidravličnem pomagalu
- Nastavitev pred sledi
- Zračnost volana pri prižganem motorju

Čemu med vožnjo vibrira volan?

- Zaradi sprijemanja ledu na platišče
- Zaradi izgubljene uteži za uravnovešanje pnevmatike
- Med zaviranjem, zaradi neokroglega zavornega bobna
- Zaradi prenizkega nivoja tekočine v hidravličnem volanskem pomagalu

Frage-C: 3261, 3260

3

Katere kontrole lahko izvršite na listnatih vzmeteh tovornega vozila

- S kontrolnim pregledom vzmetnih paketov preizkusiti, če so trdni in če imajo razpok
- Vzmetno nosilno streme z zvočnim preizkusom preveriti, če so trdno povezane
- Po upogibu vzmeti ugotoviti nosilnost
- Preveriti poškodovanost dovoda centralne mazalne naprave

Zaznali ste, da je eden od listov listne vzmeti zlomljen. Kako boste ravnali?

- Peljem do naslednjega servisa
- Naložiti smem le še 50 % koristnega tovora
- Seznanil bom lastnika prometnega dovoljenja
- Zahteval bom takojšnje popravilo

Frage-C: 3263, 3262

3

Kaj lahko pri zračnem vzmetenju tovornega motornega vozila preizkusite?

- Stanje zračnih mehov z vizualno metodo
- Tesnenje, s poslušanjem
- Elastičnost gumijastih blažilcev v zračnih mehovih
- Vzvodovje ventilov za regulacijo nivoja

Katere prednosti ima zračno vzmetenje proti listnatemu vzmetenju?

- Varovanje tovora
- Prilagoditev trdote vzmeti stanju naloženosti
- Vozilo se kljub višjemu težišču, v ovinkih, težje prekucne
- Zračno vzmetenje se lahko v kombinaciji z regulacijo nivoja vozila uporabi za lažje nakladanje in razkladanje

Frage-C: 3266, 3193

1

Kateri dejavniki vplivajo na uporabo tovornjaka pri vzponu?

- Strmina
- Celotna masa
- Vremenski vplivi
- Vozna hitrost

Kako morate ravnati pri vožnji po klancu?

- Pravočasno izberem pravo prestavo
- Poln plin, dokler ne dosežen vrh klanca
- Izrabljam obstoječ zagon
- Čim večkrat prestavljam

Frage-C: 3294, 3196

5

Kaj morate upoštevati pri vožnji po ozkem ovinku?

- Polmer ovinka
- Stanje vozišča
- Moč motorja
- Vrsta tovora

Kaj lahko povzroči bočni premik tovornega vozila?

- Premajhna končna sila na sprednjih kolesih
- Pretikanje v nižjo prestavo na spolzkem vozišču, v ovinku
- Premajhna končna sila na zadnjih kolesih
- Popuščanje pri vklopljeni zapori diferenciala

Frage-C: 3305, 3225 3

Med vožnjo zaslišite nenavadne zvoke motorja. Kaj storite?

- Z majhno hitrostjo nadaljujem vožnjo do prve servisne delavnice
- Pritisnem sklopko in se ustavim. Če pri pregledu vozila ne opazim nobene napake nadaljujem vožnjo
- Pritisnem sklopko in se ustavim. Če pri pregledu vozila ne opazim nobene napake, pokličem strokovno pomoč
- Pritisnem sklopko in se ustavim, ter poiščem napako v navodilih za vzdrževanje

Kje so vzroki modrega dima v izpuhu motorja?

- Motor je močno obrabljen
- Batni obročki so poškodovani
- Vozim s prenizkimi vrtljaji
- Preveč dodatka Ad blue v izpuhu motorja

Frage-C: 3312, 3370 3

Na kaj morate biti pozorni pri nalaganju tovornega vozila?

- Tovorno vozilo mora biti označeno z zeleno tablo s črko "L"
- Na podlagi uradnih predpisov moramo tovor naložiti tako, da je možno v najkrajšem možnem času tovorno vozilo na oziroma razložiti
- Na plan razporeditve tovara
- Blesčeč ali reflektirajoč (ki se zrcali) tovor mora biti zakrit

Kako dosežemo s pravilnim nalaganjem najkrajše možne čase za nalaganje in razlaganje?

- Pri delnem razlaganju ne sme priti do prekoračitve mejnih obremenitev na podlagi načrta za nalaganje vozila,
- Tovor morate naložiti glede na vrstni red mest raztovarjanja
- Težji tovari se morajo zaradi lažjega raztovarjanja naložiti zmeraj na zadnjem delu nakladalne površine
- Težje tovore ni potrebno privezati, saj zaradi svoje velike mase ne morejo zdrseti

Frage-C: 3321, 3360 3

Kako je lahko tovorno motorno vozilo vzmeteno?

- Z listnatimi vzmetmi
- Z zračnimi vzmetmi
- Z hidravličnimi vzmetmi
- Z gumijastimi vzmetmi

Katere prednosti ima zračno vzmetenje pred listnatim vzmetenjem?

- Varovanje tovara
- Prilagoditev trdote vzmetenja stanju naloženosti (na obremenitev)
- Vozilo se kljub višjemu težišču, v ovinkih, težje prekucne
- Zračno vzmetenje se lahko v kombinaciji z regulacijo nivoja vozila uporabi za lažje nakladanje in razkladanje

Frage-C: 3323, 3325 3

Kaj razumete pod osjo s kotom zaostajanja?

- Dodatno os, ki je nameščena izza pogonske osi, da bi se teža vozila bolje porazdelila
- Dodatna os, ki je nameščena izza sprednje osi, da bi se koristni tovor bolje porazdelil
- Dodatna os, ki teče izza tovornega vozila, da bi podprla štrleč tovor
- Dodatna os, ki teče izza tovornega vozila, da bi razbremenila sprednjo os

Kaj razumete pod dvižno gredjo?

- Gred, ki se samodejno dvigne pri vožnji v ovinku
- Gred, ki se lahko dvigne pri manjšem tovoru
- Gred, ki se pri določeni osni obremenitvi samodejno spusti
- Gred, ki se samodejno dvigne na spolzkem vozišču

Frage-C: 3341, 3342 3

Kako maksimalno dolg je lahko čas vožnje med dvema mirovanjema?

- Dnevno maksimalno 6 ur
- 9 ur, ki se lahko 2 x v tednu zviša na 10 ur
- Dnevno maksimalno 10 ur
- 9 ur, ki se lahko 2 x v tednu zviša na 12 ur

Kolikšen je lahko celotni čas vožnje med dvema zaporednima tednoma?

- 80 ur
- 90 ur
- 100 ur
- 120 ur

Frage-C: 3376, 3450 1

Kaj lahko pomenijo signalni toni pri vožnji skozi cestninski portal?

- Dva kratka signalna tona pomenita, da se dobropis bliža koncu
- Dva kratka signalna tona pomenita, da je bilo število osi nastavljeno napačno
- Štirje kratki signalni toni pomenijo, da ni bilo razknjiženja
- Štirje kratki signalni toni pomenijo, da je naprava pokvarjena

S svoji 3-osnim tovornim vozilom vlečete z dvignjeno dvižno gredjo enoosno prikolico. Kakšno število osi morati nastaviti?

- 2 osi
- 3 osi
- 4 osi
- 1 os

Frage-C: 3377, 3584 1

Kaj razumete pod delovnim tlakom zračne zavorne?

- Je najvišji tlak, ki se pri zaviranju doseže
- Je razlika med vklopnim in izklopnim tlakom
- To je tlak, ki je 50 % pod izklopnim tlakom
- To je tlak, od katerega je dovoljeno voziti tovorno vozilo

Kako spoznate, da je pri zagonu motorja tovornega motornega vozila dosežen delovni pritisk, v sistemu zavorne naprave na stisnjen zrak?

- Ugasne kontrolna lučka in utihne zvočni indikator
- Manometer pokaže izklopni pritisk
- Zavorni ventil motornega vozila se ne odpre v celoti
- Možno je pretakniti v prestavo

Frage-C: 3381, 3585 1

Kaj razumete pod "varnostni tlak" zračne zavorne?

- To je tlak od 10 - 14 barov, pri katerem se varnostni ventil in tlačni regulator odpreta, če odpove izklopni postopek
- To je samostabilizacijski tlak kompresorja
- To je tlak, pri katerem se prižge varnostna kontrolna lučka in se oglasi varnostni zvočni indikator
- To je tlak, ki mora biti ohranjen v drugih obtokih pri izpadu enega od obtokov za stisnjen zrak

Kako visoko mora biti nastavljen najmanjši varnostni tlak zavorne naprave na stisnjen zrak?

- Najmanj 65 % izklopnega tlaka
- Najmanj 65 % vklopnega tlaka
- Najmanj 15 % izklopnega tlaka
- Najmanj 15 % vklopnega tlaka

Frage-C: 3384, 3425

1

Kaj razumete pod ALB-regulacijo pri zračni zavori?

- Regulacijo, ki preprečuje blokiranje
- Regulacijo zavorne moči v odvisnosti od vremenskih razmer
- Regulacijo, ki samodejno porazdeli zavorno moč osi glede na naloženosti vozila
- Regulacijo, ki ohranja zavorne obloge v enaki razdalji do zavornih kolotov

Katere vrste ALB regulatorji obstajajo?

- ALB-regulacija krmiljena s pomočjo drogov
- ALB-regulacija krmiljena s pomočjo stisnjenega zraka
- Ročno krmiljena ALB-regulacija
- ALB-regulacija krmiljena s pomočjo podtlaka

Frage-C: 3386, 3387

5

Kdaj je treba pri zračni zavori z bobnasto zavoro ročno nastaviti kolesno zavoro?

- Kadar se pedal zavore lahko pregloboko stisne
- Kadar na pedalu zavore ni čutiti večjega odpora
- V skladu z navedbami v navodilih za uporabo
- Ko zavorna ročica in batno drogovje tvorijo ostri kot

Kako spoznate, da je potrebno pri zavorni napravi na stisnjen zrak obnoviti zavorne obloge?

- Kadar pri zaviranju pade zračni pritisk za več kot 0,7 bara
- Kadar zavorna naprava deluje enostransko
- Kadar pri bobnastih zavorah skozi opazovalno lino vidimo na zavornih oblogah mejo obrabe
- Kadar zasveti kontrolna luč za obrabo zavornih oblog

Frage-C: 3388, 3580

3

Katere prednosti nudi ABS-zavorni sistem za varnost prometa?

- Krajše zavorne poti le pri suhem vozišču
- Poveča hitrost vožnje skozi ovinke
- Obdrži vodljivost vozila v primeru polnega zaviranja
- Ohranitev stabilnosti smeri med zaviranjem tudi, če je vozišče spolzko le na eni strani

Katere funkcije imajo "ABS" kontrolne lučke?

- Funkcijsko kontrolo sistema na motornem vozilu in priklopniku
- Če kontrolne lučke nenadoma zasvetijo med vožnjo, pomeni to okvaro
- Če zasveti kontrolna lučka pri stoječem vozilu, pomeni to v vsakem primeru okvaro
- V regulacijskem področju se morajo ABS-kontrolne luči prižgati

Frage-C: 3389, 3470

3

Kako se zavorna naprava z vzmetnim pomnilnikom sprosti?

- S prezračevanjem cilindra z vzmetnim pomnilnikom
- Z upravljanjem zavornega ventila motornega vozila
- S prezračevanjem membranskega zavornega cilindra
- Z odzračevanjem cilindra z vzmetnim pomnilnikom

Kako pri bobnastih zavorah ugotovite, da morate zamenjati zavorne obloge?

- S kontrolno luknjico na zavorni sidrni plošči
- Ko zasveti kontrolna lučka
- S preveliko porabo stisnjenega zraka pri zaviranju
- S kontrolno luknjico na kolesnem zavornem valju

Frage-C: 3394, 3568

5

Po čem lahko, pri hidravlični zavorni napravi, ki je gnana s stisnjenim zrakom, spoznate, da je treba zamenjati zavorne obloge?

- Po velikem praznem hodu zavornega pedala
- Po nivoju tekočine v rezervoarju pri kolutnih zavorah
- Po slabem zavornem učinku
- Prek električnega prikaza obrabe na armaturni plošči

Pri hidravlični zavorni napravi, ki je gnana s stisnjenim zrakom, lahko s pomočjo vlečnega sornika ugotovimo, da je potrebno zavorne ponovno nastaviti. Kje je ta sornik?

- Pri prednapetostnem cilindru
- Pri zavornem bobnu
- Pri kolesnem zavornem valju
- Pri zavornem ventilu motornega vozila

Frage-C: 3398, 3437

3

Kako deluje motorna akumulacijska zavora?

- Z ničelnim črpanjem naprave za vbrizgavanje in delnim zapiranjem izpušnega sistema
- Z zaprtjem lopute v sesalni cevi
- Z zaviranjem kolesne zavore vozila in dušenjem dovoda goriva
- Z preusmeritvijo zračnega pritiska v ohišju zaganjača

Ali lahko učinek motorne zavore stopnjujete?

- Da, z izborom prestav v menjalniku
- Da, s pomočjo nožne sile
- Da, z ročico ročne zavore
- Da, s tlačnim regulatorjem

Frage-C: 3399, 3396

1

Kakšen namen imajo naprave za zmanjševanje hitrosti?

- Razbremenjujejo in varujejo naprave delovne zavore
- Povečujejo varnost vožnje in čuvajo okolje
- Povečajo povprečne hitrosti pri vožnji navzdol
- Z njimi lahko, pri izpadu naprave delovne zavore vozilo tudi ustavimo

Od česa je odvisna zavorna moč motorne zavore?

- Od vrtljajev motorja
- Od prestave v menjalniku
- Od tipa motorne akumulacijske zavore (npr. trajna dušilka)
- Od tega, koliko je odprt ventil za sprožitev zavore

Frage-C: 3429, 3467

3

Na kaj morate paziti pri uporabi naprav za upočasnjevanje na dolgih progah z vzponi in spusti?

- Pri uporabi zavor na vrtnični tok in hidrodinamičnih tokovnih zavorah je treba voziti z višjim številom vrtljajev motorja
- Motorne akumulacijske zavore dosežejo boljši zavorni učinek pri višjem številu vrtljajev motorja
- Pustite kotaliti v prostem teku, ker doseže naprava za upočasnjevanje zadostno zavorno moč
- Vozite z nižjim številom vrtljajev, da bi varčevali z gorivom

Zakaj morate pri uporabi naprav za upočasnevanje voziti z višjim številom vrtljajev?

- Da bi se zagotovilo mazanje gonila
- Da bi se pri hidravličnih tokovnih zavorah zagotovilo zadostno hlajenje motorja
- Da bi pri pri zavorah za vrtnični tok dinamno zagotovil zadostno oskrbo s tokom
- Da bi z glavnim hrupom motorja opozoril druge udeležence v prometu

Frage-C: 3432, 3077

1

Katere naloge ima večkrožni zaščitni ventil zračne zavorne naprave?

- Zagotavlja tlak v drugih zračnih zalogovnih obtokih, če izpade en zalogovni obtok
- Zagotavlja pritisk v cilindru z vzmetnim pomnilnikom, če izpade naprava delovne zavore
- Zagotavlja tlak v rezervoarju zaloge, če izpade en kolesni zavorni cilinder
- Poskrbi za izravnavo tlaka med posameznimi zalogovnimi obtoki

Za katerim elementom zavorne naprave na stisnjen zrak se dvokrožna zavorna naprava deli v dva kroga?

- Po pretokovnem ventilu
- Po večkrožnem zaščitnem ventilu
- Po zavornem ventilu motornega vozila
- Po tlačnem regulatorju

Frage-C: 3434, 3549

3

Med vožnjo zaslišite nenavadne zvoke motorja. Kaj storite?

- Z majhno hitrostjo nadaljujem vožnjo do prve servisne delavnice
- Pritisnem sklopko in se ustavim. Če pri pregledu vozila ne opazim nobene napake nadaljujem vožnjo
- Pritisnem sklopko in se ustavim. Če pri pregledu vozila ne opazim nobene napake, pokličem strokovno pomoč
- Pritisnem sklopko in se ustavim. Napako poiščem po navodilih za vzdrževanje

Katere naloge ima mazalni sistem motorja?

- Hladi in maže drsne površine v motorju
- Tesni in izpira ostanke od gorenja
- Brez zdrsanja prenaša moč na menjalnik
- Maže diferencial in menjalnik

Frage-C: 3439, 3465

1

Kaj pomeni kratek signalni ton iz Go-Boxa, ko vozite mimo cestninskega portala

- Vknjižen dobropis bo kmalu porabljen
- Razknjiženje je potrjeno
- Število osi je nastavljeno pravilno
- Število osi je nastavljeno napačno

Po avtocesti vozite s 4-osnim tovornim vlačilcem in imate Go-Box nastavljen na 2 osi. Lahko pričakujete posledice?

- Ne, to nima pomena, ker se pravilno število osi zazna samodejno
- Ne, le če me med vožnjo kontrolira sodelavec Asfinaga
- Da, ker napačno nastavljeno število osi zabeleži cestninski sistem in izračuna nadomestno cestnino
- Ne, še v 48 urah opravi dodatno plačilo neposredno pri Asfinagu

Frage-C: 3441, 3440

5

Kaj kontrolirate pri hladilnem sistemu tovornega vozila?

- Nivo hladilne tekočine
- Delovno temperaturo v času vožnje
- Vodni filter
- Pogon črpalke hladilnega sredstva

Kateri vzroki lahko vodijo do pregretja motorja?

- Napaka na hladilnem sistemu
- Uporaba zimskega dizelskega goriva poleti
- Okvara na pogonu visko-ventilatorja
- Previsok tlak v pnevmatikah

Frage-C: 3444, 3448

3

Upravljaate polno naloženo tovorno motorno vozilo. Katera dejanja škodujejo krmilnemu mehanizmu?

- Hitra vožnja po slabih cestah
- Krmiljenje na mestu
- Naslanjati sprednja kolesa na rob pločnika
- Dolge vožnje po avto cestah z visoko hitrostjo

Zakaj je slabo za krmilni mehanizem, če vozimo hitro po zelo slabih cestah?

- Ker se spremeni geometrija krmilnega mehanizma
- Zaradi velike obremenitve krmilnega mehanizma se pojavi večja zračnost
- Ker se krmilni mehanizem začne pregrevati
- Ker se servo podpora krmilnemu mehanizmu zmanjša

Frage-C: 3445, 3235

1

Katere se prednosti uporabi "AdBlue"?

- Izpolnjevanje standardov EURO4 IN EURO5
- Z dodatkom AdBlue se zmanjša poraba goriva
- Z dodatkom AdBlue se zmanjša poraba hladilnega sredstva
- Z dodatkom AdBlue se zmanjša izpust škodljivih plinov

Peljete se s tovornim vozilom in posoda za Ad Blue je prazna. Smete nadaljevati vožnjo?

- Ne, na noben način
- Da, ampak ne smem voziti hitreje od 50 km/h
- Da, motorno-tehnično se ne more zgoditi nič, le izpušni plini ne bodo očiščenj dušikovih oksidov
- Da, ampak upoštevati moram podatke v navodilih za uporab. So določena vozila, pri katerih je v takšnem primeru možno le še določeno število zagonov motorja

Frage-C: 3453, 3379

3

Kje naročim voznikovo kartico?

- ARBÖ
- Okrajno glavarstvo
- Policija
- ÖAMTC

Katere dokumente morate pokazati, da bi lahko zahtevali voznikovo kartico?

- Vozniško dovoljenje
- Prijavnico
- Potni list
- Fotografijo za EU potni list

Frage-C: 3454, 3601

3

Zakaj služi glavno akumulatorsko stikalo pri Vašem tovornem motornem vozilu?

- Za izključitev celotnega električnega sistema
- Za prekinitve dovajanja toka električne naprave z izjemo napajanja kontrolnih naprav in delov osvetlitve ter alarmnih utripal
- Za zaježitev požara na kabliah
- Za dodatno varovanje nedovoljene uporabe

Kdaj mora voznik tovornega motornega vozila paziti na napetost električnih naprav?

- Pri zamenjavi žarnic
- Pri priklapljanju priklopnika
- Pri štartni pomoči
- Pri nastavitvi daljave žarometov

Frage-C: 3456, 3338 1

Ali deluje EG-kontrolna naprava po izlopu glavnega akumulatorskega stikala?

- Da, vendar le v primeru, če se kontrolna naprava preklopi na ročno delovanje
- Ne
- Da
- Da, vendar samo v dolžini ene ure, pri zasilnem delovanju

Kaj morate pri EU-kontrolni napravi nastaviti in na kaj morate biti pozorni?

- Točen čas
- Vstaviti ustrezeni pregledni list
- Skrbno izpolniti pregledne liste
- Pravilna nastavitvev stikalo za nastavitvev časovne skupine

Frage-C: 3462, 3463 3

Kako ravnate, če je vaša voznikova kartica pokvarjena ali ste jo izgubili?

- Pred in po vožnji natisnem dnevne podatke
- Vodim z roko napisane zapisnike časov vožnje
- V 7 dneh zahtevam nadomestno kartico
- Aktiviram masovni pomnilnik in vozim brez vtaknjene kartice

Vaša voznikova kartica je pokvarjena ali ste jo izgubili. Kako dolgo lahko vozite brez kartice?

- 15 dni
- 28 dni
- 7 dni
- Sploh ne smem voziti

Frage-C: 3464, 3390 1

Katere vrste kolesnega zavornega cilindra poznate?

- Batni zavorni cilinder
- Membranski zavorni cilinder
- "Tristop" cilinder
- Prednapeti cilinder

Kako lahko pri kolutnih zavorah ugotovite, da je treba zamenjati zavorne obloge?

- Skozi kontrolno luknjico na zavornem kolutu
- Če zasveti kontrolna lučka
- S preveliko porabi stisnjenega zraka pri zaviranju
- Skozi kontrolno luknjico na kolesnem zavornem valju

Frage-C: 3472, 3391 5

Vaše tovorno motorno vozilo se je, zaradi izgube stisnjenega zraka v predelu vzmetnega pomnilnika, ustavilo. Delovna zavora deluje normalno. Kako se boste pripeljali do servisne delavnice?

- Tako, da mehansko sprostim zavoro z vzmetnim pomnilnikom
- Tako, da od vlečemo tovorno motorno vozilo
- Tako, da izgradim cilinder z vzmetnim pomnilnikom
- Z aktivirano zavorno napravo z vzmetnim pomnilnikom počasi vozim do naslednjega servisa

Kako se zavorna naprava z vzmetnim pomnilnikom, če je brez zračnega pritiska, sprosti?

- Čim speljemo, se avtomatsko sprosti
- S tujim prezračevanjem
- Z ročnim odvijanjem v skladu z navodili za uporabo
- Čim zavrtimo nazaj nastavljanik vzvoda

Frage-C: 3474, 3564 3

Katere kontrole morate opraviti na listnatih vzmeteh tovornega vozila

- S kontrolnim pregledom vzmetnih listov preverimo morebitne lome in razpoke
- Vzmetno nosilno streme z zvočnim preizkusom preverimo, če so listi trdno povezani
- Po upogibu pri polni obremenitvi, ocenimo nosilnost vzmeti
- Preverite, če dovod centralne mazalne naprave ni poškodovan

Kako lahko ugotovite, da je vzmetno nosilno streme listnatega vzmetenja dovolj trdno?

- Z zvočnim preizkusom
- Z vizuelnim preizkusom
- Z roko, da potipamo trdnost ležanja stremena
- S sunkovito speljavo

Frage-C: 3477, 3478 3

Kaj preizkusite na okvirju tovornega motornega vozila?

- Trdnost vseh vijačnih zvez z zvočno kontrolo
- Ali so razpoke na vzdolžnih in prečnih nosilcih
- Trdnost pritrditve sklopke za priklopnik, še posebej pri pogosti vleki priklopnikov
- S pomočjo kontrolnega pregleda deformacije in rjavjenje

Kaj preverjate in vzdržujete na prekucni napravi?

- Tesnjene pri dvizni hidravliki, kadar je keson dvignjen in ugasnjen motor
- Bati na dvigalu se morajo pogosto mazati
- Pri nalivanju olja v rezervoar moramo odstraniti sito za zalivanje
- Če je raven olja v izravnalni posodi v skladu z navodili za uporabo

Frage-C: 3479, 3275 1

V katerem času velja prepoved vožnje "ob koncu tedna"?

- V soboto od 15 - 24 h, v nedeljo in ob uradnih praznikih od 0 - 24 h
- V soboto od 15 - 24 h, v nedeljo in ob uradnih praznikih od 0 - 22 h
- V soboto od 15 - 22 h, v nedeljo in ob uradnih praznikih od 0 - 22 h
- V soboto od 8 - 15 h, v nedeljo od 5 - 22 h in ob uradnih praznikih od 0 - 24 h

Kateri od sledečih transportov se lahko opravljajo s tovornim vozilom z največjo skupno dovoljeno maso preko 7,5 t, kljub prepovedi vožnje ob koncu tedna?

- Transport živih živali
- Transporti lahko pokvarljive hrane
- Transporti v okvirju kombiniranega prevoza v radiju 65 km
- Tovorna vozila, ki povzročajo malo hrupa

Frage-C: 3486, 3573 3

S čim lahko voznik škodi sklopki

- Speljevanje s polnim plinom
- Če trajno obremenjujemo pedal sklopke
- Sunkovito premikanje prestavne ročice
- Zagon v previsoki prestavi

Kaj lahko voznik na sklopki preizkusi?

- Temperaturo lamele sklopke
- Raven tekočine v sprožilni napravi
- Popolno ločitev
- Popolno vključitev

Frage-C: 3520, 3521 1

Kako pogosto morate odčitati podatke z voznikove kartice?

- Dnevno
- Najpozneje po 28 dnevih
- Vsaka 2 tedna
- Ko je pomnilniški čip poln

Kako pogostno morate odčitati podatke z masovnega pomnilnika digitalne kontrolne naprave?

- Dnevno
- Najpozneje po 92 dnevih
- Najpozneje po 28 dnevih
- Ko je masovni pomnilnik poln

Frage-C: 3550, 3002 3

Katere sestavne dele ima naprava za gorivo dizelskega motorja?

- Filter za gorivo
- Šobe za vbrizgavanje goriva
- Svečka
- Hladilna rebra

Katere prednosti ima Diesel motor z direktnim vbrizgavanjem proti diesel motorju z vbrizgavanjem v pred komoro?

- Manjši hrup motorja
- Nižja poraba
- Bolši zago hladnega motorja
- Višje zmogljivosti

Frage-C: 3567, 3022 1

Kaj morate izročiti kontrolnemu organu pri kontroli vozila?

- Voznikovo kartico
- Vse, z roko napisanim beležke zadnjih 289 dni
- Pregledne liste zadnjih 28 dni
- Zadnjo plačilno listo

V katerih primerih morate natisniti podatke iz digitalne kontrolne naprave?

- Pri okvari, napačnem delovanju ali izgubi voznikova kartice
- na zahtevo kontrolnega organa
- Pri vsaki menjavi vozila
- Po prometni nesreči

Frage-C: 3570, 3572 5

Katere prednosti ponuja ABS?

- Pri zaviranju prepreči blokiranje koles
- Pri polnem zaviranju ostane tovorno motorno vozilo vodljivo
- Pri polnem zaviranju je nevarnost drsenja mnogo manjša kot pri tovornem motornem vozilu brez ABS
- Tudi pri stalnem zaviranju se zavorni bobni ne pregrejejo

Kako vodite vaše tovorno motorno vozilo, ki je opremljeno s sistemom ABS, pri nevarnem zaviranju?

- Pedal zavore stisnemo popolnoma, pritisnemo na sklopko in trdno primemo za volan
- Samo rahlo stisnemo pedal zavore, kajti "ABS" samodejno regulira pravilni zavorni pritisk
- Pedal zavore stisnemo samo do takšne mere, da začutimo delovanje sistema ABS
- Pedal zavore najprej stisnemo močno, ko začutimo delovanje sistema "ABS" pa ga za trenutek popustimo

Frage-C: 3574, 3576 5

Kako ugotovite, da je "ABS" vašega tovornega motornega vozila izpadel?

- Zasveti rdeča ABS-kontrolna lučka
- Zmanjša se zavorni učinek
- Tlak v rezervoarju zaloge delovne zavore pade na varnostni tlak in s tem se prižge kontrolna lučka
- Tega ne moremo ugotoviti

Kaj se zgodi, če med vožnjo izpade sistem "ABS"?

- Pri zaviranju obstaja nevarnost blokiranja koles
- Zavorna sposobnost se močno zmanjša
- Tovorno motorno vozilo se ustavi, ker zavorna naprava z vzmetnim pomnilnikom avtomatsko zavre
- Pri zaviranju vleče tovorno vozilo vedno v levo

Frage-C: 3591, 3582 1

Katere prednosti imajo kolutne zavore pred bobnastimi zavorami?

- Ne blokirajo zlahka
- Bolje jih lahko dozirate
- Zavorne obloge ne morejo postekleniti
- Ne pregrejejo s tako zlahka

Katere slabe lastnosti imajo kolutne zavore v primerjavi z bobnastimi zavorami?

- Pri pregretju popusti zavorni učinek
- So bolj občutljive na umazanijo in brizgano vodo
- Že v slabem dežju je potrebno ponovno suho zaviranje
- Potrebujemo več prostora, zato niso primerne za mala tovorna vozila

Frage-C: 3752, 3753 3

Katere vnose mora opraviti voznik na digitalni kontrolni napravi?

- Državo v kateri je začel vožnjo
- Številko registrske tablice
- Številko podvozja
- Uporabo trajekta in vlaka

Kateri posebni predpisi veljajo pri uporabi trajekta, vlaka, če sta na voljo spalnik ali vagon z ležišči?

- Redne dnevne čase počitka je dovoljeno skrajšati za 2 uri
- Prekinitev rednega dnevnega časa počitka je dovoljeno zmanjšati skupno za največ 1 uro
- Reden dnevni čas vožnje se podaljša za 1 uro
- Redni dnevni čas počitka je dovoljeno prekiniti dvakrat

Frage-C: 3762, 3763 5

Na kaj morate paziti pri menjavi voznika, če vozilo uporablja več voznikov?

- Voznikova kartica sovoznika ne sme biti vtaknjena
- Menjavo voznikov vnesete s potrditvijo časovnega stikala skupine
- Voznikova kartica aktivnega voznika se mora nahajati v voznikovi reži 1
- Kontrolna naprava samodejno prepozna menjavo voznika

Od kdaj morata biti oba voznika v vozilu, če vozilo vozi več voznikov?

- Najpozneje eno uro po začetku vožnje
- Takoj, ko drugi voznik prevzame vožnjo
- Oba voznika morata biti vedno prisotna
- Najpozneje 4,5 ure po začetku vožnje

Frage-C: 3797, 3796 5

Kako morate postopati, če je digitalna kontrolna naprava pokvarjena?

- Voditi ročno napisane zapiske
- Kot nadomestilo moram uporabiti pregledne liste
- Takoj moram obiskati najbližjo mehnično delavnico
- Če traja vrnitev v podjetje dalj kot en teden, moram napravo popraviti spotoma

Kaj morate izročiti kontrolnemu organu pri kontroli prometa?

- Voznikovo kartico
- Z roko napisane zapiske zadnjih 28 dni
- Pregledne liste zadnjih 28 dni
- Vse natisnjene podatke zadnjih 15 dni

Frage-C: 3870, 3871 3

Katere od navedenih zavor delujejo brez omembe vredne obrabe?

- Motorna zavora
- Elektromagnetna zavora
- Hidravlična zavora, ki je gnana s stisnjenim zrakom
- Zavora na stisnjen zrak

Katere navedene naprave za upočasnitev lahko med uporabo doziramo?

- Zavora na vrtnični tok
- Tokovna zavora
- Naletna zavora
- Pomožna zavora

Frage-C: 3872, 3873

3

Kako se razlikujeta po svojem delovanju avtomatska regulacija zavorne moci, glede na breme (ALB) in protiblokirni sistem (ABS)?

- ABS avtomatsko preprečuje blokiranje koles pri zaviranju
- ALB avtomatsko prilagaja zavoren učinek glede na osno obremenitev
- ALB avtomatsko prilagaja zavoren učinek stanju vozišča
- ALB avtomatsko preprečuje blokiranje koles pri zaviranju

Na zadnjih kolesih praznega tovornega vozila z ABL regulacijo se vklopi ABS ob vsakem močnejšem zaviranju. Kaj je lahko vzrok?

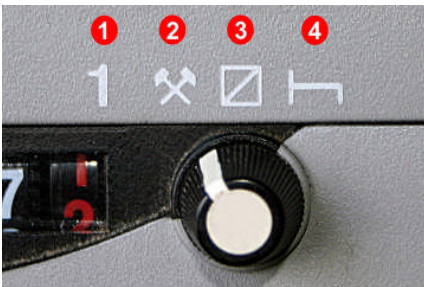
- Napačno nastavljen ali pokvarjen ALB
- Zlomljenih več listov listnatih vzmeti na zadnji osi
- Zavorne obloge so premočno obrabljene
- Izklopni tlak zračne zavore je previsok

Frage-C: 3874, 3875

3

Kaj pomeni pojem "Dežurstvo"?

- Tisti čas, v katerem mora biti voznik tovornega vozila na razpolago, ampak ne vozi in sicer ne opravlja drugih del
- Tisti čas, v katerem sovoznik preživi v vozečem vozilu
- Tisti čas, ki ga voznik porabi za nego vozila
- Tisti čas, v katerem voznik naklada vozilo



Ste dežurni. Na kateri piktogram morate nastaviti stikalo časovne skupine kontrolne naprave?

- Simbol 1
- Simbol 2
- Simbol 3
- Simbol 4

Frage-C: 3928, 3929

5

Pod katerimi pogoji je dovoljeno prekoračiti čas vožnje?

- Če zaradi nepredvidljivih, izjemnih okoliščin ni mogoče pravočasno pripeljati do varnega parkirišča
- Da bi hitro pokvarljivo blago, kot sta mleko ali meso, bilo pravočasno dostavljeno naročniku
- Če bo kraj razkladanja dosežen najpozneje 14 minut po dovoljenem času vožnje
- Zaradi prepovedi vožnje v času počitnic, pri praznih vožnjah v domač kraj ali sedež podjetja

Kako ste zabeležili razlog prekoračitve dovoljenega časa vožnje?

- Na zadnji strani preglednega lista
- Na zadnji strani iztiska dnevnih podatkov
- Z naknadnim zapisom v voznikovo kartico
- Z vnosom v tedensko knjigo poročil

Frage-C: 3934, 3935

3

Kaj morate vnesti na pregledni list po odvzemu?

- Kraj prihoda
- Datum odvzema
- Čas vožnje
- Končno stanje kilometrov

Z dvema voziloma z analogno kontrolno napravo vozite v enem delovnem dnevu. Kaj ste pri tem zabeležili na preglednem listu?

- Uradno registrsko tablico obeh vozil
- Stanje kilometrov obeh vozil
- Kraj menjave vozil
- Datum menjave vozil

Frage-C: 3950, 3951

3

Kako ravnate, če digitalna kontrolna naprava sporoči prekoračitev hitrosti kot dogodek?

- obiskal bom najbližjo mehanično delavnico
- Zmanjšal bom hitrost
- Sporočilo bom potrdil s tipko OK
- Lastnika prometnega dovoljenja bom dokazljivo seznanil

Kateri podatki se s kontrolne naprave shranijo na voznikovo kartico?

- Hitrost
- Trenutek vtika kartice
- Aktivnosti vnesene z naknadnim vpisom
- Trenutek prehoda meje

Frage-D: 1140, 1141, 1142

3

Kateri predpisi glede uživanja alkohola veljajo za vas, če vozite tovorno vozilo kategorije D?

- Pri vožnji sme znašati vsebnost alkohola v izdihanem zraku največ 0,25 mg/l (0,5 promila alkohola v krvi)
- Pri vožnji sme znašati vsebnost alkohola v izdihanem zraku največ 0,05 mg/l (0,1 promila alkohola v krvi)
- Pri vožnji mora vsebnost alkohola v izdihanem zraku biti 0 mg/l (0 promila alkohola v krvi)
- Veljajo enaki predpisi kot za voznika osebnega vozila po koncu preizkusnega obdobja

Kaj pomeni mejna vrednost 0,05 mg/l vsebnosti alkohola v izdihanem zraku (0,1 promila alkohola v krvi) za voznike tovornih vozil kategorije D?

- To pomeni praktično prepoved uživanja alkohola pred začetkom vožnje in v odmorih med vožnjo
- Vsebnost alkohola v izdihanem zraku 0,05 mg/l (vsebnost alkohola v krvi pod 0,1 promila) lahko nastane z normalno prebavo
- Mejno vrednost lahko zjutraj presežete, če ste prejšnji večer užili večjo količino alkohola
- Z vrčkom piva, popitega pol ure pred začetkom vožnje, ne morem doseči mejne vrednosti

Kakšne posledice ima lahko za voznika tovornega vozila kategorije D alkoholiziranost 0,2 promila ?

- Takoj bo odvzeto vozniško dovoljenje
- Izrečena bo denarna upravna kazen
- Vnesen bo zaznamek
- Najprej nobenih, šele po druge prekršku grozijo posledice

Frage-D: 1223, 1312

3

Na kaj morate paziti, če v avtobusu vozite otroke pod 14 let starosti in telesno višino manj kot 150 cm?

- Otroke je dovoljeno transportirati le v otroškem sedežu, ki je primeren njihovi starosti in teži
- Trije otroci štejejo vedno le kot dve odrasli osebi
- Otroci morajo uporabljati varnostni pas, če so takšni na voljo
- Pri transportu otrok brez spremljevalcev, sem kot voznik odgovoren, da otroci uporabljajo obstoječ varnostni pas

Kdaj kot voznik niste odgovorni, da morajo otroci pod 14 let starosti in s telesno višini manj kot 150 cm uporabljati varnostni pas?

- Če je v avtobusu odrasli spremljevalec
- Na linijskih avtobusih
- Pri šolskih avtobusih
- Na kratkih vožnjah

Frage-D: 3496, 3497 1

Kakšen namen imajo naprave za zmanjševanje hitrosti?

- Razbremenjujejo in varujejo naprave delovne zavore
- Povečujejo varnost vožnje in povprečno hitrost
- Zmanjšujejo porabo goriva
- Z njimi lahko, pri izpadu naprave delovne zavore vozilo tudi ustavimo

Od česa je odvisna zavorna moč motorne zavore?

- Od vrtljajev motorja
- Od prestave v menjalniku
- Od tipa motorja (sesalni motor ali turbo motor)
- Od tega, koliko je odprt ventil za sprožitev zavore

Frage-D: 3631, 3632 3

Med vožnjo slišite nenavadne zvoke v motorju. Kaj storite?

- Počasi nadaljujem vožnjo do prvega servisa
- Stisnem sklopko in ustavim. Če med vizuelno kontrolo ne opazim napake, nadaljujem z vožnjo
- Stisnem sklopko in ustavim. Če med vizuelno kontrolo ne opazim napake, pokličem na pomoč strokovnjake, ki bi odpravili napako
- Stisnem sklopko in ustavim. Po navodilih za vzdrževanje poiščem napako

Kakšno nalogo ima mazanje motorja?

- Mazanje in hlajenje drsnih površin v motorju
- Tesnenje in izpiranje ostankov od izgorevanja
- Prenašanje moči do menjalnika brez zdrsevanja
- Mazanje menjalnika in diferenciala

Frage-D: 3667, 3668 1

Kateri elementi prenosa moči se nahajajo med motorjem in menjalnikom?

- Sklopka
- Diferencial
- Polos
- Planetni menjalnik

Na katerem mestu lahko voznik prekine prenos moči?

- V menjalniku
- S sklopko
- Na kardanski osi
- V diferencialu

Frage-D: 3673, 3674 1

Katere naloge ima tlačni regulator zračne zavore?

- Regulira količino črpanega zraka
- Določa varnostni tlak
- Regulira zalogovni tlak med vklopnim in izklopnim tlakom
- Regulira zavorni tlak

Kako tlačni regulator regulira vklopni in izklopni tlak pri zračnih zavolah

- S preklapljanjem kompresorja iz obremenilnega delovanja v prazni tek
- Z vklapljanjem in izklapljanjem kompresorja
- Z regulacijo vrtljajev kompresorja
- S spreminjanjem preseka sesalne napeljave

Frage-D: 3744, 3745 1

Koliko lahko maksimalno traja polnjenje praznega rezervoarja zaloge pri zavorni napravi na stisnjen zrak, da se doseže izklopni tlak in to pri srednjih motornih vrtljajih?

- 9 minut
- 20 minut
- 3 minute
- 1 minuto

Kako preizkusite pri zračni zavori preverite zatesnjenost zalogovnega obtoka in zavornega obtoka?

- Pri delnem zaviranju, po začetni porabi tlaka v 3 minutah ne sme biti več zaznava izgube tlaka
- Če postopek polnjenja ne presega 9 minut v zavornem položaju
- Če pri polnem zaviranju ne pade tlak za več kot 0,7 bara
- Pri 3-minutnem delnim zaviranjem lahko pade pritisk maksimalno za 20 % izklopnega tlaka

Frage-D: 3777, 3776 1

Kaj razumete pod tlačno krmiljeno hidravlično zavorno napravo?

- Tlačno zavorno napravo, ki deluje s pomočjo tekočine
- Hidravlična zavorna naprava s tlačno zračno podporo
- Hidravlična zavorna naprava s tlačnim delovanjem
- Zavorna naprava, kjer se zavorni pedal ne more stisniti do naslona

Katere prednosti ima tlačno krmiljena hidravlična zavorna naprava pred zračno zavorno napravo?

- Tlačno krmiljena hidravlična zavorna naprava zavira tudi kadar izpade zračni tlak
- Tlačno krmiljena hidravlična zavorna naprava reagira hitreje
- Tlačno krmiljena hidravlična zavorna naprava povzroči manjšo obrabo zavornih oblog
- Poraba zraka je pri tlačno krmiljeni hidravlični zavorni napravi manjša

Frage-D: 3791, 3790 5

Vaš avtobus se je, zaradi izgube stisnjenega zraka v predelu vzmetnega zbiralnika, ustavil. Kako se boste pripeljali do servisne delavnice?

- Zavoro z vzmetnim pomnilnikom lahko sprostim mehansko in pustim, da avtobus odvede z drogom
- Tako, da odvedemo avtobus
- Tako, da izgradim cilinder z vzmetnim pomnilnikom
- Z aktivirano zavorno napravo z vzmetnim pomnilnikom počasi vozim do naslednjega servisa

Kako se zavorna naprava z vzmetnim pomnilnikom, če je brez zračnega pritiska, sprosti?

- Čim speljemo, se avtomatsko sprosti
- Čim pretaknemo v prestavo, se avtomatsko sprosti
- Čim vrtimo vijak za sprostitvev oziroma z udarjanjem kladiva po sorniku za sprostitvev
- Čim zavrtimo nazaj vzvodni nastavljalec

Mai 2010 Klasse E

Frage-E: 406, 407 3

Katere prednosti ima dvokrožna zavorna napeljava tovornega motornega vozila s priklopnikom?

- Stalna oskrba priklopnika s tlakom, z napeljavo zaloge
- Pri izpadu enega zavornega kroga prevzame funkcijo drugi krog
- Zavorna naprava na priklopniku se hitro vklopi
- Preprečeno je blokiranje koles na priklopniku

S čim se začne zaviranje pri dvokrožni zavorni napravi?

- Z višanjem pritiska v zavorni napeljavi
- S padcem pritiska v napeljavi zaloge
- Z višanjem pritiska v napeljavi zaloge
- S padcem pritiska v zavorni napeljavi

Frage-E: 456, 457

3

Na kaj morate biti pozorni, če z vašim tovornim motornim vozilom in priklopnikom zavirate v sili?

- Zavorni pedal energično, popolnoma stisnemo
- Preden se tovorno motorno vozilo in priklopnik prepogneta, moramo pritisk na pedal zavore zmanjšati
- Motorna zavora in delovna zavora se morata hkrati aktivirati
- Blokirna zavora in delovna zavora se morata hkrati aktivirati

Katera tehnična oprema lahko nevarnost prepognitve tovornega motornega vozila in priklopnika zmanjša?

- Sistem ABS
- ALB-regulator
- Motorna zavora
- Filter v cevovodu

Frage-E: 493, 492

3

Priklopnik s pnevmatskim dvodelnim sistemom zavor se je med vožnjo odtrgal od vlečnega vozila. Kaj se bo zgodilo?

- Ko se odtrga rumeni vod, bo priklopnik začel z ustavljajnim zaviranjem
- Ko se odtrga rdeči vod, bo priklopnik začel z ustavljajnim zaviranjem
- Ko se odtrga vod za ABS, bo priklopnik začel z ustavljajnim zaviranjem
- Ko odpade vlečna ojnica, bo priklopnik začel z ustavljajnim zaviranjem

Med vožnjo se od vlečnega vozila odtrga prikolica. Ali še lahko zavirate z vlečnim vozilom?

- Da, ker je v posodi za zavorno olje vlečnega vozila ohranjen varovalni tlak
- Ne, ker iz voda "Posoda z oljem" uide ves stisnjen zrak
- Da, z zavoro priklopnika
- Da, tovorno vozilo bo samodejno začelo z ustavljajnim zaviranjem

Frage-E: 578, 1194, 1222

3

Katere barvne oznake imajo glave sklopki priklopnika z dvokrožno zavorno napravo?

- Glava sklopke napeljave za zalogo je rdeča
- Glava sklopke napeljave za zavoro je rumena
- Glava sklopke napeljave za zavoro je rdeča
- Glava sklopke napeljave za zalogo je rumena

V kakšnem vrstnem redu priklopljam oz. odklopljam?

- Pri priklopljanju: najprej rumena, nato rdeča
- Pri odklopljanju: najprej rdeča, nato rumena
- Pri odklopljanju: najprej rumena, nato rdeča
- Pri priklopljanju: najprej rdeča, nato rumena

Kdaj so napeljave dvokrožnega zavornega sistema pod tlakom?

- Zalogovni vod je nenehno pod tlakom
- Pri zaviranju sta zalogovni vod in zavorna napeljava pod tlakom
- Pri zaviranju je samo zalogovni vod pod tlakom
- Zavorna napeljava je nenehno pod tlakom

Frage-E: 579, 582

3

Čemu služi kontrolni položaj pri odzračnem ventilu ročne zavore?

- V tem položaju je delovna zavora priklopnika sproščena, zavora z vzmetnim pomnilnikom vlečnega vozila pa ostane zavrt
- Za kontrolo, če se lahko tovorno motorno vozilo s priklopnikom, samo s pomočjo zavore z vzmetnim pomnilnikom, zadrži na strmini
- Za kontrolo, če se lahko tovorno motorno vozilo s priklopnikom, samo s priklopnikom, zadrži na strmini
- Za kontrolo, če se lahko tovorno motorno vozilo s priklopnikom, samo s pomočjo delovne zavore vlečnega vozila, zadrži na strmini

Do katere strmine mora biti tovorno motorno vozilo s priklopnikom zavarovano s kontrolnim položajem?

- Do 12 %
- Do 18 %
- Do 10 %
- Do 16 %

Frage-E: 661, 665

3

Po čem lahko spoznate, da se mora bobnasta zavorna naprava priklopnika nastaviti?

- Kot med batnim drogom in zavorno ročico ne sme biti pod 90 stopinj
- Po padcu tlaka v napeljavi zaloge pri polnem zaviranju
- Po indikatorju kolesnega zavornega cilindra
- Po škripanju zavorne naprave na priklopniku

Kako velik je lahko padec tlaka na manometru, če s tovornim motornim vozilom in priklopnikom polno zaviramo?

- 0,5 - 0,7 bar
- 0,2 - 0,4 bar
- Dvakrat tako velik, kot pri zaviranju s tovornim motornim vozilom brez priklopnika
- 1,0 - 1,4 bar

Frage-E: 958, 939

1

Kakšno pomembnost ima dolžina pred sedlom sedlastega priklopnika?

- Vpliva na širinsko obremenitev sedlastega priklopnika v ovinku
- Pri izvozi iz ovinkov je potrebno biti pozoren na sprednji izstopajoči vogal sedlastega priklopnika
- Pri priklopljanju sedlastega priklopnika na vlačilec je potrebno paziti na razdaljo med vozniško kabino in sedlasto sklopko
- Vsakokrat je potrebno biti pozoren, ko se začne ovinek

Kakšna je lahko maksimalna razdalja sedlastega priklopnika od "kraljevega" čepa do konca priklopnika?

- 13,6 m
- 12 m
- 16,5 m
- 18,75 m

Frage-E: 1159, 1162

1

Katera od naštetih vodenj so primerna za zadnje osi priklopnika?

- Vodenje s pomočjo vrtljivega venca
- Vodenje s pomočjo osnega kraka
- Samo-sledni agregat
- Prislilno vodenje

Kako deluje samo-sledni agregat?

- S pomočjo izrabe trenja pnevmatik zadnje osi in vozišča
- Zadnja os je preko ročic povezana s sprednjo osjo
- Zadnja os voznik krmili s tlačno napeljavo
- Zadnja os je s pletenico povezana s sprednjo osjo

Frage-E: 1340**3**

Kakšen delež skupne mase tovornega vlečnega vozila ali vlečnega priklopnega vozila mora biti na pogonski osi/oseh

- Najmanj 25 % največje dovoljene skupne mase vlečnega vozila
- Najmanj 25 % skupne mase vlečnega vozila
- Najmanj 25 % skupne mase vlečnega vozila priklopnika
- Najmanj 10 % največje dovoljene skupne mase vlečnega priklopnega vozila

Frage-E: 2037, 2038**3**

Na kaj moramo biti pozorni, ce ima tovorno motorno vozilo in priklopnik vgrajeno elektronsko napravo za regulacijo zavor (EBS)?

- Zavorne naprave obeh vozil se samodejno prilagajajo druga drugi
- Zavore na priklopniku delujejo domala sinhrono z motorno zavoro
- Prednosti EBS-a stopijo v veljavo šele, ko v strokovni delavnici zavorne naprave obeh vozil med sabo uskladijo
- Zavorno pot EBS ne skrajša

Na kaj moramo biti pozorni, če ima samo tovorno motorno vozilo ali pa samo priklopnik vgrajen sistem za elektronsko regulacijo zavor (EBS)?

- S tovornim motornim vozilom, brez EBS in brez ABS vtičnice, ne smemo vleci priklopnika z EBS
- Z vlečnim vozilom, brez EBS vendar za ABS vtičnico, deluje prikolica v načinu ABS
- Zavorni učinek priklopnika brez EBS je neodvisen od tega ali ima tovorno motorno vozilo EBS ali ne
- S tovornim motornim vozilom z EBS, ne smemo vleci priklopnik brez EBS

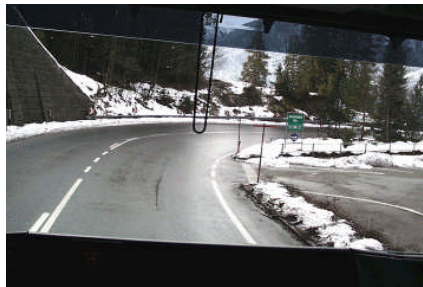
Frage-E: 2521, 2535**1**

S tovornim vozilom želite zaviti v desno. Kako izberete vozni linijo?

- Osebno vozilo spustim mimo in koliko je najmanj potrebno, zaradi zavijanja, zapeljem iz svojega prometnega pasu
- Če je treba se pred zavijanjem ustavim in počakam, da osebno vozilo zapelje mimo
- Tik pred križiščem zapeljem na desni rob vozišča
- Če osebno vozilo ne dopušča, da zaradi zavijanja, delno zavijem na njegov prometni pas, lahko prevozim bankino na desni strani

Z motornim vozilom želite zaviti v desno. Na kaj morate biti pozorni, ko zaradi zavijanja delno zapeljete na sosednji prometni pas?

- Na vozila za mano
- Na vozila, ki mi pripeljejo z desne
- Na potreben prostor na vozišču
- Vklolim vse štiri smerne kazalce

Frage-E: 2533, 2528**1**

S tovornim motornim vozilom in priklopnikom se približujete nevarnemu desnemu ovinku. Katere nevarnosti lahko predvidite?

- Povečano nevarnost, da se bo priklopnik prevrnil
- Poledenelo vozišče v ovinku
- Aquaplaning
- Mocan bocni veter

S tovornim motornim vozilom in priklopnikom se približujete nevarnemu desnemu ovinku. Kako boste ravnali?

- Po potrebi zmanjšam hitrost pred ovinkom, saj pri tem priklopniku obstaja povečana nevarnost prevrnitve
- Pred ovinkom lahko zmanjšam hitrost tudi s kratkim pritiskom na delovno zavoro
- V nobenem primeru ne smem zavirati z delovno zavoro
- Na začetku nevarnega ovinka moram pospešiti, da je vez tovornega motornega vozila in priklopnika napeta

Frage-E: 3098, 3489**1**

Na katerih priklopnikih smete uporabljati ježevke?

- Na priklopnikih do 1,8 t največje dovoljene osne obremenitve
- Na priklopnikih do 2,5 t največje dovoljene osne obremenitve
- Na priklopnikih do 3,5 t največje dovoljene osne obremenitve
- Pri enoosnih priklopnikih do 3,5 t največje dovoljene skupne dovoljene mase

V katerih primerih lahko na priklopniku uporabljate ježevke?

- Če je vlečno vozilo opremljeno z ježevkami
- Če ima priklopnik najmanj dve osi
- Na vodilnih kolesih priklopnika
- Če je priklopnik opremljen z naletno zavoro

Frage-E: 3513, 3514**3**

Kdaj naletna zavora priklopnika deluje?

- Kadar vozilo, ki vleče priklopnik začene zavirati se z naletom priklopnika aktivira zavorni sistem
- Z električnim pogonom
- S prezračevanjem ventila za ročno zavoro
- S pomočjo ročice

Katere pomanjkljivosti ima naletna zavora priklopnika?

- Trajno pomaga zavirati po hribu navzdol (nevarnost pregretja)
- Ni možno kontinuirano zaviranje
- Zavora je pri stoječem vozilu navkreber neučinkovita
- Vzratno potiskanje priklopnika z naletno zavoro ni mogoče

Frage-E: 3524, 3525 **3**

Po cesti izven naselja vozite s hitrostjo 60 km/h. Na armaturni plošči Vašega tovornega motornega vozila naenkrat zasveti druga rdeča ABS kontrolna lučka. Kaj to pomeni?

- ABS na priklopniku je izpadel
- ABS na vlečnem vozilu je izpadel
- ABS na priklopniku se je avtomatsko vklopil
- ABS na vlečnem vozilu in na priklopniku je izpadel

Kaj pomeni, če se prižge rumena ABS kontrolna lučka na armaturni plošči Vašega tovorno motornega vozila?

- Priklopnik, ki ga vlečete nima ABS-a
- ABS, priklopnika, ki ga vlečete je v okvari
- ABS vtič ni nataknen
- Zavorna napeljava priklopnika se je pretrgala

Frage-E: 3526, 3527, 3548 **3**

Kaj se zgodi, če pri priklopniku, ki zavira z zračno zavoro, aktivirate ventil za popustitev?

- V odklopljenem stanju se sproži zavorna naprava priklopnika
- Rezervoar zaloge na priklopniku se odzrača
- Ročna zavora priklopnika se aktivira
- Če je tlak v zalogovnem vodu, ventila ni mogoče aktivirati

Med vožnjo se je odtrgal le rdeč vod. Ustavite se tako, da ovirate promet. Kako boste ravnali?

- Povlekel bom ročno zavoro, vklopil alarmne utripalke, če je treba bom oblekel opozorilno brezrokavnik
- Po zavarovanju bom izstopil, aktiviral rdeč gumb sklopke, vklopil sprostivni ventil, vstopil, počasi odpeljal iz nevarnega območja
- Ker je vozilo s priklopnikom že zavrtó, mi ni treba povleči ročne zavore, zadostuje, da je vozilo v prestavi
- Po zavarovanju bom izstopil, aktiviral oba rdeča gumba sklopke, vklopil sprostivni ventil, počasi odpeljal do najbližje mehanične delavnice

Odklopili ste rdeči vod in aktivirali sprostivni ventil. Zavora priklopnika se ne sprosti. kako boste ravnali?

- Priklopnik zavira s pomočjo rumenega voda iz vlečnega vozila. Izstopil bom, sprostil ročno zavoro in odpeljal
- Če je v priklopniku premalo zalogovnega tlaka, sprostivni gumb ne deluje. Iz zalogovne posode bom izpustil ves zrak
- Če v zalogovni posodi ni več zraka, je delovna zavora sproščena. Ko so vzmetni zbiralniki odprti, lahko počasi odpeljem
- Sprostilni ventil je pokvarjen. Delovno zavoro priklopnika je treba sprostiti z napravo za sprostitvev v sili na Tristop valju

Frage-E: 3542, 3543 **3**

Katere luči so pri registriranem priklopniku z 2,5 m širino predpisane na sprednji strani?

- Dve mejni lučki
- Dve obrisni lučki
- Dva bela odsevnika, ki nista trikotne oblike
- Dva bela odsevnika trikotne oblike

Nad katero širino so na spredni strani priklopnika predpisane pozicijske luči?

- Nad 1,6 m
- Če je priklopnik širši od vlečnega vozila
- Nad 2,0 m
- Nad 0,5 m

Frage-E: 3876, 3877 **3**

Katere naprave na priklopniku ne delujejo, če električna napeljava med vlečnim vozilom in priklopnikom ni spojena?

- Celotna razsvetljava na priklopniku
- Proti-blokirni-sistem (ABS) na priklopniku
- 3.zavora na priklopniku
- Na ročno zavoro z vzmetnim zbiralnikom

Pri vašem tovornem motornem vozilu s priklopnikom deluje samo ABS na tovornem motornem vozilu. Kako se to održa pri polnem zaviranju?

- Priklopnik lahko zanese
- Kolesa priklopnika lahko blokirajo
- Zavore na priklopniku se lahko hitreje pregrejejo
- Zavore na priklopniku lahko popolnoma izpadejo

Frage-F: 1242, 1914 **3**

Česa ne smete storiti pri aktivirani zapori diferenciala?

- Aktivirati krmilno zavoro
- Zaviti v ovinek na vozišču z dobrim oprijemom koles
- Pretakniti v višjo prestavo
- Zavirati

Katere slabosti ima diferencial pri vlečnem vozilu?

- Na spolzki podlagi se lahko eno kolo zavrti v prazno
- Na spolzki podlagi je obraba pnevmatik večja
- Na cestah z utrjenim voziščem so sile za vodenje vozila večje
- Pri zaviranju lahko izgubimo oblast nad vlečnim vozilom

Frage-F: 1915, 1916 **3**

Čemu je namenjem diferencial pri vlečnem vozilu?

- Diferencial omogoča izravnavo različnih hitrosti pogonskih koles, pri vožnji skozi ovinke
- Diferencial omogoča uporabo krmilne zavore
- Diferencial preprečuje vrtenje v prazno pogonskih kolesih
- Diferencial omogoča vleko težkih priklopnikov

S čem lahko preprečite, da se na spolzki podlagi, pogonska kolesa vlečnega vozila zavrtijo v prazno?

- Z vklopom zapore diferenciala
- Z vklopom pogona na vsa kolesa
- Z montažo verig na pogonska kolesa
- S pretaknitvijo v nižjo prestavo

Frage-F: 3269, 1205 **1**

V katerem motornem področju ima vlečno vozilo največjo vlečno silo?

- V področju največje moči
- V področju največjega vrtilnega momenta
- V področju vrtljajev prostega teka
- V področju najvišjih vrtljajev

Kako lahko povečate vlečno silo Vašega vlečnega vozila?

- S pretakanjem v nižjo prestavo
- Z vklopom pogona na vsa kolesa
- Z vklopom zapore diferenciala
- S pretakanjem v višjo prestavo

Frage-C: 3940, 3941 **1**

Kako lahko povečate vlečno moč vlačilca?

- S prestavitvijo v nižjo prestavo
- Z vklopom pogona na vsa kolesa
- Z vklopom zapore diferenciala
- S prestavitvijo v višjo prestavo

Pri katerih delih je visoka vlečna sila motorja vašega vlečnega stroja še posebej pomembna?

- Pri pluzenju
- Pri vlecenju težkih priklopnikov
- Pri brizganju plevela
- Pri transportu nadgradnih naprav po utrjenih voziščih

Frage-C: 3942, 3943 **3**

Na kaj morate biti pozorni pri gredi, na katero se priključijo priključki, ce se le ta ne uporablja?

- Mora biti prekrita
- Mora se vrteti z vrtljaji prostega teka
- Mora se izgraditi
- Postaviti morate tablo z napisom "Achtung - rotierende Welle" ("Pozor - vrteca gred")

Zakaj je lahko nepokrita gred, na katero se priključijo priključki, nevarna?

- Ker lahko vrteca gred zajame dele oblacil
- Ker lahko vrteca gred zajame dolge lase
- Ker lahko mazalno sredstvo izstopa
- Ker lahko vrteca gred poškoduje priklopnik

Frage-C: 3944, 3945 **3**

Cesa ne smete storiti pri vklopljeni zapori diferenciala?

- Uporabljati krmilne zavore
- Na terenu, z dobrim oprijemom, voziti v ovinek
- Prestaviti v višjo prestavo
- Zavirati

Katere pomanjkljivosti ima diferencial vlečnega stroja?

- Na spolzkem terenu se lahko eno pogonsko kolo zavrti v prazno
- Na spolzkem terenu je obraba pnevmatik večja
- Na utrjenem vozišču je potrebno uporabiti večjo silo za vodenje vozila
- Pri zaviranju lahko vlečni stroj uide iz smeri

Frage-C: 3946, 3947 **3**

Čemu služi veliko število prestav v menjalniku vlečnega stroja?

- Da se doseže in vzdržuje ustrezna hitrost glede na vrsto dela
- Da bi lahko vozili gospodarno
- Za izboljšanje pospeška
- Da se zmanjša obraba posameznih prestav v razdelilnem gonilu

Na kaj morate biti pozorni pri popolnoma sinhroniziranem menjalniku?

- Prestavljati moram hitro in odločno, ne smem pa preskočiti prestav
- Pri prestavljanju navzdol moram uporabiti vmesni plin
- Pri prestavljanju navzgor moram dvakrat stisniti stopalko za sklopko
- Preden se ustavim moram prestaviti v prosti tek

Frage-C: 3948, 3949 **3**

Cemu služi diferencial vlečnemu stroju?

- Diferencial omogoča izravnavo različnih hitrosti koles, na pogonski osi, pri vožnji skozi ovinke?
- Diferencial omogoča uporabo krmilne zavore
- Diferencial preprečuje zdrs pogonskih koles
- Diferencial omogoča vleko težkih priklopnikov

S čim lahko preprečite, da se na spolzkem terenu eno pogonsko kolo vlečnega stroja zavrti v prazno?

- Z vklopom zapore diferenciala
- Z vklopom štirikolesnega pogona
- Z namestitvijo verig na pogonska kolesa
- Če prestavimo v nižjo prestavo

Inhaltsverzeichnis

Nr.	Bezeichnung	Seite
4970	Mai 2010 Allgemein	2
4975	Mai 2010 Klasse A	4
4980	Mai 2010 Klasse B	7
4985	Mai 2010 Klasse C	9
4990	Mai 2010 Klasse D	31
4995	Mai 2010 Klasse E	32
4999	Mai 2010 Klasse F	35