



PRÜFUNGSFRAGENKATALOG

Türkisch

Auswahl: Lehrbücher
Kategorie: Alle

Quelle: ComTest Pro v6.58
Druckdatum: 31.03.2010
Fragenkatalog: 17.05.2010
Copyright: BOS EDV GmbH & CoKG, 4550 Kremsmünster

Frage: 398, 399

1

İlk defa 1,2 promil alkol tespit edilen motorlu taşıt sürücüsüne ne tür bir ceza verilir?

- EUR 1.200,-- ila EUR 4.400,-- EUR arasında bir para cezası verilir
- Ek bir kursa gitmelidir ve bu kurs ücretini kendisi ödemelidir
- Trafığe açık yollardaki alkollü araç kullanmanın yol açtığı tehlikeleri ve sonuçları konusunda eğitim verildiği 4 saatlik bir trafik eğitimi almalıdır
- Sürücü belgesine en az 4 el konulur

İlk defa 1,6 veya üzeri promil alkol tespit edilen motorlu taşıt sürücüsüne ne tür bir ceza verilir?

- Bir devlet hastanesi doktoru ve psikolog, sürücünün motorlu taşıt kullanmaya uygun olup olmadığını kontrol eder
- EUR 1.600,-- ila EUR 5.900,-- arasında bir para cezası verilir
- Ek kursa katılmalıdır ve bu kurs parasını kendisi ödemelidir
- 1,2 promil alkol tespit edildiğinde verilen cezalar ile aynı cezalar uygulanır

Frage: 410, 411

1

İlk defa 0,8 promil alkol tespit edilen motorlu taşıt sürücüsüne ne tür cezalar verilir?

- Sürücü belgesine 1 ay el konulur
- Trafığe açık yollarda alkollü araç kullanımının yol açacağı tehlikeleri ve sonuçları hakkında eğitim veren 4 saatlik bir trafik eğitimine katılmalıdır
- EUR 800,-- ila EUR 3.700,-- EUR arasında bir para cezası verilir
- Sürücünün alkölü bıraktığı tespit edilinceye kadar sürücü belgesine el konulur

Direksiyon başında alkollü yakalanan motorlu taşıt sürücüsüne hapis cezası verilir mi?

- Evet. Trafik kazasında bir insanın yaralanmasına yol açması halinde
- Evet. Trafik kazasında bir insanın ölümüne yol açması halinde
- Hayır. Trafik kazalarında her zaman para cezası verilir
- Evet. Temin edilemeyen para cezası, hapis cezasına çevrilir

Frage: 414, 415

3

Müsaade edilen azami hızın aşılması hangi sonuçları doğurur?

- 2.180,-- EUR'ya kadar para cezası
- Meskun mahal içinde azami hızın 40 km/saat'ten fazla ve meskun mahal dışında 50 km/saat'ten fazla aşılması halinde sürücü belgesine el konulur
- Deneme süresi devam ederken meskun mahal içinde azami hızın 20 km/saat'ten fazla ve meskun mahal dışında 40 km/saat'ten fazla aşılması halinde, ek bir eğitim şart koşulur
- Azami hızın 30 km/saat'ten fazla aşılması halinde en fazla EUR 70,-- para cezası verilir



Bu gösterge levhasındaki bilginin anlamı nedir?

- Bu hız sınırlaması, havaya zarar veren maddelerinin imisyonunu azaltmaktadır
- Bu hız sınırlaması, sadece belirli mallar taşıyan kamyonlar için geçerlidir
- Bu hız sınırlaması motosikletler için geçerli değildir
- Bu hız sınırlaması elektrikli motorlu araçlar için geçerli değildir

Frage: 420, 421

3



Hava İmisyon Koruma Kanunu'nun (IG-L) araç trafiği için ne anlamı vardır?

- IG-L nedeniyle belirli bölgelerde araç giremez yasakları düzenlenmiş olabilir
- IG-L nedeniyle hız sınırlamaları düzenlenmiş olabilir
- IG-L'nin, otomobil sürücüsü olarak benimle ilgisi yoktur
- IG-L nedeniyle park yasakları düzenlenmiş olabilir

Hava İmisyon Koruma Kanunu'nu sonucundaki kısıtlamalar hakkında bilgileri nereden ve nasıl alırım?

- Hükümetten
- Ticaret Odası'ndan
- Trafik işaretleri aracılığıyla
- Maliye Müdürlüğü'nden

Frage: 558, 559

5

Bir kavşağın önünde araç konvoyunda bekliyorsunuz. Hangi araçlar öne geçebilir?

- Tek izli araçlar
- Üç tekerlekli motosikletler
- Yeterli yer varsa, çift izli araçlar
- Yeterli yer varsa, bütün araçlar

Bir kavşağın önünde sıkışık araç konvoyunda bekliyorsunuz ve bir kişi araçtan indirmek istiyorsunuz. Nasıl davranırsınız?

- Arkamdan bisiklet, moped veya motosiklet gelip gelmediğine bakarım
- Arkamdan tek izli bir araç yaklaştığında incek kişiyi uyarırım
- Tek izli araç sürücüsünü uyarım için kornaya basarım
- Dörtlü flaşörü çalıştırmalıyım

Frage: 815, 816

5



Bu kavşaktan sağa dönmek istiyorsunuz. Beklenebilecek tehlikeleri anlatınız?

- Yayalar kaldırımın hemen kenarında duruyorlar
- Karşıdan gelen araç sola dönecek
- Sağdaki yolda yayalar yola çıkmış olabilirler
- Sağ tarafımdan bir bisiklet, moped veya motosiklet sürücüsünü beni geçmeye çalışabilir

Burada doğacak tehlikeli durumları hemen anlamak için hangi metodu kullanırsınız?

- Saniye sayma alıştırmasını
- Dönerken, iç ayna-dış ayna-omuz bakışını
- Fermuar sistemini
- Trafikte bulunan diğerleri için 'Üç-A-Kuralını' uygulamam (Yaş-Dikkat-Kasıt)

Frage: 1328, 1327

1

Hangi hareketler, alkol kontrolünü reddetme olarak değerlendirilir?

- Alkomat aletini kullanmayı reddetmek
- Alkomat aletini kasti olarak yanlış kullanmak
- Bir şeyler yiyip içmek ya da bir sigara yakmak için, 15 dakikalık bir bekleme istemek
- Görevli bir doktor tarafından muayeneyi reddetmek

Bir motorlu araç sürücüsü alkol kontrolünü reddederse, hangi sonuçlara katlanmak zorundadır?

- 1,6 promil veya üzeri alkol oranı tespit edildiğinde uygulanan cezalar
- EUR 1.600,-- ila EUR 5.900,-- arasında bir para cezası verilir
- Kontrolü reddettikten sonra, bir devlet hastanesinde kan tahlili yaptırırsa, bir şey olmaz
- Ehliyetinin elinden alınacağını hesaplamalıdır

Frage: 1329, 1330

1

Hangi durumlarda bir sürücü, alkol etkisi altında olup olmadığını tespit için doktora muayene olmak zorundadır?

- Alkol etkisi şüphesi mevcut, fakat alkomat ölçümünde nefesteki alkol miktarı 0,4 mg/l'nin altında çıkmışsa
- Alkol etkisi şüphesi mevcut, fakat alkomat ölçümü kişisel sebeplerden dolayı mümkün değilse
- Nefes kontrolünde 0,4 mg/l'den daha az bir miktar (Kandaki alkol miktarı 0,8 promil) çıkarsa
- Kaza yapmışsa, alkol şüphesi altındaysa ve alkomat aleti yoksa

Bir motorlu araç sürücüsü alkol kontrolünü reddederse, hangi sonuçlara katlanmak zorundadır?

- 1,6 promil veya üzeri alkol oranı için verilen cezalar ile aynı cezalar uygulanır
- EUR 1.600,-- ila EUR 5.900,-- arasında para cezası
- Kontrolü reddettikten sonra, bir devlet hastanesinde kan tahlili yaptırırsa, bir şey olmaz
- Ehliyetinin elinden alınacağını hesaplamalıdır

Frage: 1655, 1656

1

Acil yardım çağrısı ile ilgili hangi ifadeler doğrudur?

- Yardım çağırmak için acil yardım telefonunu kullanırım
- Konuşmayı muhakkak telefon edilen merkez bitirmelidir
- Konuşmayı muhakkak telefon eden kişi bitirmelidir
- Cep telefonlarından acil yardım çağrısı yapmak mümkün değildir

112 Euro-Acil yardım telefon numarası hangi kuruma aittir?

- Avusturya'da itfaiye
- Avusturya'da polis
- Avusturya'da ambulans
- Avusturya'da maliye bakanlığı

Frage: 2048, 2049

3

Geçiş hakkına sahip olmadığınız için bir kavşakta bekliyorsunuz ve sola sapmak istiyorsunuz. Sayısız araç geçiyor. Yeterli bir boşluk farkediyorsunuz ve hareketlenmek istiyorsunuz. Özellikle neye dikkat edeceksiniz?

- Önümden geçen son aracın hemen arkasından bir motosiklet veya moped sürücüsü gelebilir
- Sol yanımdan yayalar karşıya geçmek isteyebilir
- Yayalar, yolun karşı tarafından karşıya geçmek isteyebilir
- Arkamdaki sürücü, hemen benden sonra sapabilir

Moped veya motosiklet sürücüsü kolaylıkla neden gözden kaçırılabilir?

- Dar silüetleri nedeniyle, aracımın parçaları arkasında kalıp, onları göremeyebilirim
- Motosikletin arkasından veya yanından giden bir otomobil, dikkatimi otomobile vermeme sebep olabilir
- Motosiklet sürücülerini her zaman koyu renkli kıyafetler giydiği için
- Motosiklet sürücülerini gündüzleri de kısa huzmeli farlarını yakmaları gerektiği için

Frage: 2050, 2051

3

Bir kavşakta duruyorsunuz ve sola sapmak istiyorsunuz. Önünüzden sayısız araç geçiyor. Yeterli bir boşluk farkediyorsunuz ve yola çıkmak istiyorsunuz. Özellikle neye dikkat edersiniz=?

- Karşımdan son gelen aracın hemen arkasından bir motosiklet veya moped sürücüsü gelebilir
- Benim sağ paralelimde yer alan yayalar, yolun karşı tarafına geçmek isteyebilir
- Yolun karşı tarafındaki yayalar yolun karşı tarafına geçmek isteyebilir
- Arkamdaki sürücü benden hemen sonra sapmak isteyebilir

Moped ve motosiklet sürücülerini neden kolaylıkla gözden kaçırılmaktadır?

- Dar silüetleri nedeniyle aracımın parçalarının arkasında kalabilir ve ben onları görmeyebilirim
- Motosiklet sürücüsünün önünden, arkasından veya yanından giden bir otomobil, dikkatimi otomobile çekmemi sağlayabilir
- Motosiklet sürücülerini her zaman koyu renkli kıyafetler giydikleri için
- Motosiklet sürücülerini, gündüzleri de kısa huzmeli farı yakmaları gerektiği için

Frage: 2052, 2053

3



Bir kavşakta sola sapmak istiyorsunuz. Beklenen tehlikeleri anlatın!

- Karşı yönden gelen minibüsü bir moped veya motosiklet sürücüsü takip edebilir
- Arkamdan gelen moped veya motosiklet sürücüsü sol taraftan beni geçmek isteyebilir
- Sapacağım yolun üzerinde yayalar bulunabilir
- Arkadan gelen bir otomobil beni sollayabilir

Burada solunuzdan tek izli bir aracın geçme ihtimalini neden hesaba katarsınız?

- Sürücü, sinyal verdiğimi geç görebilir
- Sinyal vermeyi unutmuş veya çok geç vermiş olabilir
- Motosiklet sürücülerini, trafik ışıklarının bulunduğu bir kavşakta sol sinyali verdiğimde soldan da geçebilir
- Motosiklet sürücüsü, sapmadan önce beni geçmeye çalışabilir

Frage: 2054, 2055

3

Polis, otomatik denetim (kameralar) aracılığıyla hangi kural ihlallerini tespit edebilir?

- Kırmızı ışıktan geçilmesi
- Yolun belirli bölümünde (Section Control) müsaade edilen azami hızın aşılması
- Önden giden araç ile bırakılması öngörülen emniyet mesafesinden daha az mesafe bırakılması
- Sapma yasaklarına uyulmaması



Bu işaretin anlamı nedir?

- Burada ortalama hız ölçülmektedir
- Ortalama hızım müsaade edilen azami hızdan yüksek olduğunda, bir para cezası ile cezalandırılabilirim
- Burada, öndeki araç ile aramda olması gereken mesafeyi bırakıp bırakmadığımı ölçülmektedir
- Burada, doğru şeridi kullanıp kullanmadığımı kontrol edilmektedir

Frage: 2125, 2126

5

Uyuşturucu kullanmış olma şüphesi altında olursunuz Araç sürücüsü olarak uyuşturucu kontrolüne müsaade etme zorunluluğunuz var mı?

- Evet
- Hayır
- Sadece onayladığım zaman
- Evet ama sadece çizgiler ile

Uyuşturucu kullanıldığı nasıl ispatlanabilir?

- Kan alınarak doktor muayenesi ile
- Tükürük kontrol edilerek
- Uygun ölçüm araçları olmadığında hiç ispatlanamaz
- Göz merceğinin ölçülmesiyle

Mai 2010 Klasse A

Frage-A: 92, 93

5

Yolların hangi bölümleri motosiklet sürücüsü için özellikle tehlikelidir?

- Hızlanma şeridi
- Raylar ve kanalizasyon kapakları
- Islak tahta köprüler, ıslak yapraklı yollar
- Kuru yol çizgileri

Motosikletinizle kaygan yol bölümlerinde nasıl davranırsınız?

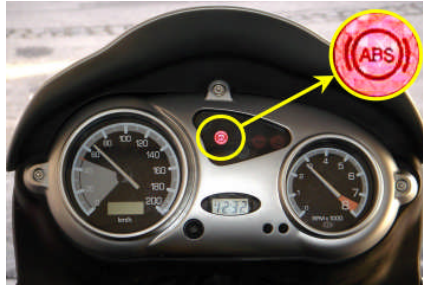
- Kaygan yerde hızlanmadan ya da fren yapmadan giderim
- Dizlerimi daha sıkı tutarım ve direksiyonu sıkı tutarım
- Mümkün olduğunca diğer yerlerdeki gibi aynen devam ederim
- Sadece ön tekerle fren yaparım, çünkü bu tekerle bloke olmaya daha az yüz tutar

Frage-A: 142, 143

1

Anti bloke sistemli bir motosikletiniz var. Bu sistemin hangi avantajları vardır?

- Korkup ön tekerleği çok kuvvetli frenlediğimde, ABS sistemi yere düşme tehlikesini azaltır
- Tekerlerin bloke olmasından korkmadan, kaygan bir yolda da tam fren yapabilirim
- Devrilme tehlikesi artmadan, motosiklet yan yatmışken, tam fren yapabilirim
- Frenler kolayca hararet yapmaz



Gösterge panelinde şu kontrol ışığını görmektesiniz. Bu sizin için ne anlama gelmektedir?

- Arka tekerin aşırı fren yapması sonucunda motosikletin arka kısmı dengelesizleşir
- Ön tekerin aşırı fren yapması sonucunda büyük bir düşme tehlikesine girerim
- Tekerlekler fren sırasında bloke yapamaz
- Sürmeye devam edemem

Frage-A: 333, 334

3

İslak bir yolda motosikletinizde nasıl vites küçültürsünüz?

- Debriyaja dikkatle ve gerektiğinde biraz gaz vererek basarım
- Debriyajsız vites küçültürüm
- Ayağımı debriyajdan çekerken, tam gaz veririm
- Vitesi küçültmeden önce yeterli derecede frenleme yaparım

İslak bir yolda vitese yanlış takmak hangi tehlikeleri doğurabilir?

- Arka teker bloke olabilir
- Ön teker bloke olabilir
- Savrulma tehlikesi vardır
- Debriyaj kaydırmaya başlar

Frage-A: 340, 341

1

Kafa yaralanmalarına büyük ölçüde koruma sağlayan kask türleri hangisidir?

- Tam siperli kask
- Jet kaskı
- Yarım kafa kaskı
- Braincap

Kask kullanırken, neye dikkat etmelisiniz?

- Çene altı kayışını bağlamalıyım
- Siper çizik olmamalıdır
- Siperi düzenli olarak sineklerden temizlerim
- İç astarını temiz tutmalıyım

Frage-A: 344, 345

1

Bir kazada kaskınız asfalta çarptı. Kaskla ilgili olarak ne yapmanız gerekir?

- Küçük çatlakların kaskın güvenliği üzerinde etkisi yoktur
- Çizilmiş veya çatlamışsa, mutlaka yeni kask almalıyım
- Çatlamışsa, yeniden boyatmalıyım
- Çatlamışsa, tamir ettiririm

İnternet'ten sipariş ettiğiniz kask size teslim edildi. Kaskı kullanmadan önce hangi hususlara dikkat edersiniz?

- Kaskın üzerinde çatlaklar olmamalı
- Kask gevşek oturmalıdır
- Çene kayışının kilidi kusursuz çalışmalıdır
- Kask bir ECE test işaretine sahip olmalıdır

Frage-A: 371, 372

3

Kılıfsız motosikletinizin direksiyonuna kılıf geçirmek istiyorsunuz Nelere dikkat etmeniz gerekir?

- Direksiyon kılıfı her durumda monte edilebilir
- Kılıfı takmak sürüş tutumunu etkileyebilir
- Direksiyon kılıfı resmi makamlarca onaylanmalıdır
- Direksiyon kılıfı bir tamirhanede onaylanmalıdır

Motosikletinize daha sonra takılan direksiyon kılıfı resmi olarak nereye kaydedilmiş olabilir?

- Araçta
- Araç model belgesinde.(Typenschein)
- Kullanma kılavuzunda
- Her zaman yanımda bulundurmam gereken, sırf buna ait belgede

Frage-A: 444, 445

1

Motosikletinizi kısa park bölgesine bırakmak istiyorsunuz. Geldiğiniz saati motosikletinize asar mısınız?

- Hayır
- Evet, ücretsiz kısa park bölgesinde bir park saati kuponu koyarak
- Evet, ücretli kısa park bölgesinde park kuponu koyarım
- Hayır, istenen ayrılma zamanı bir park saati kuponuyla asılmalıdır

**Kısa park bölgesinde
motosikletinizi ne kadar park
edebilirsiniz?**

- İstedğim kadar
- En fazla ½ saat
- En fazla 1,5 saat
- İzin verilen park süresi ek levhada yazılır

Frage-A: 490, 491

1

**Motosikletinizin motor bakımında,
kendiniz neyi kontrol edersiniz?**

- Yağ seviyesini
- Soğutma suyu seviyesini ve soğutma peteklerini
- Kompresyon oranını
- Ateşleme zamanını

**Motor yağ seviyesini kontrol
ederken, neye dikkat edersiniz?**

- Ölçüm işlemi, işletim kılavuzunda belirtilen şekilde yapılmalıdır
- Ölçüm motor çalışırken yapılmalıdır
- Ölçüm motor dururken yapılmalıdır
- Motosiklet dik durmalıdır

Frage-A: 502, 503

1

**Dört zamanlı(4-Takt)
motosikletinizin motorunda
basıncılı sirkülasyon yağlama
sistemi var. Bu sistemde neyin
kontrolünü ve bakımını yaparsınız?**

- Yağ seviyesini ölçme çubuğuyla ölçer veya cam seviye göstergesinden okurum
- İşletim kılavuzundaki bilgilere uygun olarak düzenli olarak yağı değiştiririm
- Düzenli olarak yağ eklersem, yağ değiştirmem gerekmez
- Yağ siyahlaşmışsa, değiştirmem gerekir

**Motosikletinizin basıncılı
sirkülasyon yağlaması
bulunmaktadır Motosikletiniz yağ
kontrolünde neye dikkat edersiniz?**

- Motosiklet dayak üzerinde durmalıdır
- Ölçüm işlemi, işletim kılavuzundaki bilgilere göre yapılmalıdır
- Motosiklet dik durmalıdır
- Motor bir kaç dakika önce kapatılmış olmalıdır

Frage-A: 508, 509

1

**Dört zamanlı (4-Takt)
motosikletinizin motorunda kuru
batak (Trockensumpf) yağlama
sistemi var. Bu sistemde neyin
kontrolünü ve bakımını yaparsınız?**

- İşletim kılavuzundaki bilgilere uygun olarak aracın yağını düzenli olarak değiştiririm
- Düzenli olarak yağ eklersem, yağ değiştirmem gerekmez
- Yağ seviyesini yağ kabındaki ölçme çubuğuyla kontrol ederim
- Yağ siyahlaşmışsa, değiştirmem gerekir

**Motosikletinizin kuru batak
yağlaması bulunmaktadır
Motosikletiniz yağ kontrolünde
neye dikkat edersiniz?**

- Kesin ölçüm ancak tamirhanede yapılabilir
- Kesin ölçüm motor soğukken yapılmalıdır
- Motosiklet dayak üzerinde durmalıdır
- Kesin bir ölçüm ancak kullanma kılavuzunda belirttiği şekilde olmalıdır

Frage-A: 670, 671

5

**Motosikletinizin lastik basıncını
kontrol ediyorsunuz Bunda neye
dikkat edersiniz?**

- Lastiklerin basıncı, motosiklet biraz gezdikten sonra, henüz sıcakken kontrol edilmelidir
- Lastiklerin basıncı, motosiklet uzun bir süre yüksek bir hızla gittikten sonra, kontrol edilmelidir
- Lastik basıncı kullanma kılavuzundaki değerlere uygun olmalıdır
- Lastikler yük altında olmamalıdır

**Lastik basıncının çok az olması
hangi tehlikeleri doğurur?**

- Fren yolu uzar
- Motosiklet sarsılmaya yüz tutar
- Lastik tabanının zemin ile temas eden kauçuk yüzeyinde pul pul çözümler olur
- Reaksiyon yolu uzar

Frage-A: 1842, 1843

3

**Henüz tanımadığınız yepyeni bir
motosiklet kullanıyorsunuz. İlk
sürüşlerde nelere dikkat edersiniz?**

- Motosikletimi tanımalıyım ve yeni kontrol elemanlarını iyice öğrenmeliyim
- Yeni motosikletimi çok iyi kullanırım ve alışma dönemine gerek duymam
- Yeni motosikletimi tanımak için yaklaşık 500 km'lik alışma dönemi geçiririm
- Fren balataları ve lastikler henüz tam etkili değildir

**Aracınızı yeni lastiklerle nasıl
kullanırsınız?**

- Tam frenlemelerden kaçınmalıyım
- Yokuş yukarı veya aşağı yollarda yolun enlemesine gitmekten kaçınmalıyım
- Saatte 50km üzerinde hız yapmamalıyım
- Öndeki aracı olması gerekenden daha fazla emniyet mesafesi bırakarak takip etmeliyim

Frage-A: 2217, 2218

3



**Yaklaşık 50 km/s ile gidiyorsunuz.
Sizi hangi tehlikeler bekliyor?**

- Tünel içerisinde ıslak yol kesimleri olabilir
- Işıklıdır olmayan bisiklet sürücüleri olabilir
- Değişen ışık koşullarına gözlerimin alışması biraz zaman alabilir
- Yabani hayvan geçebilir

**Yaklaşık 70 km/s ile gidiyorsunuz.
Nasıl davranırsınız?**

- Hızımı azaltırım
- Hızımı muhafaza ederim
- Koyu renkli camım varsa açarım
- Yolun ortasından giderim

Frage-A: 2227, 2228

3



**Yolda inekler görüyorsunuz. Nasıl
davranırsınız?**

- Yaya hızında dikkatlice ineklerin yanından geçerim, gerektiğinde aracı durdururum
- Devamlı kornaya basarak inekleri kaçırmaya çalışırım
- Hızlanırım
- Gereksiz gürültüyü önlerim

**Çobansız otlak hayvanı bulunan
bölgelerde hangi tehlikelerle
karşılaşabilirsiniz?**

- Yol kirlenmiş olabilir
- Yol üzerinde otlayan hayvanlarla
- Yolda bulunan hayvanlarla
- Yol üzerinde bulunan otlak telleriyle

Frage-A: 2239, 2240

3



Gösterilen durumda yaklaşık 40 km/s ile gidiyorsunuz. Nasıl davranırsınız?

- Hızlanabilirim
- Sürüş çizgimim afsal düzenlemesi üzerinden geçmemesine dikkat ederim
- Asfalt düzenlemesi nedeniyle tam frene başlarım
- Viraj çıkışında şerit çizgisini takip ederim

Asfalt düzenlemeleri, motosiklet sürücüleri için hangi durumlarda özellikle tehlikelidir?

- Kuru yolda ve yaklaşık 25° üzerindeki sıcaklıklarda
- Islak yollarda
- Eğik konumlarda
- Asfalt yama yol üzerinden çaprazlama geçtiğinde

Frage-A: 2251, 2252

3



Viraja yaklaşık 70 km/s ile yaklaşıyorsunuz. Nasıl davranırsınız?

- Hızımı azaltırım
- Gelen viraj içerisinde karşı yönden gelen trafiğe ait şeride geçmemeye dikkat ederim
- Virajı şu andaki hızımla geçerim
- Sağ kenarda olabilecek çakıl taşlarına dikkat ederim

Bu virajda sizin için hangi sorunlar oluşabilir?

- Karşıdan bir kamyon gelebilir
- Gölge içerisine girmem nedeniyle gözlerimin değişen ışık koşullarına alışması biraz zaman alacaktır
- Sağ yandan güçlü bir rüzgar olacağını hesaba katarım
- Gölgede bulunan yol kesiminde, yol bozuk olabilir

Frage-A: 2269, 2270

3



Burada hangi kask türü gösterilmektedir?

- İntegral kask (Tam kask)
- Jet kask
- Motokros kaskı
- Yarım kask

Yarım kasklarının tam kapalı kasklara göre dezavantajları nelerdir?

- Kötü hava koşullarına karşı kötü koruma
- Görüş alanı her zaman kısıtlıdır
- Çene kayışı sayesinde başın çene ve damak bölgesine yeterince koruma sağlanmaktadır
- Yüz, çene, damak bölgesinde kötü koruma

Frage-A: 2271, 2272

3



Burada hangi kask türü gösterilmektedir?

- Entegral kask (Tam kask)
- Jet kask
- Motokros kaskı
- Yarım kask

Entegral kaskın (tam kask) yarım kaskına göre avantajları nelerdir?

- Kapanabilir vizör nedeniyle rüzgar ve kötü hava koşullarına karşı iyi koruma
- Çevre daha iyi görülür
- Çene ve damak bölgesinde daha iyi koruma
- Jet kaskına göre daha hafiftir ve bu nedenle daha rahat kullanılabilir

Frage-A: 2323, 2324

3



Bu yola girmek istiyorsunuz. ile gidebilirsiniz

- 300 kg ağırlığında üç tekerlekli motosiklet (trike) ile
- Motorlu bisiklet (moped) ile
- Dört tekerlekli hafif motorlu araç ile
- Bir motosiklet ile

A sınıfı (ön basamak) ehliyet ile hangi araçlar kullanılabilir?

- 50 kW gücünde bir motosiklet
- Bir motorlu bisiklet (mped)
- 125lik bir motosiklet
- 600 kg ağırlığa sahip üç tekerlekli bir motosiklet (trike)

Frage-A: 2329, 2330

3



Bu yola girmek istiyorsunuz. ile gidebilirsiniz

- Bir bisiklet
- 4 tekerlekli hafif motorlu araç
- Bir motorlu bisiklet (moped)
- Bir motosiklet

A Sınıfı bir ehliyet ile hangi araçları kullanabilirsiniz?

- Bir motosiklet
- 850 kg ağırlığında üç tekerlekli motosiklet (trike)
- Yolcu kabinli bir motosiklet
- Kendi ağırlığı maksimum 400 kg olan bir arazi aracı

Frage-A: 2339, 2340

3

Aşağıdaki teknik donanımlardan hangileri bir motosiklete takılabilir?

- Diferansiyel kilidi
- Anti-Blokaj-Sistemi (ABS)
- Entegral fren
- Katalisatör

Donanımlardan hangisi, Anti-Blokaj-Sisteminin devre dışı kaldığına dikkatinizi çekmektedir?

- Bir ses sinyali
- Gösterge panosu üzerindeki bir kontrol lambası
- Takviye deposundaki hidrolik fren yağı seviyesi
- Sinyal cihazındaki indikatörler

Frage-A: 2369, 2370

3

Motosikletten gelen alışılmamış zincir gürültüsünün nedeni ne olabilir?

- Zincir gevşek
- Dişler aynı hizada değil
- Zincir kötü yağlanmış
- Zincir çok yeni

Motosiklet zincirinin çok gergin olması hangi sonuçları doğurabilir?

- Zincir kopabilir
- Gerekli yaylanma çok az olabilir
- Hareket aksamının aşınması daha fazla olur
- Zincir dışarı fırlayabilir

Frage-A: 2403, 2404

3

Koruma kıyafetiyle ilgili hangi ifadeler doğrudur?

- Amaca uygun bir koruma kıyafeti ileriye gören bir sürüş biçiminin yanında en önemli korumadır
- Çok büyük bir kask da yeterince koruma sağlar
- Bacakların yeterince korunması için kot pantolon ve spor ayakkabılar da yeterlidir
- Özel motosiklet koruma giysileri, yaralanmalara karşı normal giysilerden göre daha fazla koruma sağlar

Motosiklet kullanırken hangi koruma giysilerinin kullanılması önerilir?

- Koruyucu motosiklet koruma giysisi
- Kısa kollu ceket
- Sırt koruyucusu ve bel kemeri
- Motosiklet eldiveni

Frage-A: 2411, 2412

3

Aşağıdaki durumda nasıl davranırsınız? Motosikletinizi uzun bir seyahate nasıl hazırlarsınız?

- Seyahate iyi dinlenmiş olarak çıkarım
- Yurtdışına çıkacaksam, gideceğim ülkenin özel trafik kuralları hakkında bilgi edinirim
- Motosikletimi bilinçli olarak çalışmasına ve trafik güvenliğine yönelik kontrol ederim
- Ek sinyaller monte ederim

Seyahatiniz sırasında bir otobanda bulunuyorsunuz. Araç konvoyunun yanından geçerken nelere dikkat edersiniz?

- Duran arabaların yanından hiçbir koşulda geçmemeliyim
- Arabaların yanından geçerken özellikle araba kapılarının açılıp açılmadığına dikkat ederim
- Trafik sıkışıklığında arabaların oluşturduğu sıradan geçerken, arabaların arasında çocukların ya da yetişkinlerin bulunabileceğine dikkat ederim
- Emniyet şeridinde duran arabaların yanından geçebilirim

Frage-A: 2419, 2420

3

Motosikletinizi A sınıfı sürücü belgesine (V) sahip bir kişiye ödün vereceksiniz. Nelere dikkat etmelisiniz?

- Motosikletin gücü en fazla 25 kW olabilir
- Ödün alacak kişi en az 21 yaşında olmalıdır
- Ödün alacak kişi, her iki ayak tabanı ile zemine temas edebilmelidir
- Motosiklet üzerinde başka insan taşıyamaz

Gücü 25 kW üzerinde olmayan motosikletinizi A sınıfı sürücü belgesine (V) sahip bir kişiye ödünç verdiğinizde hukuksal hangi sonuçlar söz konusu olur?

- Motosikletin bir kazaya sebep olması halinde, motosiklet ruhsat sahibi olarak maddi tazminat ödemekle yükümlü olabilirim
- Para cezası alabilirim
- Polis kontrolünde plakaya el konulur
- Polis kontrolünde sürücünün yoluna devam etmesi engellenir

Mai 2010 Klasse B

Frage-B: 37, 38, 39

3



Bu durumda nasıl davranırsınız?

- Yolun sağ kenarından giderim
- Kar kalıntıları üzerinden geçmem
- Gerekirse hızımı azaltırım
- Durmam gerekir

Burada tam fren yaparsanız hangi tehlike olabilir?

- Araç sola kaçabilir
- Frenler aşırı ısınabilir
- Araç savrulabilir
- Araç kontrolü azalır

Hangi teknik donanım fren yapıldığında savrulma tehlikesini azaltır?

- Anti-Patinaj-Sistemi
- Defransiyel kilidi
- Dört tekerlekten çekiş
- Anti-Blocke-Sistemi

Frage-B: 1632, 1633

3

Otomobilinizle insan ve eşya taşımak istiyorsunuz. Hangi ağırlık sınırlamaları aşılmamalıdır?

- Müsaade edilen azami toplam ağırlık
- Müsaade edilen azami dingil yükleri
- O anki toplam ağırlık
- Aracın kendi ağırlığı

Müsaade edilen azami toplam ağırlığın aşılması tehlike oluşturabilir mi?

- Evet, araçta bir hasar meydana gelebilir
- Evet, aracın sürüş ve gidiş özellikleri oldukça kötüleşebilir
- Hayır. Müsaade edilen azami toplam ağırlığın %30'a kadar aşılması tehlike oluşturmaz
- Hayır. 3.500 kg'lık bir ağırlığa kadar müsaade edilen azami toplam ağırlığın aşılması tehlike oluşturmaz

Frage-B: 1710, 1711

3

Otomobilinizle kaygan bir yolda nasıl kalkarsınız?

- Derin karda ileri geri yaparak kalkmaya çalışırım
- Mümkün olduğunca az gaz veririm, gerekirse ikinci vitesle kalkarım
- Çok gaz verir, debriyaj pedalını aniden bırakırım
- El freni çekiş yapan tekerleklere etki ediyorsa, hafif çekilmiş el freniyle kalkmayı denerim

Hangi teknik donanımlar kaygan bir yolda kalkış yapmayı kolaylaştırır?

- Dört tekerlekten çekiş düzeni
- Otomatik ya da elle açılıp kapanan defransiyel kilidi
- Anti-Blocke-Sistemi (ABS)
- Anti-Patinaj-Sistemi (ASR)

Frage-B: 1712, 1713**3****Kışın mümkün olduğunca emniyetli bir şekilde gidebilmek için hangi tedbirleri almanız gerekir?**

- Dağlık bir bölgeye giderken zincir bulundururum
- Kışlık lastik kullanırım
- Mümkün olduğunca aşınmış çivili lastik kullanırım, çünkü bu tür lastiklerde çiviler tabandan dışarıya taşarlar
- Aracın bagajına mümkün olduğunca fazla eşya koymam gerekir

Hangi teknik donanımlar kaygan yollarda kalkış yapmayı kolaylaştırır?

- Dört tekerlekten çekiş düzeni
- Otomatik ya da elle açılıp kapanan defransiyel kilidi
- Anti-Bloke-Sistemi (ABS)
- Anti-Patinaj-Sistemi (ASR)

Frage-B: 1768, 1769**5****Otomobilinizle ağır bir yük taşımak istiyorsunuz. Yola çıkmadan önce, neye dikkat etmelisiniz?**

- Aracın müsaadeli en yüksek toplam ağırlığı geçilemez
- Yük araç içinde olsa bile, kaymayacak şekilde emniyet altına almalıyım
- Ağır yük, araç dengeli gitsin diye, arka dingil üzerine yerleştirilmelidir
- Otomobilimde yer bulursam, 3 500 kg yük koyabilirim

Aracınızla ağır bir yük naklediyorsunuz. Sürüş esnasında nasıl davranırsınız?

- Fren mesafem daha uzun olduğu için ünümdeki araçla daha uzun bir emniyet mesafesi tutarım
- Devamlı fren yapmamak için yokuş aşağı giderken vites küçültürüm
- Yokuş aşağı inerken, aracım çok hızlanmasın diye, ayağımı devamlı frende tutarım
- Tepki mesafesi daha uzun olduğu için emniyet mesafesini arttırmam gerekir

Frage-B: 1772, 1773**5****Kombi aracınızla veya küçük bir yük aracıyla ağır bir yük taşımak istiyorsunuz. Yüklerken, neye dikkat etmelisiniz?**

- Aracın müsaade edilen azami toplam ağırlığı aşılmamalıdır
- Müsaadeli dingil ağırlığı geçilemez
- Yükü kaymayacak şekilde emniyet altına almalıyım
- Ağır yükler her zaman üst bagaja yüklenir

Kombi veya küçük yük aracınızdaki ağır yükü nasıl emniyet altına almalısınız?

- Eşyaları yana, öne ve arkaya kaymayacak şekilde emniyet altına alırım
- Eşyaları, yükleme alanında ek olarak bağlama kayışları ile bağlarım
- Gerek yok, ağır yükler zaten kımıldamazlar
- Yük yanında bir kişi varsa, bu kişi yükü sıkıca tutabilir

Frage-B: 1776, 1779**5****Bisikletleri aracınızda nasıl taşırsınız?**

- Bisikletler için özel üst bagajda taşıırım
- Bisikletler için özel arka bagajda taşıırım
- Bisikletler sadece bisiklet römorkunda taşınabilir
- Özel arka bagajda taşınan bisikletler plakayı veya lambaları kısmen kapatabilirler

Ağır bir yükü üst bagaja nasıl bağlarsınız?

- En az iki adet olmak üzere gerektiğinde daha fazla lastik bağlama kayışı kullanırım
- Ağır yükleri üstten bağlamam gerekir, sadece yana kayması için emniyet altına almam gerekir
- Etiketinden kaldırılabileceği yük derecesini okuyabileceğim bağlama kayoşları kullanırım
- Bağlama kayışları ile yükün öne, arkaya veya yanlara doğru kaymasını önlerim

Frage-B: 2027, 2028**3****Otomobilinizle ağır yük taşımak istiyorsunuz. Sürüşe başlamadan önce nelere dikkat etmelisiniz?**

- Aracın müsaade edilen azami toplam ağırlığı aşılmamalıdır
- Yükü, kaymaması için aracın iç kısmına da bağlamalıyım
- Ağır yükler, aracın yer tutuşu iyi olması için arka dingil üzerine yüklenmektedir
- Yer olduğu sürece otomobilime 3.500 kg'lık yük yükleyebilirim

Bir aracın toplam ağırlığından ne anlıyorsunuz?

- Yük ve yolcular dahil aracın güncel ağırlığı
- Yüksüz aracın ağırlığı
- Çalışmaya hazır aracın ağırlığı
- Müsaade edilen azami faydalı yük ile ağırlık

Frage-B: 2029, 2030**3****Otomobildeki bir yük neden sabitlenmelidir?**

- Sürücüyü, ön yolcu ve diğer trafik katılımcılarını tehlikeye atmamak için
- Yüke ve araca zarar vermemek için
- Yola zarar vermemek için
- Bir kaza durumunda yükün araçtan düşmemesini sağlamak için

Yük hangi durumlar için bağlanmalıdır?

- Yük, acil frenleme durumunda önemli ölçüde kaymamalıdır veya devrilmemelidir
- Yük, keskin manevralarda önemli ölçüde kaymamalıdır veya devrilmemelidir
- Yük, bir kaza durumunda kaymamalıdır
- Sadece meskun mahaller dışındaki yollarda sürüş için

Frage-B: 2031, 2043**3****Kombi aracınız ile tatile gidiyorsunuz ve bagajınızı ağına kadar dolduruyorsunuz. Yükleme sırasında neye dikkat edersiniz?**

- Ağır eşyalar aşağı, hafif olanlar yukarı gelmelidir
- Ağır eşyaları, ek olarak sabitleme ağı veya bağlama kayışları ile sabitleirim
- Acil frenleme yaptığımda araçtaki oturma yerlerine yük gelmeyecek olmasına dikkat ederim
- Ağır eşyaları tavana yüklerim

Portbagajı yüklerken nelere dikkat edersiniz?

- Özellikle ağır eşyalar, portbagajın arka kısmına yüklenmelidir
- Portbagajdaki yükü bağlarım
- Birkaç kilometre gittikten sonra, portbagajın ve portbagaj tutucusunun sağlam tespitlenmiş ve portbagajın doğru kapatılmış olup olmadığını kontrol ederim
- Portbagajdaki bir yükün bağlanmasına gerek yoktur

Frage-B: 2044, 2045**3****Platform tipi yüksek kasalı kamyonet ile inşaat malzemesi ve takımları taşıyorsunuz. Yükü doğru şekilde nasıl bağlarsınız?**

- Yük kasanın duvarından çıkıntı yapmadığı sürece, ek olarak bağlamama gerek yoktur
- Takımları, araca tespitlenmiş bir takım kutusuna koyarım
- Tüm yükleme alanını kapsayacak uygun bir ağ gererim
- Tüm parçaları tespitlemek için bağlama kayışları kullanırım

Platform tipi yüksek kasalı kamyonet ile ince taneli kum taşıyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- Kumun üzerini bir branda ile örtmeliyim veya kumu kapalı kaplarda taşımalıyım
- Müsaade edilen azami ağırlıklar ve dingil yükleri dikkate alınmalıdır
- Kısa mesafe taşınacağı zaman kumun, nemlendirilerek uçması önenebilir
- İnce taneli kumu sadece rüzgar olmadığında taşıyabilirim

Frage-B: 2046, 2047

3

Kasalı kamyonunuzla ağır tek bir yük taşımak istiyorsunuz. Bu yükü nasıl sabitletiniz?

- Sabitlemem. Çünkü yük kasadan zaten çıkamaz
- Yükü, yükleme ve yük indirme işlemi kolay olması için yükleme alanının arka kısmına yerleştiririm
- Yükü, sürücü kabini ile kasa arasındaki duvara yaslarım
- Yükü, örneğin bağlama kayışları veya ağ ile sabitleirim

Ağır tek bir yük, neden ön duvara dayandırılmalıdır?

- Ön duvarın taşıma kapasitesinden, yükün öne doğru sabitlenmesinde faydalanabilmek için
- Yükleme ve yük indirme işlemi daha kolay olacağı için
- Yükleme alanının arka kısmında bağlama noktaları bulunmaması gerektiği için
- Hafif yüklerin, ağır yükten önce daha kolay yüklenebilmesi ve indirilebilmesi için

Frage-B: 2630, 2631

3

Yolcu taşımayla ilgili aşağıdaki ifadelerden hangisi doğrudur?

- Yaralanma sonucunda ölüm riski korumasız çocuklarda korumalı çocuklara göre birkaç kat daha yüksektir
- Boyu 150 cm'den kısa olan 14 yaşın altındaki çocuklar şehir içindeki kısa mesafelerde çocuk emniyet tertibatı olmadan da taşınabilirler
- Boyu 150 cm'den kısa olan 14 yaşın altındaki çocuklar özel emniyet tertibatlarıyla taşınmalıdır
- Şehir içindeki kısa mesafelerde bebekler kucakta da taşınabilir

Çocuk emniyet sistemlerine yönelik standartlar ve talimatlarla ilgili hangi ifade doğrudur?

- Çocuk oturaklarının belirli bir standarda uygun olması gerekmez
- ECE test işaretindeki kontrol numarası "04" ile başlamalıdır
- Çocuk emniyet tertibatlarının imalatçının talimatlarına göre sabitlenmesi gerekir
- İlk koltuk sırasında bütün emniyet sistemleri sorunsuz olarak kullanılabilir

Mai 2010 Klasse C

Frage-C: 348

3

Takograf kartını çıkarttınız. Takograf kartını yeniden taktıktan sonra hangi faaliyetler manuel olarak girilmelidir?

- Diğer sürüş zamanları
- Diğer çalışma zamanları
- Hazır olma zamanları
- Günlük dinlenme zamanları

Frage-C: 349, 350

5

Sürücü olarak dijital kontrol cihazında hangi girişleri yapabilirsiniz?

- Etkin lastik çevresi
- Arabalı tren veya arabalı vapur kullanımı
- Yerel saat
- Menü dili

Takograf kartını taktıktan sonra hangi girişleri yapmalısınız?

- Kalkış ülkesi
- Dinlenme zamanları, hazır olma zamanları veya diğer çalışma zamanları
- Kalkış zamanı
- Güncel kilometre durumu, planlanan sürüş süresi ve varış yeri

Frage-C: 353, 1192

1

Aşağıda gösterilen teknik arızalardan hangileri sürüş direncini yükseltmektedir?

- Arızalı turboşarj
- Düzgün çözülmeyen frenler
- Sıyrıran debriyaj
- Yanlış tekerlek izi ayarı

Sürücü olarak hava direncini nasıl azaltabilirsiniz?

- Her iki yan cam açık tutularak araç kullanma
- Gereksiz yüksek hızlardan kaçınma
- Varsa tavan spoileri doğru ayarlama
- Tenteyi sık olıacak şekilde bağlama

Frage-C: 354, 1193

1

Hangi etkenler ivme direncine tesir eder?

- Araç ağırlığı
- Fren gücü
- Araç yapı şekli
- İvmelenme kuvveti

Gereksiz hızlanmaları nasıl önleyebilirsiniz?

- Öngörülü bir şekilde araç kullanırım
- Yeterli emniyet mesafesi bırakırım
- Sıkça vites değiştiririm
- Yavaşlatma tertibatı ile frenleme yaparım

Frage-C: 363, 364

3

Hız verileri, dijital kontrol cihazında en az ne kadar süreyle kayıtlı kalır?

- 9 araç kullanma saati
- 24 araç kullanma saati
- 28 gün
- 365 gün

Bir trafik kazasından sonra hız verileri konusuna ilişkin nelere dikkat edilmelidir?

- Hız verileri okunmalıdır
- Kontrol cihazı sökülmelidir
- Takograf kartındaki veriler silinmelidir
- Hız verileri yazdırılmalıdır

Frage-C: 450, 452

3

Hava İmasyon Koruma Kanunu'nu nedeniyle kamyon sürücüleri için hangi yasaklar düzenlenmiş olabilir?

- Çeşitli malları taşıma yasağı
- Yüksek derecede zararlı madde içeren kamyon
- Düşük derecede zararlı madde içeren kamyon
- Belirli saatlerde trafiğe çıkma yasağı

IG-L uyarınca alınan tedbirler Avusturya genelinde mi geçerlidir?

- Hayır. Eyaletlerde farklı düzenlemeler söz konusudur
- Evet. Tedbirler tüm eyaletlerde geçerlidir
- Evet. Tedbirler tüm Avrupa Birliği için geçerlidir
- Hayır. Tedbirler sadece Tirol'da geçerlidir

Frage-C: 470, 471

1

Sektörel sürüş yasağından ne anlaşılıyor?

- Belirli zamanlarda trafiğe çıkma sınırlamaları
- Belirli yollarda trafiğe çıkma sınırlamaları
- Belirli motorlu taşıtlar için trafiğe çıkma sınırlamaları
- Belirli firmalar için trafiğe çıkma sınırlamaları

Hangi sürüşler IG-L uyarınca seksiyonel trafiğe çıkma yasağından hariç tutulmaktadır?

- Yükleme yapılacak tren istasyonuna sürüş ve yükün indirildiği tren istasyonundan alıcıya olan sürüş
- Kalkış yerinin belirlenmiş bölge dışında ve varış yerlerinin belirlenmiş bölge içinde olması ve kalkış yerinin belirlenmiş bölge içinde ve varış yerlerinin belirlenmiş bölge dışında olması
- Gürültüsüz kamyonlar ile sürüş
- Transit taşımacılıktaki sürüşler

Frage-C: 476, 477

3

Elektrik sigortalarının amacı nedir?

- Elektrik sistemini aşırı yüklenmeye karşı korumaktadırlar
- Kabloların yanmalarını önlemelidirler
- Elektrik tüketimini düşürürler
- Gerilimi 24 Volt'tan 12 Volt'a düşürürler

Bir sigortanın yandığını farketmişinizde ne yaparsınız?

- Yanmış sigortanın yerine işletim kılavuzunda belirtilen yeni bir sigorta takarım
- Yerine daha güçlü bir sigorta takarım
- Sigorta tekrar yandığında yetkili servise başvururum
- Yanımda yedek sigorta bulunmadığında, sürüşe devam edebilmek için yanmış sigortanın yerine bir ataç takarım

Frage-C: 498, 499

3

Şeritten ayrılma uyarı sistemi nedir?

- Şerit değiştirirken bana yardımcı olan bir sistemdir
- Şeridimden kontrolsüz bir şekilde ayrılmadan önce beni uyarın bir sistemdir
- Şeridimden ayrılmamı engelleyen bir sistemdir
- Sapma sırasında kaldırım taşının üzerine çıkmamı engelleyen bir sistemdir

Şeritten ayrılma uyarı sistemi kullanılırken nelere dikkat edilmelidir?

- Sistem, yol işaretleri kötü veya eksik olduğunda düzgün çalışmaz
- Kamyon, otomatik mesafe kontrolü ve bu sistem ile birlikte kendi kendini sürmektedir ve sürüş sırada gazete okuyabilirim
- Şeritten ayrılma uyarı sistemi tarafından birçok defa uyarılmam, konsantrasyon eksikliğimin belirtisi olabilir
- Şeritten ayrılma uyarı sistemine rağmen doğru sürüş hattında ilerlemekten ben sorumluyum

Frage-C: 500, 501

3

Adaptive Cruise Control (ACC) nedir?

- Kullanıcı tarafından denetimi mümkün kılan bir navigasyon sistemi
- Yol durumuna göre aracın hızını ayarlayan bir sistem
- Öndeki araçla arada emniyetli bir mesafenin bırakılmasını sağlayan bir sistem
- Üre enjeksiyonu ile egzoz gazlarını azaltan bir sistem

ACC kullanımında dikkate alınması gereken hususlar nelerdir?

- Gerektiğinde sürücünün kendisi tepki verebilecek şekilde mesafe büyük olmalıdır
- Sürücünün az miktardaki uygulamaları nedeniyle konsantrasyonu azalabilir
- Sistem, örneğin önüne çok düşük mesafe bırakarak girdiğinde yanlış tepki verebilir
- Sistem, gaz verme ve frenleme işlemlerini uyguladığı için sürüş sırasında televizyon izlenebilir

Frage-C: 510, 511

3

Sürüş dinamiği kontrol sisteminden (örneğin ESP) ne anlıyorsunuz?

- Kritik sürüş durumlarında aracı, akılcı frenleme ile istenilen sürüş hattına getirmeye çalışan bir sistem
- Araç şasisini denetleyen ve muhtemel hasarları bildiren bir sistem
- Araç dingillerine aşırı yüklenmeleri bildiren bir sistem
- Aracın devrilmesi tehlikesini de azaltması gereken bir sistem

Sürüş dinamiği kontrol sistemine sahip araçlarda nelere dikkat edilmelidir?

- Sürüş dinamiği kontrol sistemi sıkça müdahale ettiğinde bile sürüş tarzımı değiştirmemeliyim
- Sürüş dinamiği kontrol sistemi aracı her zaman dengeli tuttuğu için kış lastikleri veya kar zincirlerini kullanmama gerek yoktur
- Araç, sürüş dinamiği kontrol sistemine rağmen savrulabilir, kayabilir veya devrilebilir
- Sistem, her zaman fiziksel sınırlar dahilinde tepki verebilir

Frage-C: 568, 569, 586

3

Geri sürüş uyarı sistemi nedir?

- Aracın arkasında bulunan insanları uyarın yardımcı bir kişi
- Aracın arkasında bulunan engeller konusunda beni uyarın yardımcı bir kişi
- Geri vites takıldığında, aracın arka kısmında sesli uyarı sinyalleri veren bir donanımdır
- Geri sürüş sırasında sürücüyü uyarın tutmak için sürücü kabinine ses veren bir ses sistemi

Geriye doğru giderken nelere dikkat etmeliyim?

- Aracımda geri sürüş uyarı sistemi yok. Mevcut kamerayı kullanmamalıyım
- Sol yan aynadan aracın arkasında bölgeyi kontrol etmem yeterlidir
- 22.00 ila 05.00 saatleri arasında geri sürüş uyarı sisteminin sesini biraz kısmalıyım veya sistemi devre dışı bırakmalıyım
- Geri sürüş uyarı sistemi kapalı olduğunda, geriye doğru sürüş sırasında dörtlü flaşör yanmalıdır

Geri sürüş uyarı sistemini nasıl daha kısığa ayarlayabilir veya devre dışı bırakabilirsiniz?

- Bazı araçlarda, kontrol cihazının saatine bağlı olarak otomatik olarak gerçekleşir
- Bazı araçlarda, sırayla iki defa geri vitese takılmalıdır
- Bazı araçlarda, bunun için ön konsolda özel bir şalter bulunur
- Bazı araçlarda, bu sisteme ait elektrik sigortası çıkartılmalıdır

Frage-C: 587, 603

1

Havali fren tertibatı hangi yapı gruplarından oluşmaktadır?

- Basıncı hava oluşturma sistemi, besleme devreleri, fren devreleri
- Merkezkaç kuvveti regülatörü, yay aktuatörü sistemi, basınç hatları
- Besleme devreleri, fren devreleri, emniyet devreleri
- Fren devreleri, koruma devreleri, tetikleme tertibatları

Basıncı hava oluşturma sisteminin düzgün çalışmasını nasıl kontrol edebilirsiniz?

- Sürüş sırasında manometrede gösterilen besleme basıncı çalıştırma ve kapatma basıncı arasında olmalıdır
- Sürüş sırasında kapatma sesi duyulmalıdır
- Motor çalıştırdıktan sonra çok düşük besleme basıncında basınç hızlı bir şekilde yükselmelidir
- Besleme basıncının hızlı bir şekilde yükselmesi, hava filtresinin tıkalı olduğu anlamına gelmektedir

Frage-C: 604, 655, 656

5

Kamyonunuzda 10 bar kapatma basınçlı bir fren sistemi bulunuyor. Sürüş sırasında her iki manometre 6,5 bar gösteriyor. Nasıl davranırsınız?

- En yakındaki uygun yerde dururum, aracı sabitlerim
- Vites küçültürüm ve daha yüksek devir sayısı ile yoluma devam ederim
- Aracı durdurduktan sonra kaçak yerleri ararım
- Yoluma devam ederim ve bundan sonra yavaşlatma sistemi ile frenleme yaparım

Besleme devresi 1 ve 2'nin 6,5 bar'a düşmesinin sebepleri ne olabilir?

- Besleme devresi 1 ve 2 devre dışı (kaçak var)
- Besleme devresi 3 ve 4 devre dışı (kaçak var)
- Çoklu devre koruma valfı bozuk, sistemin geri kalanı çalışıyor
- Basınç düşmeye devam ettiği takdirde, kompresör veya basınç regülatörü arızalı olabilir

Besleme devresi 1 ve 2'deki basınç 6,5 bar olduğunda sürüşe devam ederseniz ne olabilir?

- Servis freni devre dışı kalır ve aracımı durduramam
- Yay aktuatörü, el freni valfinin etkinleştirilmesine gerek kalmadan frenleme yapılabilir
- Basınçlı hava ile frenlenen römork, aniden bir tam frenleme yapabilir
- Debriyaj, şanzıman, korna vs. gibi ek tüketiciler devre dışı kalabilir

Frage-C: 657, 658

3

Düz şanzımandaki vites değişikliğinde hangi yavaşlatma sistemleri çalışır?

- Egzoz freni
- Elektromanyetik hız kesici
- Şanzımandan sonraki hidrodinamik fren (örneğin Intarder)
- Motordaki hidrodinamik fren (örneğin Aquatarder)

Sürücü, yavaşlatma sistemlerinde hangi kontrol ve bakım işlerini yapmalıdır?

- Sürüş sırasında sistemin yeterli derecede etkili olup olmadığına dikkat edilmelidir
- Gösterge panelindeki kontrol lambaları ve göstergeler dikkate alınmalıdır
- Sistemin etkisi, fren test istasyonlarında her hafta kontrol edilmelidir
- Her yakıt doldurma işleminde sıvılar ilave edilmelidir

Frage-C: 1117, 1120, 1139

3

Müsaade edilen azami toplam ağırlığı 7,5 ton üzerinde olan bir kamyon kullandığınızda, alkol tüketimine ilişkin sizin için hangi kurallar geçerlidir?

- Araç kullanımı sırasında nefesteki alkol miktarı en fazla 0,25 mg/Lt (= 0,5 promil kandaki alkol oranı) olabilir
- Araç kullanımı sırasında nefesteki alkol miktarı en fazla 0,05 mg/Lt (= 0,1 promil kandaki alkol oranı) olabilir
- Müsaade edilen azami toplam ağırlığı 7,5 tona kadar olan kamyon sürücülerine için geçerli kuralların aynısı geçerlidir
- Deneme süresini tamamlamış otomobil sürücülerine için geçerli olan kuralların aynısı geçerlidir

Müsaade edilen azami toplam ağırlığı 7,5 ton üzerinde olan kamyonların sürücülerine için 0,05 mg/Lt nefesteki alkol miktarı (0,1 promil kandaki alkol oranı) sınır değeri ne anlama gelmektedir?

- Sürüşe başlamadan ve molalar sırasında alkol alma yasağı
- 0,05 mg/Lt altındaki nefesteki alkol miktarı (kandaki alkol oranı 0,1 promilden daha az), normal sindirim ile oluşabilir
- Geceleyin yüksek miktarda alkol tüketildiğinde, ertesi sabah sınır değeri halen aşıyor olabilir
- Sürüşe başlamadan yarım saat önce bir bardak bira ile sınır değere ulaşmaz

Müsaade edilen azami toplam ağırlığı 7,5 ton üzerinde olan kamyon sürücülerinde 0,2 promil alkol tespit edildiğinde ne tür cezalar verilir?

- Sürücü belgesini el konulur
- Para cezası verilir
- Trafik siciline kayıt edilir
- Birincisinde ceza verilmez, ikinci defa tespit edildiğinde ceza uygulanır

Frage-C: 1313, 1314

3

Kamyona yüklenen yük neden bağlanmalıdır?

- Sürücüyü, ön yolcu ve diğer trafik katılımcılarını tehlikeye atmamak için
- Yüke ve araca zarar vermemek için
- Yola zarar vermemek için
- Bir kaza durumunda yükün araç üzerinde kalmasını sağlamak için

Yüklemenin usulüne uygun olarak yapılması ne gibi durumları sağlar?

- Diğer sürücülerin görüş alanı kısıtlanmaz
- Kokuların yayılması önlenir
- Gürültü önlenir
- Devrilecek olması halinde yükün araçta kalmasını sağlar

Frage-C: 1316, 1317

3

Yükünüzün bir kısmını düşürdünüz. Nasıl davranırsınız?

- Aracımı hemen durdurur ve kaza yerini usulüne uygun olarak işaretlerim
- En yakındaki park yerine gider ve yoldayken polise haber veririm
- Düşürdüğünüz yükü mümkün olduğu kadar kısa sürede ortadan kaldırır veya kaldırılmasını sağlarım
- En yakındaki park yerine gider ve yoldayken itfaiyeye haber veririm

Yere düşen yüklerin yoldan kaldırılmasını ve yolun temizlenmesini sağlamaktan kim sorumludur?

- Sürücü
- Ruhsat sahibi
- Amirim
- Polis ve itfaiye

Frage-C: 1323, 1337

3

Yük dağıtım planını nereden alırsınız?

- Yük dağıtım planı, araç veya üst yapı üreticisi tarafından verilebilir
- Yük dağıtım planı, faydalı yük, azami dingil yükleri ve asgari dingi yüklerinin bilinmesi nedeniyle sürücü tarafından hesaplanabilir
- Yük dağıtım planı, her yüklemede yükleyici tarafından yeni oluşturulmalıdır
- Yetkili kurumlardan

Özellikle çok ağır olan tek yük parçaları taşınmadan önce bir yük dağıtım planı neden mutlak şekilde gereklidir?

- Ağır yük aracın çok fazla ön kısmına doğru yüklendiğinde, müsaade edilen azami ön dingil yükü aşılabılır.
- Ağır yük aracın çok fazla arka kısmına doğru yüklendiğinde, müsaade edilen azami arka dingil yükü aşılabılır.
- Ağır yük aracın çok fazla ön kısmına doğru yüklendiğinde, arka dingildeki asgari dingil yükünün altında kalınabilir.
- Ağır yük aracın çok fazla arka kısmına doğru yüklendiğinde, faydalı yük aşılabılır.

Frage-C: 1377, 1390

3

Aracınızın yükleme alanında bir iş makinesi taşımak istiyorsunuz. Bunun için hangi bağlama yöntemleri uygundur?

- Bağlama kayışları ile dikey bağlama
- Bağlama zincirleri ile çapraz bağlama
- İş makinesinin park frenini etkinleştirme
- Gergi çubukları ile sabit tutma

Güvenli bir şekilde iş makinesi taşıyacak bir nakliye aracı hangi koşulları yerine getirmelidir?

- Yükleme alanı temiz olmalıdır
- Müsaade edilen yeterli azami faydalı yüke sahip olmalıdır
- Yeterli boyutlarda bağlama yerlerine sahip olmalıdır
- Kapalı bir üst yapıya (kasa) sahip olmalıdır

Frage-C: 1391, 1395

3

Aracınız ile çok sayıda beton parça taşımaktasınız. Yükleme ve bağlama konusunda dikkate alınması gereken hususlar nelerdir?

- Aracımın müsaade edilen azami faydalı yükü ve doğru yük dağıtımı
- Yüklü yükler arasında boşluk olmayacak bağlama şekli ve kuvvetli bağlama şekli kombinasyonu ile bağlarım
- Betonun spesifik yüksek ağırlığı nedeniyle yükün bağlanmasına gerek yoktur
- Beton parçalar her zaman sadece bağlama zincirleri ile bağlanabilir

Aracınız ile çok sayıda beton parçası taşımaktasınız. Bağlama kayışları kullanımında neye dikkat edersiniz?

- Kullanılan bağlama kayışlarının gücü, yükün ağırlığını karşılayabilecek şekilde olmalıdır
- Kayışları korumak için, kenar yönlendirme elemanı veya kayış koruyucusu kullanım
- Bağlama kayışlarını, sadece bağlama zincirleri ile kombine ederek kullanım. Aksi takdirde yükün sağlam bir şekilde bağlanması mümkün değildir.
- Bağlama kayışlarını, sadece yükü dikey olarak tabana bağlamak için kullanım

Frage-C: 1396, 1399

1

Konteyner taşıma ve yerleştirme aracı ile kapaklı bir konteyner taşıyorsunuz. Yükün bağlanmasına ilişkin dikkate alınması gereken hususlar nelerdir?

- Yük, yere düşebileceği veya kayabileceği ihtimali olduğunda bir ağ veya tente ile üzeri kapatılmalıdır
- Kaldırma zincirleri gergin olmalıdır
- Kapaklı konteyner, yana doğru kaymaya karşı sabitlenmiş olmalıdır
- Kapaklı konteyner, arkaya doğru kaymaya karşı sabitlenmiş olmalıdır

Kapaklı konteynerin kaymaya karşı sabitlenmesi için aşağıdakilerden hangisi geçerlidir?

- Kapaklı konteyner, dayanma çubukları mevcut olduğunda yanlardan sabitlenmemelidir
- Dayanma çubukları ile kapaklı konteyner arasındaki boşluk büyük olduğunda, bu boşluk doldurulmalıdır
- Arkaya doğru sabitlemek için, devirme kancasının yukarı doğru döndürülmesi yeterlidir
- Arakaya doğru başka sabitleme seçeneği yoksa, kapaklı konteyner bağlanmalıdır

Frage-C: 1406, 1551

3

Konteynerlerin bağlanması konusunda dikkate alınması gereken hususlar nelerdir?

- Gümrük mühürlü konteynerler, sadece tehlike durumunda açılabilir
- Konteynerlerin bağlanması konusunda sürücü yetkili değildir
- Sürücü konteyneri açabileceği takdirde, konteynerin doğru bir şekilde bağlanmış olduğunu da kontrol etmelidir
- Konteynerlerde, her zaman doğru bağlama şekline güvenilebilir

Bir konteyner açılırken nelere dikkat edilmelidir?

- Kapaklar açılırken dışarı düşen yüke dikkat edilmelidir
- Gümrük mühürlü bir konteyner açıldıktan sonra hemen gümrük yetkililerine haber verilmelidir
- Gümrük mühürlü bir konteyner açıldıktan sonra polis onay vermesi ile yoluna devam edilebilir
- Konteynerin açıldığı, takografın kontrol kağıdına veya dijital takografa yazılmalıdır

Frage-C: 1640, 1652

1

Kütükleri enine yükleyerek taşımak istiyorsunuz. Nelere dikkat etmelisiniz?

- Yükün kayması, yan taraflarda boylu boyunca kafes veya yan paneller ile engellenmelidir
- Kütükler, ancak kapaklı konteynelere enine olarak yüklenebilir
- Yükün ön veya arka tarafa doğru kayması, örneğin ara paneller ve tabana dikey bağlama şekli ile
- Yük ön taraftan çıkıntı yapmadığı takdirde, yükün öne doğru ayrıca şekilde bağlanmasına gerek yoktur

Kütüklerin yüklenmesine ve bağlanmasına ilişkin özellikle nelere dikkat edilmelidir?

- Kütük, türüne göre çok farklı sürtünme değerlerine sahip olur
- Kütüklerde kar ve buzlanma olması, sürtünmeyi önemli ölçüde azaltabilir
- Kalın kütükler arasında tekli olarak ince kütükler bulunduğu, bu ince kütükler istiften dışarı kayabilir
- Kütüklerin bağlanması için zincir ve halat kullanılamaz

Frage-C: 1657, 1658

3

Aracı doğru yüklemek ve yükleri doğru bağlamak için neye ihtiyacınız var?

- İlgili yük için uygun araç
- Yük bağlama yöntemleri hakkında bilgi
- Her zaman bir yük dağıtım planı
- Yeterli sayıda bağlama aracı ve yardımcı araç

İnşaat molozlarının taşınması için hangi araç uygundur?

- Kapaklı konteyner ve ağa sahip kapaklı konteyner devirme aracı
- Ağlı ve örtme tenteli üç taraftan devirmeli kamyon
- Kayar tip tenteli tavana ve bağlama raylarına sahip bir kamyon
- Entegre kapaklı konteyneri sahip bir kamyon

Frage-C: 1755, 1777

3

Bir yükün parçalarını ayrıca boşluk bırakmayacak şekilde bağlamak istiyorsunuz. Neleri dikkate almalısınız?

- Yükleme alanı sınırlarının sağlamlığı
- Örneğin çubuklar, palet çitaları gibi kullanılan yardımcı araçların gücü
- Yük ile yan duvarlar arasındaki sürtünme
- Boşluk bırakmayacak şekilde bağlama şeklinde kaymaz altlıkların kullanılmasına gerek yoktur

Yükün bir bölümünü boşluk bırakmadan sabitlemek istediğinizde, yükler arasındaki boşluklara ilişkin hangisi geçerlidir?

- Yükler arasındaki boşluklar mümkün olduğu kadar küçük olmalıdır
- Yükler arasındaki boşluklar, yanlara doğru 20 cm'den fazla olmamalıdır
- Yük ağırlaştıkça, yükler arasındaki boşluklar azalmalıdır
- Yük ile arka duvar arasındaki boşluk önemsizdir

Frage-C: 1778, 1784

5

Yüklerin sabitlemesi, hangi gerekliliklere uygun olmalıdır?

- Yükün sabitlemesi, normal sürüş işletiminde meydana gelen kuvvetlere karşı dayanıklı olmalıdır
- Yükün sabitlemesi, tam frenlemede de yükün kaymasını önlemelidir
- Yükün sabitlemesi, bir çarpışma durumunda da yükün kaymasını önlemelidir
- Yükün sabitlemesi, sadece hareketsiz araçtaki yükü sabit tutmalıdır

Yükün bağlanması için normal sürüş işletiminde meydana gelen kuvvetlerin hangilerini dikkate almalıyım?

- Sürüş yönünde yük ağırlığının %80'ni
- Yana veya arkaya doğru yük ağırlığının %40'ı
- Sürüş yönünde yük ağırlığının %120'si
- Yana veya arkaya doğru yük ağırlığının %50'si

Frage-C: 1785, 1804

5

Yükün sabitlemesi, hangi gereklilikleri yerine getirmelidir?

- Direksiyon aniden kırıldığında yükün kaymasını veya devrilmesini önlemelidir
- Tam frenleme durumunda yükün kaymasını veya devrilmesini önlemelidir
- Çarpışma durumunda yükün kaymasını önlemelidir
- Yükleme sırasında yükü bulunduğu pozisyonda tutmalıdır

Yükün sabitlemesi ile hangi kuvvetler dengelenmelidir?

- Frenleme ve hızlanmadaki kütle kuvvetleri
- Virajlardan geçerken merkezkaç kuvvetleri
- Yer çekimi
- Paketler arasındaki sürtünme kuvvetleri

Frage-C: 1812, 1819

5

Bir yükü çapraz bağlama yöntemiyle sabitleme istiyorsunuz. Bunun için bağlama araçlarının sahip olması gereken minimum ön gerginlik ne kadar olmalıdır?

- Bağlama araçları sarkmayacak şekilde elle gerdirilerek
- Dikey olarak tabana bağlama şeklinde olduğu gibi
- Bağlama aracının müsaade edilen ön germe kuvveti kadar
- Mümkün olduğu kadar sıkı

Bir kamyonun üst yapısındaki bağlama noktalarına ilişkin hangi ifadeler geçerlidir?

- EN12640 standardına göre imal edilmiş ve müsaade edilen azami toplam ağırlığı 12000 kg üzerinde olan bir araçtaki bağlama noktaları, en az 2000 daN'ye kadar dayanıklı olmalıdır
- Bağlama noktaları, her zaman en az 1000 daN sağlamlığında olur
- Bağlama noktalarının taşıma kapasiteleri hakkında bilgi almalıyım
- Modern kamyonlarda, bağlama noktalarının taşıma kapasiteleri hakkında bilgi veren çıkartmalar bulunur

Frage-C: 1820, 1830

5

Bir yükü dikey olarak tabana bağlama istiyorsunuz. Kullanılacak bağlama aracı sayısı neye bağlıdır?

- Yükün ağırlığı
- Kullanılan bağlama aracı türüne
- Yük ile yükleme alanı arasındaki mevcut sürtünme
- Yük dağıtım planı uyarınca yük dağıtımı

Kullanılacak bağlama aracı sayısı ayrıca neye bağlıdır?

- Bağlama aracının ön germe kuvveti STF
- Bağlama açısı
- Yükün boşluksuz olarak bağlanıp bağlanmadığı
- Yükleme sırasında zaman baskısı

Frage-C: 1831, 1832

5

Yükün bağlanmasındaki uğraşma zamanını ve maddi masrafları nasıl uygun hale getirebilirsiniz?

- Uygun bağlama yöntemi seçerek
- Yük dağıtım planını değiştirerek
- Uygun bağlama aracı seçerek
- Kaymaz altlıklar kullanarak

Kaymaz altlıkların avantajları nedir?

- Yükü bağlama işlemini kolaylaştırır
- Aracın hızlı bir şekilde yüklenmesini sağlar
- Verimlilikleri dikkate alındığında pahalı değil
- Üst yapının taşıma kapasitesini artırır

Frage-C: 1837, 1838

3

Yükün sabitlemesi için yardımcı araçları nasıl kullanabilirsiniz?

- Yükün altına kaymaz malzeme yerleştirilebilir
- Yük ile bağlama aracı arasına kenar kaydırma elemanları yerleştirilebilir
- Bağlama kayışları, uzatılarak daha sıkı olabilir
- Yükler arasındaki boşlukların doldurulması için palet kullanılabilir

Kenar kaydırma elemanlarının kullanılması ne tür avantajlar sağlar?

- Bağlama aracının ön germe kuvvetini dağılımı daha iyi olur
- Bağlama aracı yükü kolay kolay zarar vermez
- Bağlama aracı kolay kolay zarar görmez
- Bağlama aracının müsaade edilen çekme kapasitesi yükseltir

Frage-C: 1840, 1844

5

EN12642 "Code L" standardı uyarınca sertifikalandırılmış üst yapı en az hangi yüklenmelere karşı dayanıklı olmalıdır?

- Ön duvar, faydalı yükün en az %40'ına, ama en fazla 5000 daN
- Yan duvarlar, faydalı yükün en az %30'una
- Ön duvar, faydalı yükün en az %80'ine, ama en fazla 10000 daN
- Yan duvarlar, faydalı yükün en az %40'ına

Üst yapı EN 12642 "Code L" standardı uyarınca sertifikalandırılmış olduğunda hangi ifade doğrudur?

- Üst yapıyı yükün sabitlemesi işlemine, ancak üst yapının dayanıklılığını başka tespit ettiğimde dahil edebilirim
- Bu standartta belirtilen değerleri temel alabilirim
- Üreticiden üst yapının dayanıklılığı hakkında bilgi almalıyım
- Yeni araçlarda, standartta belirtilen değerlerin en az yarısını kabul edebilirim

Frage-C: 1866, 3050

5

Kamyonunuzun soğutma sisteminde neyi kontrol edersiniz?

- Soğutma sıvısı seviyesini
- Yolda giderken hararet göstergesini
- Su filtresini
- Kayışın gerginliğini

Soğutma sistemindeki termostatın ne görevi vardır?

- Soğutma suyu sıcaklığını ayarlar
- Su pompasını açar ve kapatır
- Su pompasının devir sayısını ayarlar
- Sıcaklığı arttığında motora su pompalar

Frage-C: 1872, 1875

5

Kapalı araç üst yapısındaki brandanın işlevi nedir?

- Gizleme ve kötü hava koşullarına karşı koruma
- Ek bağlama yöntemlerine gerek olmadan yükün sabitlenmesi
- Yükün, brandadaki kayışlar ile bağlanması
- Özel sertifikaya sahip araç üst yapılarında yüklerin emniyet altına alınması

EN 12642 "Code L" standardı uyarınca sertifikalandırılmış araç üst yapısı yanlardan gelecek hangi yüklenmelere karşı dayanıklı olmalıdır?

- Kasanın duvarları, faydalı yükün %24'üne karşı dayanıklı olmalıdır
- Kasa duvarının üst tarafındaki direk, faydalı yükün %6'sına karşı dayanıklı olmalıdır
- Kasanın duvarı, bölgesel olarak en az 1000 daN'a karşı dayanıklı olmalıdır
- Kasalı üst yapılar, yan duvarının tamamında faydalı yükün %24'üne karşı dayanıklı olmalıdır

Frage-C: 1876, 1922, 1923

5

EN12642 "Code XL" standardı uyarınca sertifikalandırılmış araç üst yapısı, en azından hangi yüklenmelere karşı dayanıklı olmalıdır?

- Ön duvar, faydalı yükün en az %50'sine
- Yan duvarlar, faydalı yükün en az %40'ına
- Ön duvar, müsaade edilen azami toplam ağırlığının en az %20'sine
- Arka duvar, faydalı yükün en az %30'una

Bir üst yapının EN12642 "Code XL" standardı uyarınca sertifikalandırılmış olup olmadığını nasıl anlarsınız?

- Kesin kararı, ancak sertifikayı gördüğümde veya araç standart işaretine sahip olduğunda verebilirim
- "Code XL" sertifikalı üst yapılar, standart olarak sökülebilir metal çubuklara sahip güçlendirilmiş tavan konstrüksiyonuna, entegre çelik halatlara veya entegre kumaş kayışlara sahiptir.
- "Code XL" sertifikalı brandalar, standart olarak dikey ve yatay takviyelere sahiptir
- "Code XL" sertifikalı üst yapılar, kasa duvarlarında dikmelere sahip değildir

"Code XL" sertifikasına sahip araçlarda, yükün yanlara doğru sabitlenmesine ilişkin tedbirlerin alınmasına hangi şartlarda gerek yoktur?

- Palet dayanma çitaları bulunmalıdır
- Branda ile yükler arasında boşluk olmayacak şekilde yükleme yapılmalıdır
- Yükleme, sadece yükleme kasasının %60'ı kadar yapılabilir
- Yükün ağırlığı 5.000 kg'dan fazla olmadığında

Frage-C: 1924, 1925

5

Kaymaz altlıkların kullanılması ne tür avantajlar sağlar?

- Sürtünme değeri, 0,4 ila 0,6 arasındaki standart değere yükseltilebilir
- Ek bağlama uğraşı önemli ölçüde azaltılabilir
- Araca daha yüksek yükler yüklenebilir
- Yük artık kesinlikle kaymaz

Kaymaz altlıklar kullanırken nelere dikkat etmelisiniz?

- Yük, kesinlikle yükleme alanına temas etmemelidir
- Her türlü lastik altlık, kaymaz altlık olarak kullanılabilir
- Kaymaz altlıklar, tekli yük parçaları arasında da yerleştirilmelidir
- Yükleme alanının tamamına kaymaz altlıklar döşenmelidir

Frage-C: 1926, 1927

5

Bağlama zincirleri kullanırken nelere dikkat etmelisiniz?

- Zincir uzunluğunu ayarlamak için, sadece özel kısaltma kancaları kullanılabilir
- Bağlantı elemanları, zincirin gücüne uygun olmalıdır
- Bağlama zincirinin ağırlığı, yükün ağırlığına uygun hale getirilmelidir
- Bağlama zincirleri her zaman iyi bir şekilde yağlanmış olmalıdır

Bağlama zincirinin etiket askısında hangi bilgiler yazılı olmalıdır?

- Zincirin bağlama kuvveti
- Zincirin anma kalınlığı
- Zincirin müsaade edilen kaldırma kapasitesi
- Müsaade edilen emniyet yöntemleri

Frage-C: 1928, 1929

5

Bağlama zinciri kullanırken nelere dikkat etmelisiniz?

- Zincirin bağlanması için sadece üretici tarafından onaylanmış yardımcı gereçler kullanılabilir
- Bağlama zincirleri düğümlememelidir
- Bağlama zincirleri, yükü dikey bağlama şekli için kullanılamaz
- Son kullanım tarihi geçmemiş bağlama zincirleri kullanılabilir

Bir bağlama zincirinin artık kullanılmayacak durumda olduğunu nasıl anlarsınız?

- %3'ten fazla uzama
- Anma kalınlığının %10'undan fazla aşınma
- Zincirde veya bağlantı elemanlarında gözle görülür deformasyonlar veya çatlaklar
- İşaretin kaybolması

Frage-C: 1930, 1933

5

Yüklerin sabitlenmesine ilişkin gerekli tedbirleri nasıl belirlemelisiniz?

- Yüklerin sabitlenmesi için gerekli tedbirleri, teknik standartları temel alarak belirliyorum
- Örneğin bağlama aracı üreticisi tarafından verilen tablolardan yararlanıyorum
- Bağlı olduğum şirketin veya yükleyicinin yükleme talimatlarına uyarım
- Yükü her zaman aynı şekilde sabitlediğimde ve hiç sorun yaşamadığımda, bu sabitleme şekli kesinlikle yeterlidir

Yükün sabitlenmesi, sadece sürtünme yükseltilecek yeterli olabilir mi?

- Sertifikalı kaymaz altlıklar kullandığım takdirde evet
- Sürtünme kuvveti, oluşan kütle kuvvetlerinin en az %10 kadar aştığında evet
- Hayır. Yük, her zaman kaymaya karşı sabitlenmelidir
- Hayır. Sürtünmenin yükseltilmesi yükün sabitlenmesine etki etmez

Frage-C: 1934, 1935

3

Bir yük sabitleme tablosundan faydalanabilmek için hangi karakteristik ölçüler bilinmelidir?

- Yük ile yükleme alanı arasındaki sürtünme
- Yükün ağırlığı
- Bağlama açısı
- Aracın maksimum fren gecikmesi

Yükleme alanı ile yük arasındaki sürtünmeyi nasıl belirlersiniz?

- Yükleme alanının ve yükün yüzeyine dokunarak
- Kaymaz altlıklar kullandığımda üretici bilgilerini dikkate alırım
- Onaylanmış bir sürtünme değeri tablosundan uygun bir değer bulurum
- Sürtünme değerinin her zaman 0,4 olduğunu varsayarım

Frage-C: 1982, 1985

3

6x4 inşaat kamyonu ile tuzlanmamış karlı bir yolda gidiyorsunuz. Yolun iniş eğilimi yaklaşık % 10. Kar zincirlerini takar mısınız?

- Hayır, kar zincirlerine gerek yoktur
- Evet, ilk iki dingilde
- Evet, sadece direksiyona bağlı tekerlekler
- Evet, fakat bir tekerlek zinciri yeterlidir

Kışın yaklaşık 300 m uzunluğu ve yaklaşık % 10 eğilimi olan yokuş yukarı bir yola geliyorsunuz. Karlı bu yol tuzlanmamış.Yokuş yukarı bu yolu kar zinciri takmadan çıkmayı denerseniz, ne olabilir?

- Yokuş yukarı bu yolu çıkamayabilirim
- Kamyon duracak olursa, güvenli bir şekilde tekrar kalkış yapmam mümkün olmaz
- Kamyonun yoldan çıkması mümkündür
- Bu kısa yokuş yukarı yolda bir problem olmaz

Frage-C: 1983, 1984

3

Kamyonunuzla tuzlanmamış karlı bir yolda gidiyorsunuz. Hangi çıkışlardan veya inişlerden itibaren kar zinciri gereklidir?

- Dört tekerlekten çekiş yapan kamyonlar için hiçbir zaman kar zinciri gerekli değildir
- Yaklaşık %4-%5'ten itibaren
- Yaklaşık %1 - %2'den itibaren
- Yaklaşık %12 - %15'ten itibaren

Müsaadeli en yüksek toplam ağırlığı 18 ton olan iki dingilli bir kamyonla % 8 çıkışı olan karlı bir yolda gidiyorsunuz. Kar zincirlerini hangi tekerleklerle takarsınız?

- Sadece ön dingile
- Sadece sağ tarafa
- Kar zincirlerinin diyagonal takılması gerekir
- Çekiş yapan tekerleklerle

Frage-C: 1987, 1979

3

Tankerinizle süt toplama yerlerinden süt topluyorsunuz. Hangi problemler çıkabilir?

- Yarı dolu durumda süt tehlikeli dalgalanma hareketlerine neden olabilir
- Dik bir inişte durduğumda kamyon karlı yolda kayabilir
- Süt tankerinin ağırlık noktası çok alçak olduğundan, problem çıkmaz
- Düşük derecelerde süt donabilir ve tank çatlayabilir

Kismen yüklü tankerlerde devrilme tehlikesi neden yüksektir?

- Sıvının dalgalanma hareketi nedeniyle
- Kısmi yükün ağırlığı daha düşük olması nedeniyle
- Ağırlık merkezinin değişmesi nedeniyle
- Bölme plakalarının hareketi nedeniyle

Frage-C: 1989, 1991

3

Kamyonla 40 kNm yük momentli bir yüklemeye vinci monte edilmiş. Bir kamyon sürücüsü bu vinci hangi şartlarda çalıştırabilir?

- Eğitildikten sonra
- Vinç operatörü bedensel ve zihinsel olarak uygunsa
- Vinç operatörü uzmanlık bilgilerini bir karne ile kanıtlayabiliyorsa
- Vinç operatörü çıkraklık eğitimi görüyorsa ve en az 15 yaşında ise

Vinç operatörü olarak uzmanlık bilgilerinizi kanıtlayacak yazılı bir belgeyi hangi yüklemeye vinçleri için getirmeniz gerekir?

- 100 kNm fazla yük momentli yüklemeye vinçleri için
- Taşıma kapasitesi 50 kN fazla olan yüklemeye vinçleri için
- Bütün yüklemeye vinçleri için belge getirilmesi gerekir
- Yüksekte durma veya yüksekte oturma yeri olan bütün yüklemeye vinçleri için

Frage-C: 1990, 1992

3

Kamyonla 120 kNm yük momentli bir yüklemeye vinci monte edilmiş. Bir kamyon sürücüsü bu vinci hangi şartlarda çalıştırabilir?

- Vinç operatörü bedensel ve zihinsel olarak uygunsa
- Vinç operatörü uzmanlık bilgilerini bir karne ile kanıtlayabiliyorsa
- Firma tarafından düzenlenmiş yazılı bir sürücü izni ile
- Vinç operatörü en az 21 yaşında olmalıdır

Vinç operatörü olarak uzmanlık bilgilerinizi kanıtlayacak yazılı bir belgeyi hangi yüklemeye vinçleri için getirmeniz gerekmez?

- Yük momenti 100 kNm altında olan yüklemeye vinçleri için
- Sadece bir vinç kolu veya çıkmalı vinç kolu olan yüklemeye vinçleri için
- Ne yüksekte durma yeri ne de yüksekte oturma yeri olan yüklemeye vinçleri için
- Taşıma kapasitesi 50 kN altında olan yüklemeye vinçleri için

Frage-C: 1993, 1995

3

Bir yüklemeye vinci çalıştırmadan önce nelere dikkat etmeniz gerekir?

- Yüklemeye vinci göze çarpan eksikliklerin olmaması gerekir
- Vincin dönüş bölgesinde elektrik ileten hatlar bulunmamalıdır
- Kumanda sistemlerinin sıfır durumda olması gerekir
- Yüklemeye vinci her çalıştırmadan önce yağlama şemasına göre yağlanması gerekir

Yüklemeye vinçlerinin belirli aralıklarla kontrol edilmeleri gerekir mi?

- Hayır, kontrole gerek yoktur
- Hayır, vinç operatörünün günlük kontrolü yeterlidir
- Evet, en az yılda bir kere
- Evet, en az altı ayda bir kere

Frage-C: 1994, 1998

3

Bir yüklemeye vinci çalıştırmadan önce nelere dikkat etmeniz gerekir?

- Yüklemeye vinci destek ayaklarının altındaki tabanın taşıma kapasitesine
- Vincin dönme bölgesinde elektrik ileten hatlar bulunmamalıdır
- Vincin hidrolik kutusundaki hidrolik yağ seviyesine
- Aracın lastiklerindeki hava basıncı. Aksi takdirde, vince asılı yük sallanmaya başlar

Yüklemeye vinçli bir kamyon kullanıyorsunuz. Yüklemeye vinci kullanmak için hangi koruyucu ekipmanlara sahip olmalısınız?

- Baret
- Emniyet halatlı bir kemer. Sadece vinç işletimi sırasında yüksek bir yerde durulduğunda kullanılmalıdır
- Koruyucu gözlük
- İzolasyonlu iş ayakkabısı

Frage-C: 1996, 1997 3

Bağlama kayışının etiketinde hangi bilgiler bulunmalıdır?

- Üretici adı
- "Yük kaldırmayın, sadece bağlayın"
- Müsaade edilen çekme kuvveti LC
- Müsaade edilen ön germe kuvveti STF

Bağlama kayışının etiketinde müsaade edilen ön germe kuvvetinin STF belirtilmemesi ne anlama gelmektedir?

- Bu bağlama kayışı, yükü dikey olarak tabana bağlamak için uygun değildir
- Bu bağlama kayışı artık kullanılamaz
- Bu bağlama kayışı standartlar uyarınca test edilip onaylanmamıştır
- Bu bağlama kayışı, karayolu taşımacılığı için uygun değildir

Frage-C: 1999, 2000 3

Yüklerin kaldırılmasına yarayan hangi yük kaldırma malzemelerini biliyorsunuz?

- Halat ve halat askıları
- Zincir ve zincir askıları
- Sentetik kaldırma kayışları ve halkalar
- Gerdirme kayışları

Yüklerin kaldırılmasına yarayan bir yük kaldırma malzemesinin müsaadeli taşıma kapasitesini nereden öğrenebilirsiniz?

- Kayıştan veya bir etiketten okunabilir
- Zincirin ucunda kalite sınıfını ve taşıma kapasitesini bildiren bir etiket vardır
- Yük kaldırma malzemesinin taşıma kapasitesi sadece vinç kitabından öğrenilebilir
- Yük kaldırma malzemesinin taşıma kapasitesinin vinçte yazılı olması gerekir

Frage-C: 2002, 2003 3

Yükleyici vincinizin müsaadeli taşıma kapasitesini nereden öğrenebilirsiniz?

- Vinçteki taşıma kapasitesi tablosundan
- Yükleme vincinin kullanım kılavuzundan
- Aracın ruhsatından
- Firma tarafından düzenlenmiş sürme izninden

Yükün boşaltılması arttıkça, yükleme vincinin taşıma kapasitesi değişir mi?

- Hayır, aynı kalır
- Evet, daha artar
- Evet, daha azalır
- Evet, daha azalır, ama buna karşılık vincin durma güvenliği artar

Frage-C: 2005, 2006 3

Bir yükleme vincini çalıştırırken hangi önlemlerin alınması gerekir?

- Vincin dönme bölgesinde elektrik ileten hatlar bulunmamalıdır
- Yükleme vincini kaldırdıktan sonra yan destek ayaklarının gerekli olup olmadığı kontrol edilmelidir
- Yükler mümkünse insanların üzerinden taşınmamalıdır
- Yan destek ayaklarının yardımı ile kamyonu devrilmeye karşı emniyet altına almak gerekir

Yükleme vincinin yardımıyla kamyonunuzu yüklediniz veya kamyonunuzdaki yükleri indirdiniz. Yola devam etmeden önce neye dikkat etmeniz gerekir?

- Vinç yan hareketlere karşı emniyet altına alınmalıdır
- Yükleme alanının üzerinde bulunan vinç ile saatte 50 km'den hızlı gidilmemelidir
- Yük yükleme vincinin yardımı ile emniyet altına alınmalıdır
- Yükleme vincinin yan destek ayaklarının tamamen içine girmiş ve emniyet altına alınmış olması gerekir

Frage-C: 2007, 2008 3

Yükleme vinci ile yapılan işlerde 220 KV'a kadar olan yüksek gerilim hattı bölgesinde en az ne kadar emniyet mesafesi bırakılmalıdır?

- En az 3 m
- En az 14,5 m
- En az 4,5 m
- En az 1 m

Yüksekte oturma yerinden yükleme vincini kullanıyorsunuz ve bir yüksek gerilim hattına dokunuyorsunuz. Nasıl davranırsınız?

- Kamyonu terk ederken araca ve yere hiçbir zaman aynı anda dokunmamam gerekir
- Yüksek gerilim hattının elektrik akımını kesmek için vinci devre dışı bırakırım
- Yere atladıktan sonra küçük adımlarla tehlike bölgesini terk ederim
- Aşağıya atlarken en azından bir elimle aracı tutmam gerekir

Frage-C: 2013, 2014 3

Günlük dinlenme süresi kavramı ne anlama gelmektedir?

- İki çalışma süresi arasındaki zaman
- Öğle tatili süresi
- 4,5 saat araç sürdükten sonra yasal olarak uyulması gereken süre
- Seyir eden bir aracın içinde şoförün yanında oturan bir kişi olarak geçirilen süre

Günlük dinlenme süresi en az ne kadar olmalıdır?

- Dinlenme süresi, haftada üç defa en az 9 saate indirilebilir
- En az 11 saat
- 3 ve 9 saatlik iki bölüm şeklinde 12 saat
- 9 ve 3 saatlik iki bölüm şeklinde 12 saat

Frage-C: 2017, 2015 3

Haftalık araç sürme zamanı en fazla ne kadar olabilir?

- Bir hafta içinde 56 saat
- Birbirini takip eden iki hafta içerisinde 90 saat
- İki hafta içinde hafta başına en fazla 45 saat
- Bir hafta içerisinde 60 saat

Hangi şartlar altında dinlenme süresi araçta geçirilebilir?

- Eğer sürücünün uyuma kabini varsa
- Eğer araç duruyorsa
- Eğer sürücü otel odası bulamadığını kanıtlayabilirse
- Aracın klimasının ve yerinde ısıtmasının olması gerekir

Frage-C: 2018, 2019 5



Bir bağlama kayışının etiketindeki hangi bilgiler yükün dikey olarak tabana bağlanması için anlamlıdır?

- Ön germe kuvveti STF
- Çekme kuvveti LC
- Üretim tarihi
- Yük kaldırmayın, sadece bağlayın

Bir yükü dikey olarak tabana bağlama yöntemiyle sabitlemek istiyorsunuz. Elde edilebilecek en yüksek sabitleme kuvveti hangi bağlama açısında olur?

- 90 derece
- 45 ila 60 derece arası
- 30 derecenin altında
- 20 ila 45 derece arası



Bağlama kayışının etiketindeki hangi bilgiler çapraz bağlama şekli için anlam teşkil etmektedir?

- Ön germe kuvveti STF
- Çekme kapasitesi LC
- EN standardı
- Üretim tarihi

Bağlama kayışı, hangi durumlarda kesinlikle bir daha kullanılmamalıdır?

- Yükü taşıyan liflerde, kayışın genişliğinin %10'undan fazla uzunluktaki kesiklerde
- Dikiş yerlerindeki hasarlarda
- Kayışın kirlenmesi
- Bağlama kancasındaki paslanma

Elektronik ayarlamalı fren sisteminden (EBS) ne anlıyorsunuz?

- Elektronik fren basınç kontrollü bir havali fren sistemi
- Elektronik kontrol devre dışı kaldığında da pnömatik olarak çalışmaya devam eden bir fren sistemi
- Sadece elektronik fren sistemi
- Basıncılı hava kesildikten sonra bile elektronik frenleme yapan bir fren sistemi

Elektronik ayarlamalı fren sisteminin EBS'i olmayan havali frene göre hangi avantajları vardır?

- Fren mesafesi kısalmır
- Tüm fren balataları eşit oranda aşınır
- Kol kumandalı ALB sistemine gerek yoktur
- Havali fren devresi devre dışı kaldığında, fren tüm tekerleklerde etki etmeye devam eder

Elektronik ayarlamalı fren sistemi elektronik pnömatik bölümde arıza meydana geldiğinde nasıl çalışır?

- Elektronik tamamen devre dışı kaldığında, çift merkezli havali fren ABS, ASR ve ALB olmadan çalışır
- Elektroniğin bir bölümü devre dışı kaldığında, fren kuvvetinin ayarlanması devam eder, ancak hassasiyeti azalır
- ABS tek tekerlekte, tek dingilde veya bütün araçta devre dışı kalabilir
- Elektronik tamamen devre dışı kaldığında, araç sadece yay takviyeli frenle frenlenir

Bir sürücü elektronik kontrollü fren sistemindeki arızaları nasıl anlar?

- Araç çalıştığında yanan ikaz lambalarından
- Frene basıldığında yanan ikaz lambasından
- Depolama kısmının havasının düşmesinden
- Fren pedal boşluğunun büyümesinden

Hangi tedbirler yakıt tüketimini azaltır?

- Gerekli torkun düşük motor devir sayısı ile elde edilebilecek bir viteste ilerlemek
- Hızlanırken, mümkünse vitesleri atlamak
- Gerekli gücün yüksek motor devir sayısında elde edilebilecek bir viteste ilerlemek
- Eğimsiz bir yolda mümkün olduğunca sıkça vites değiştirmek

Yakıt tasarrufu sağlayan sürüş tarzı, ekolojik bakımdan ne tür etkileri olur?

- Karbon dioksit salınımı azaltılır
- Daha gürültüsüz bir çalışma
- İşletim masraflarının düşürülmesi
- Daha düşük hava kirliliği



Kamyonunuzun arkasında uzun bir konvoy oluştuğunu fark ettiniz. Nasıl davranırsınız?

- Uygun bir yerde durmam ve arkamdaki araçların geçmesini sağlamam gerekir
- Tehlikeli sollama manevralarına hemen reaksiyon gösterebilmek için arkamdaki araçlara özellikle dikkat ederim
- Konvoy çözülene kadar otomobiller için müsaade edilen hızla giderim
- Çok virajlı yollarda tehlikeli sollama manevralarını önlemek için yolun ortasından giderim

Başka bir aracın sizi geçmesi sırasında hatalı davranmanız durumunda ne tür tehlikeler meydana gelebilir?

- Otomobil sürücüsü kendisi dikkat etmeli gerektiği için tehlike oluşmaz
- Hızlandığında, otomobilin sollama mesafesi uzar
- Frene bastığımda, otomobilin sollama mesafesi uzar
- Karşı yönden gelen araçlarla çarpışma meydana gelebilir



Kamyonunuzla gidiyorsunuz. Bu durumda neyi hesaplıyorsunuz?

- Bir inşaat sahasını
- Bir trafik lambasını
- Duran bir araç konvoyunu
- Sol tarafta yolun daralacağını

Duran konvoya yaklaşık 30 km/h hızla yaklaşırken, bu durumda tam yüklü kamyonunuzla nasıl davranırsınız?

- Fren yolum uzun olduğundan, şimdi hızımı azaltırım
- Motor freni etkisini kullanırım
- Debriyaja basarım ve römorklu kamyonumun boşta gitmesini sağlarım
- Önümdeki araçların tekrar hızlanacaklarını hesaplayarak fren yapmam

Frage-C: 2508, 2534

1



Örtülü kasası olan kamyonunuzla gidiyorsunuz. Neyi hesaplırsınız?

- Karşıdan gelen trafiği
- Kamyonumun kasasına zarar verebilecek aşağıya doğru sarkmış ağaç dallarını
- Tepe üstünden sonra bir engeli
- Su kamasını

2,55 metre genişliğindeki kamyonunuzla gidiyorsunuz. Nasıl davranırsınız?

- Bir engel çıktığında araç durdurulabilecek veya engel aşılacak hızda ilerlemek
- Mevcut görüş mesafesinin yarısında durabilecek hızda ilerlemek
- Her zaman frene basmaya hazır olurum
- Özellikle yol aldığım şeride dikkat ederim

Frage-C: 2509, 2510

1



Römorklu kamyonunuzla gidiyorsunuz. Hangi tehlikeleri hesaplamamız gerekir?

- Kaygan bir yolu
- Yokuş aşağı iniş
- Karşıdan gelen geniş bir aracı
- Tehlike işareti görülmediğinden, hiçbir tehlikeyi

Römorklu kamyonunuzla gidiyorsunuz. Bu inişi nasıl inersiniz?

- Motor freni etkili olabilecek bir vitesle
- Yakıttan tasarruf etmek için yüksek bir vitesle
- Gerektiğinde yavaşlatma sistemini kullanırım
- Çok düşük motor devri ile

Frage-C: 2511, 2512

1



Kamyonunuzla gidiyorsunuz. Bu şartlarda ne tür tehlikeler söz konusu olabilir?

- Karşıdan gelen geniş araçları
- Gölge olan yerlerde araç yolu buzlu olabilir
- Karşıdan gelen tek izli araçları
- Su kamasını

Kamyonunuzla bu 5 metre genişliğindeki yolda gidiyorsunuz. Nasıl davranırsınız?

- Yolun sağ kenarından giderim
- Yarım görüşle giderim
- Tam görüşle giderim
- Kar zincirleri takmam gerekir

Frage-C: 2513, 2514

1



Bir kamyonla gidiyorsunuz. Nasıl davranırsınız?

- Hızımı azaltırım ve ancak beyaz araçtan sonra yayanın yanından geçerim
- Yayanın yanından geçerim ve kesik çizgiyi geçmemeye dikkat ederim
- Yaya bankete çıksın diye kornaya basarım
- Yaya için bir tehlike oluşturmamak için yaya ile aramda yeterli emniyet mesafesi bırakırım

Yayanın yanından geçerken neye dikkat etmeniz gerekir?

- En az 1,5 metre yan güvenlik mesafesi bırakırım
- Selektör ile yayayı zamanında uyarırım
- Yayanın yanından geçerken, özel olarak yayanın hareketlerine dikkat ederim
- Yaya bankete kaçabileceğinden yanından geçerken bir tehlike yoktur

Frage-C: 2525, 2526

1



Şehir dışı bu yolda tam yüklü kamyonunuzla gidiyorsunuz. Neye dikkat edersiniz?

- 150 metre ile 250 metre sonra tehlikeli iniş geliyor
- 2,5 km sonra tehlikeli iniş geliyor
- Geri dönmem gerekir, çünkü tam yüklü bir kamyonla % 9 eğilimli bir inişten inemem
- Her durumda kar zincirleri takmam gerekir

Şehir dışı bu yolda tam yüklü kamyonunuzla gidiyorsunuz. Bu durumda nasıl davranırsınız?

- Yeterki motor freni etkisine sahip bir vitesle takarım
- Uzun bir mesafede olsa, eksoz freni ile fren yaparım
- Araç çok hızlandığında, ek olarak park freni ile frenleme yaparım
- Yokuş aşağı yolun tamamında servis frenini biraz basılı tutarım

Frage-C: 2527, 2532

1



Uzun inişli bir yolda gidiyorsunuz. Burada neye dikkat etmeniz gerekir?

- Keskin bir sağ viraja yaklaşıyorum
- Köprünün üstünde yol kaygan olabilir
- Karşıdan gelene karşı açık bir görüşüm yok
- Sağ virajdan önce durmam gerekir

Uzun inişli bir yolda doğru vitesle gidiyorsunuz. Burada nasıl davranırsınız?

- Sağ virajdan hemen önce gerekirse hızımı azaltırım
- Özellikle köprünün üzerindeki yolun durumuna bakarım
- Köprüden hemen önce debriyaja basarım
- Virajdan hemen önce selektör yaparım

Frage-C: 3006, 3014 5

Tankeriniz ile dar bir sağ viraja yaklaşıyorsunuz? Ne tür tehlikeler oluşabilir?

- Araç, viraja yüksek hızla girilmesi nedeniyle kayabilir
- Direksiyonu ani bir şekilde kırmadığımda tehlike yoktur
- Tankerinizde bulunan sıvı, dalgalanma hareketleri ile yana doğru baskı yapar. Böylece devrilme tehlikesi artar
- Yanlış bir sürüş hattı ile sağ arka tekerleklerim bankete çarpabilir

Dar bir virajdan geçerken nasıl davranırsınız?

- Viraja gelmeden önce zamanında hızımı düşürürüm
- Hızımı, ancak virajın keskin yerinde düşürürüm
- Sıkça aynaya bakarım
- Virajdaki yol durumunu dikkate alırım

Frage-C: 3027, 3067 5

Lastik yanarsa nasıl davranırsınız?

- Acil çağrı numarası üzerinden itfaiye haber verim
- Lastik kopup ayrılana kadar yavaş yavaş yola devam ederim
- Rüzgar yangını söndürsün diye son süratle yola devam ederim
- Sadece lastik yanıyor, dururum ve lastiği değiştiririm

Lastiklerin yanmasına neler sebep olabilir?

- Lastiklerde çok az hava olması
- Yazın aşırı sürat
- Çok hızlı bir yolculuktan sonra motorun hemen kapatılması
- İkiz lastiklerde çok fazla hava olması

Frage-C: 3028, 3047 1

Bir dizel motordaki enjeksiyon sisteminin görevi nedir?

- Doğru yakıt miktarını doğru zamanda püskürtmek
- Rölanti devrini ve en yüksek deviri sınırlamak
- Motorun yağlanması sağlamak
- Dizel yakıtı doğru miktarda Adblue eklemek

Gaz pedalına basıldığında püskürtme sisteminde ne olur?

- Püskürtülen yakıt miktarı değişir
- Püskürtme basıncı artar
- Püskürtme basıncı düşer
- Karışım oranı yükselir

Frage-C: 3032, 3382 3

Aşağıdaki fren tertibatlarından hangileriyle basınçlı hava olmadan fren yapabilirsiniz?

- Havalı fren tertibatı
- Yay takviyeli fren tertibatı
- Hidrolikli hava baskılı fren tertibatı
- Hidrolikli hava yardımcı fren tertibatı

Sürüş sırasında havalı fren tertibatının basınçlı hava oluşturma parçası devre dışı kaldığında yeterli fren etkisi olur mu?

- Hayır, çünkü artık hava basılmaz
- Evet, çünkü çok merkezli koruma sibobu sayesinde emniyet basıncı korunur
- Hayır, çünkü yay takviyeli fren otomatik olarak fren yapar
- Evet, bir ikaz cihazından ikaz gelene kadar

Frage-C: 3034, 3068 1

Havalı fren tertibatında "kapama basıncı" denildiğinde ne anlıyorsunuz?

- Basınç regülatörünün kompresörü yüklü çalışma moduna geçirdiği basınçtır
- Çok devreli koruma valfinin arızalı bir besleme devresini devre dışı bıraktığı basınçtır
- Kompresörün besleme haznesine hava vermeyi kestiği basınçtır
- Basınç regülatörünün kompresörü rölanti çalışma moduna geçirdiği basınçtır

Havalı fren tertibatında "açma basıncı" denildiğinde ne anlıyorsunuz?

- Basınç ayarlayıcısının kompresörün bastığı havayı dışarıya attığı basınçtır
- Basınç ayarlayıcısının kompresörün bastığı havayı tekrar hava depolarına göndermeye başladığı basınçtır
- Basınç ayarlayıcısının kompresörü boşa çalışma durumuna getirdiği basınçtır
- Basınç ayarlayıcısının kompresörü tekrar doluya çalışma durumuna getirdiği basınçtır

Frage-C: 3035, 3587 3

Havalı fren tertibatında kompresör nasıl soğutulur?

- Hava soğutmalı sistemle
- Sıvı soğutmalı
- Kendi elektrik motoruyla
- Basılan havayla

Kompresör hava ile soğutuluyorsa neye dikkat etmeniz gerekir?

- Kompresörün soğutma petekleri temiz olmalıdır
- Yavaş gitmekten kaçınmam gerekir
- Yazın yüksek motor devriyle gitmem gerekir
- Kompresör molalarda suyla soğutulmalıdır

Frage-C: 3036, 3061 5

Şehir dışı yolda kamyonunuzla gidiyorsunuz ve römorklu bir kamyonu geçmek istiyorsunuz. Nelere dikkat etmelisiniz?

- Uzun sollama mesafesini ve gerekli araç geçme görüş mesafesini dikkate alırım
- Römorklu kamyonun en az 50 m önüne tekrar geçebilirim
- Mümkün olduğunca kısa sollama mesafesi için yeterli hız farkının olmasına dikkat ederim
- Özellikle sürüş çizgime ve yandan yeterli mesafe bırakmaya dikkat ederim

Kamyonunuzla şehir dışı yolda ilerliyorsunuz römorklu kamyon geçmek istiyorsunuz. Hangi tehlikeler meydana gelebilir?

- Başka bir araç ölü açıda bulunabilir
- Çok düşük hız farkında sollama çok uzun sürer
- Aracımın yarattığı rüzgar etkisi nedeniyle solladığım araç yoldan çıkabilir
- Rüzgar etkisi nedeniyle kamyonumun yükü kayabilir

Frage-C: 3038, 3079 3

"ECO-Driving" teriminden ne anlıyorsunuz?

- Motorların gücünü artırma olanağı
- Otoyol ücretlerinin düşürülmesi
- Yakıt tasarrufu sağlayan ve çevreyi koruyucu sürüş tarzı
- Zararlı madde emisyonlarının yükseltilmesi

"ECO-Driving" ne tür avantajlar sağlar?

- Daha düşük yakıt tüketimi
- Sürüş süresinin önemli ölçüde uzaması
- Sürücü, daha rahat ve güvenli bir şekilde aracı sürer
- Azalan aşınma nedeniyle daha düşük bakım masrafları

Frage-C: 3043, 3488 1

Kamyonunuzun en uygun devir sayısı aralığı hakkında bilgileri nerede bulursunuz?

- Dijital takografteki çıktıdan
- Aracın sağ tarafındaki çıkartmadan
- Aracın işletim kılavuzundan
- Ruhsattan

Devir göstergesinin "yeşil alanı" ne anlama gelir?

- Doğru vites değiştirme zamanları için referans oluşturur
- En düşük tork aralığını gösterir
- Spesifik yakıt tüketiminin en düşük olduğu alanı gösterir
- Motorda oldukça yüksek zararlı madde emisyonu olduğunu gösterir

Frage-C: 3044, 3385

5



Tam yüklü kamyonunuzla bu yol çalışması alanına yaklaşıyorsunuz. Bu durumda nasıl davranırsınız?

- Hızımı zamanında düşürürüm ve trafik işaretlerine dikkat ederim
- Öngörülü bir şekilde hareket ederim ve gerektiğinde dururum
- Yeterli yer olduğu için normal bir şekilde ilerlemeye devam ederim
- Emniyet şeridine girerim

Yanlış davranışlarınız ne tür tehlikelere yol açabilir?

- Aracı yüksek hızda sürerken zamanında durmam
- Diğer tüm trafik katılımcıları dikkatli olmaları gerektiği için tehlike oluşmaz
- Karşı yönden gelen araçlar ile çarpışabilirim
- Direksiyonu kırdığımda yoldan çıkabilirim ve çamura saplanabilirim

Frage-C: 3048, 3393

3

Güzergahın dikkatli bir şekilde planlanması ne tür avantajlar sağlar?

- Çok zaman daha kısa sürüş süreleri oluşur
- Molalar mantıklı bir şekilde planlanabilir
- Kontrol cihazını "Out of Scope" (Amaç Dışı) durumuna getirebilirim
- Trafik sıkışıklıklarında ve trafiğin sıkışık olduğu zamanlarda yolda olmayı önleyebilirim

Sürücüler, yakıt tüketimini düşürmek için hangi olanaklara sahiptir?

- Demiryolu geçitlerinde uzun bekleme sürelerinde veya trafik sıkışıklığında motoru durdurma
- Vites yükseltirken sarı devir göstergesinin sonuna kadar gelmek
- İşletim kılavuzunu dikkate alarak lastik basıncını kontrol etmek
- Kış aylarında, araç ile hareket etmeden önce motoru ısıtmak

Frage-C: 3052, 3103

3

İkiz lastikleri olan kamyonunuzla bir inşaat şantiyesinden çıkıyorsunuz. Nasıl davranırsınız?

- Frenleri temizlerim
- Lastiklerin arasına sıkışmış taşları uzaklaştırırım
- Lastiklerin havasını azaltırım
- Yolun kirlenmesinden kaçınırım

DOT numarasının son dört haneli sayı kodunda hangi bilgiler edinilir?

- Lastiğin üretim zamanı
- Lastiğin son kullanım tarihi
- Lastiğin mm olarak çevre uzunluğu
- Lastiğin onaylandığı tarih

Frage-C: 3058, 3075

1

Havali fren tertibatında kompresör nasıl çalıştırılır?

- Motorun V-kayıışı ile
- Motorun dişli kayışı ile
- Şanzımandaki yardımcı motor ile
- Motorun dişli çarkları üzerinden

Kompresör iki V-kayıışıyla çalıştırılıyor. V-kayıışlarından biri kopuyor. Ne yaparsınız?

- Her iki kayışı da değiştiririm
- Sadece kopan kayışı değiştiririm
- İkinci kayışta kopana kadar yola devam ederim, sonra ikisini de değiştiririm
- Kopan kayışı tamir edip, tekrar kullanırım

Frage-C: 3060, 3097

5

Bir sürüşe nasıl hazırlanmalısınız?

- Sürüşe başlamadan önce uykumu almış olmama dikkat eder ve dinlenme sürelerine uyarım
- Hemen sürüş öncesinde karbonhidrat ve yağ açısından zengin yiyecekler yemem
- Hedefime sorunsuz ve zamanında ulaşmak için sürüş güzergahımı dikkatle planlarım
- Yurtdışına gideceğim zamanlarda fabrika kartımı yanıp aldığımı kontrol ederim

Sürüşe hazırlık yaparken nelere dikkat etmelisiniz?

- Gerekli tüm evrakların mevcut olup olmadığını kontrol ederim
- Mevcut bağlama araçlarının düzgün durumda olup olmadığını kontrol ederim
- Sürücü kartında kaydedilmiş verileri silerim
- Aracın trafik ve çalışma için güvenli olup olmadığını kontrol ederim

Frage-C: 3069, 3074

1

Havali fren tertibatında kompresör nasıl soğutulur?

- Hava soğutmalı sistemle
- Sıvı soğutmalı olarak
- Kendi elektrik motoruyla
- Basılan havayla

Motor çalıştırdıktan sonra besleme basıncını yavaşça yükseltesinin sebebi ne olabilir?

- Hava filtresi yeri değişmiş olabilir
- V-kayıışları kaydırıyor olabilir
- Kompresörün sıkıştırma kaybı olabilir
- Besleme hazenelerine su dolmuş olabilir

Frage-C: 3072, 3080

3

Müsaade edilen toplam ağırlıkları 3,5 ton üzerinde olan kamyonlardaki asgari profil derinliği ne kadar olmalıdır?

- 2 mm
- Kış lastiklerinde radyal yapı şeklinde 5 mm
- 1,6 mm
- Kış lastiklerinde radyal yapı şeklinde 4 mm

Kamyonunuzda lastiklerin degesiz olarak aşınmasının sebebi ne olabilir?

- Yanlış lastik basıncı ile araç sürüşleri
- Ayarı bozuk direksiyon geometrisi
- Düzenli olarak ani hızlanmalar
- Uzun süreli otoyol sürüşleri

Frage-C: 3073, 3092

5

Kamyonunuz ile hedefinize güvenli bir şekilde ulaşmak için nasıl davranırsınız?

- Öngörülen araç kullanma ve dinlenme sürelerine uyarım
- Demiryolu geçitlerinden her zaman sadece adım hızında geçirim
- Her zaman sürüşe başlamadan önce aracın çevresini kontrol ederim
- Planlanmış dinlenme zamanlarında emniyet şeridinde de dururum

Araç kullanma ve dinlenme sürelerine uyulmadığında ne tür sorunlar oluşabilir?

- Bir çevirmede yoluma devam etmem yasaklanabilir
- Aşırı yorgunlukta kaza riski çok artar
- Para cezası verilebilir
- Reaksiyon ve konsantrasyon olumsuz yönde etkilenir

Frage-C: 3078, 3424

3

Havali fren tertibatında çok merkezli koruma sibobu ne işe yarar?

- Bir besleme devresinin devre dışı kalması durumunda çalışır durumdaki besleme devresinin korunması
- Basınç ayarlayıcısının devre dışı kalması durumunda tüm tertibatı aşırı basınçtan korumaya
- Fren merkezlerini donmaktan korumaya
- Beslenen basınçlı havanın çok sayıdaki besleme devresine dağıtılması

Ayak fren sisteminde 1. merkez arızalandığında 2. merkezde hangi basınç korunmalıdır?

- Kapama basıncının en az %65 i
- Açma basıncının en az %65 i
- Kapama basıncının en az %10 u
- Açma basıncının en az %10 u

Frage-C: 3082, 3085

5

Kamyonunuzla sürüşlerinizde kaza riskini nasıl azaltabilirsiniz?

- Mümkün olduğu kadar az otoyol bulunan bir güzergah seçerim
- Dinlenme için mola verdiğimde bağlanmış yükü kontrol ederim
- Direksiyon başına dinç ve uyumu almış bir şekilde geçerim
- Yorulduğumda şeritten ayrılma uyarı sistemini çalıştırırım

Yorgunluk belirtilerini nasıl fark edersiniz?

- Göz kapaklarım ağırlaşır ve sürekli kapanır
- Sık sık esnerim ve ara sıra bulanık görürüm
- Başlayan yorgunluk kalp frekansını yükseltir
- Şeritten sapmama, gevşek vücut duruşu ile kolaylaşmaktadır

Frage-C: 3087, 3088

5

Kamyonunuzu sürerken nelere dikkat etmelisiniz?

- Emniyet kemerini takarım
- Görüş alanımın laptop, bayraklar ve diğer eşyalar tarafından kısıtlanmamasına dikkat ederim
- Aracı kullanırken yemek yiyebildiğim için çok az mola veririm
- Sürüş sonlanmadan önce takograftan günlük çıktılarını almalıyım

Emniyeti hangi davranış olumsuz etkiler?

- Sürüş sırasında haritaya bakmam
- Araçtan inerken tutma kollarını ve basamakları kullanmamam
- Sürüşe başlamadan önce ön camı temizlemem
- Sürüşe başlamadan önce araçtaki karları silmem ve buzları eritmem

Frage-C: 3091, 3422

3

Hangi debriyaj çeşitlerini biliyorsunuz?

- Tel çubukla veya tel halatla çalışan mekanik debriyaj
- Hidrolikli debriyaj
- Hidrolikli hava yardımcı debriyaj
- Hidrolik destekli pnömatik

Debriyajın kaydırması durumunda aracın sürüşü nasıl etkilenir?

- Aracın hızlanması kötüleşir
- Motor fren etkisi azalır
- Vitese takarken ses yapar
- Eksoz freninin etkisi azalır

Frage-C: 3094, 3443

3

Kamyonda hangi şanzıman tipleri kullanılmaktadır?

- Senkronize düz şanzıman
- Otomatik şanzıman
- Otomatikleştirilmiş düz şanzıman
- Teğetsel dişli mekanizması

Tam senkronize şanzımanda nelere dikkat etmelisiniz?

- Hızlı vites değiştirmeliyim, fakat vites atlamamalıyım
- Vites küçültürken ara gaz vermeliyim
- Vites yükseltirken aralarda debriyaja basmalıyım
- Aracı durdurmadan önce vitesi boşa almalıyım

Frage-C: 3100, 3378

1

Kapatma basıncına kadar havali fren siseminin boş besleme haznesinin dolum işlemi en fazla ne kadar sürebilir?

- İşletim kılavuzunda belirtilir
- Orta devir sayısında 20 dakika
- Frenlenen her bir dingil için 1 dakika
- Ruhsatta belirtilir

Hava depolarının havayla dolmasının çok uzun sürmesinin sebepleri neler olabilir?

- Basıncı hava haznelerinde çok fazla girinti var
- Çok devre koruma valfi tüm devreleri açmıyor
- Kompresör çok az basınçlı hava veriyor
- Besleme devrelerinde çok fazla basınç kayıpları

Frage-C: 3101, 3102

5

Ön cama süs eşyalarının asılması görüş alanını nasıl etkiler?

- Trafik ve ışıklı işaretleri görmeyebilirim
- Aşağı sarkan süs eşyalarının hareketi konsantrasyonumu yükseltir
- Frenleme durumunda ön cam çatlayabilir
- Diğer trafik katılımcılarını çok geç fark edebilirim

Görüş alanının büyümesini sağlayan tertibatlar hangileridir?

- Rampa ve yavaşma aynası
- Geri sürüş kamerası
- Geri sürüş uyarı sistemi
- Yönlendirici kişi

Frage-C: 3104, 3105

3

Kamyonunuzla bir otoyolda ilerliyorsunuz ve acil arama telefonundaki lambanın sarı renkte yanıp söndüğünü görüyorsunuz. Bu ne anlama gelmektedir?

- Acil arama telefonu çalışıyor
- Acil arama telefonu çalışmıyor
- Bir tehlikenin olabileceğini varsaymalıyım
- Emniyet şeridinde gitmeliyim

Mobil telefonunuz ile acil aramayı aramak istiyorsunuz. Avrupa Birliği acil arama numarası nedir?

- 133
- 110
- 112
- 911

Frage-C: 3138, 3487

1

Bir kamyonda hangi ağırlıktan sonra takometre aletine ihtiyaç vardır?

- Kendi ağırlığı 3,5 tondan fazla ise
- Müsaadeli en yüksek toplam ağırlığı 3,5 tondan fazla ise
- Kendi ağırlığı 7,5 tondan fazla ise
- Müsaadeli en yüksek toplam ağırlığı 7,5 tondan fazla ise

Analog takografa sahip bir kamyon kullanıyorsanız. Kontrol kağıtları kullanırken nelere dikkat etmelisiniz?

- Hız aralığının doğru olması
- Kontrol kağıdının rengi
- Takografin onay numarasının doğru olması
- Zaman kadranının doğru olması

Frage-C: 3147, 3420 3

“ ABS ” kelimesinden ne anlıyorsunuz?

- Anti-Bloke-Sistemi
- Yağ sıkıştırılmalı fren
- Yüke bağlı otomatik fren gücü ayarlayıcısı
- Çalıştırma yardım tertibatı

ABS kontrol lambalarının hangi görevleri vardır?

- Çekici ve römorkta sistemin çalışma kontrollerini yapar
- Giderken lambaların birden yanması sistemde arıza olduğunu gösterir
- Araç çalıştırılırken kontrol lambalarının yanması, kesinlikle bir arıza olduğu anlamına gelmektedir
- Normal olarak ABS kontrol lambalarının sürekli yanmaları gerekir

Frage-C: 3157, 3155 3

Bir sürücü, aracının işletim masraflarını nasıl düşük tutabilir?

- Düşük lastik havasıyla giderek
- Brandayı usulüne uygun şekilde gererek
- Ekonomik devirde kullanarak
- Dizel yakıtı benzin katarak

Agresif olmayacak sürüş tarzının avantajları nedir?

- Kaza riski azalır
- İmaj iyileştirilir
- Dinlenme sürelerinin daha kısa olmasını mümkün kılar
- Bağlama aracı sayısını azaltır

Frage-C: 3158, 3164 3

Usulüne uygun yüklemekten ve yükün sabitlemesinden kim sorumludur?

- Araç sürücüsü
- Yolcu
- Ruhsat sahibi
- İş veren kişi

Bir kamyonu yüklerken nelere dikkat etmelisiniz?

- Müsaade edilen azami toplam ağırlık
- Kendi ağırlığı
- Müsaade edilen azami dingil yükleri ve asgari dingil yükleri
- Müsaade edilen azami faydalı yük

Frage-C: 3159, 3165 3

Usulüne uygun yüklemekten ve yükün sabitlemesinden kim sorumludur?

- Araç sürücüsü
- Muavin
- Ruhsat sahibi
- İş veren kişi

Bir kamyonu yüklerken hangi ölçülere dikkat edilmelidir?

- Aracın genişliğine
- Aracın ve yükün toplam yüksekliğine
- Koruma kalkının genişliği
- Çevre lambalarının yüksekliği

Frage-C: 3169, 3170 3

Yük dağıtım planı neye yarar?

- Yük dağıtım planı, yükün yüklenme alanına nasıl dağıtılması gerektiğini gösterir
- Yük dağıtım planı, münferit dingillere fazla yük bindirmemek için dikkate alınmalıdır
- Yük dağıtım planı, dingil yükünün altında kalınmasını önlemek için dikkate alınmalıdır
- Yük dağıtım planı, doğru yüklenme için teslimatların sırasını gösterir

Yük dağıtım planı, kamyonun kısmen yüklenmesi veya boşaltılması sırasında da dikkate alınmalı mıdır?

- Hayır, yükün azalması yarar sağlar
- Evet, çünkü yükün ağırlık merkezi değişeceği için bir dingile düşen müsaade edilen azami dingil yükü aşılabilir
- Evet, çünkü yükün ağırlık merkezinin araç kısmen de yüklense her zaman kasanın ortasında olması gerekir
- Evet, çünkü yükün ağırlık merkezi değişeceği için bir dingile düşen müsaade edilen asgari dingil yükü aşılabilir

Frage-C: 3177, 3167 1

Yükün sabitlemesi için hangi bağlama araçları kullanılabilir

- Bağlama zincirleri ve bağlama halatları
- Gerdime kayışı
- Kenevir halatlar
- Ağlar

Bir kamyonun kasasındaki yük için emniyet altına alınmalıdır?

- Kaymasının diye
- Yuvarlanmasının diye
- Devrilmesinin diye
- Araç veya yük zarar görmemesi için

Frage-C: 3179, 3168 3

Yüklerin sabitlemesi için kamyonunda hangi yardımcı araçlar vardır?

- Açılır kapanır tavanlar
- Kapaklı konteyner
- Takma kasa kanatları
- Yükleme vinçleri

Kasa ile yük arasındaki sürtünme kuvvetlerini nasıl artırabilirsiniz?

- Yükleme öncesi kasa temizlenerek
- Araya kaymaz altlıklar yerleştirilerek
- Yüğü hiç boşluk bırakmadan yerleştirerek
- Yüğü aşağıya doğru gerdirip, araca sıkıca bağlayarak

Frage-C: 3180, 3181 3

Uzunlamasına yüklenme şeklinde kütük taşımak istiyorsunuz. Nelere dikkat etmelisiniz?

- Bunun için sadece dikey çubuklara sahip uygun bir araç kullanılabilir
- Kalınların arasında bulunan ince kütükler istiftten dışarı kayabilir
- Yük, yukarı doğru göbek oluşturulacak şekilde yüklenebilir
- Dış kütükler, dikey çubukları ancak yarısı kadar aşabilir

Uzunlamasına yüklenmiş kütüklerin bağlanmasına ilişkin hangi hususlar dikkate alınmalıdır?

- Her istif, en az ikili dikey çubuğun yanında olmalıdır
- Dikey çubuklar, üst uçlarından birbirleriyle zincirler ile bağlanmış olmalıdır
- Her birinin ön germe kuvveti 500 daN olan iki bağlama aracı, 3,2 m'ye kadar kütük uzunluğunda yeterlidir
- Beş ila altı metre uzunluğundaki kütükler için, her birinin ön gerdirme kuvveti 500 daN olan dört bağlama aracına ihtiyacım var

Frage-C: 3182, 3171 3

Yüklerin sabitlemesi için bloke etme yöntemini hangi durumlarda uygulayabilirim?

- Yükleme kasasının yan duvarlarının sağlamlığı bilindiğinde
- Yükleme alanının tamamı doldurulduğunda veya mevcut boşluklar doldurulduğunda
- Yükleme alanının tamamı yükler ile doldurulmadığında, yük engelleme çubukları veya çubuklar ile bloke edilebilir
- Aracın yüklenme kasasının duvarları en az 40 cm yüksek olduğunda

Yükler arasındaki boşlukların doldurulması için hangi malzemeler uygundur?

- Hava minderleri
- Boş paletler
- Boş koliler
- Ahşap iskeletler

Frage-C: 3183, 3188

3

Kamyonunuzla bir makine taşımak zorundasınız. Makineyi kaymaya ve devrilmeye karşı nasıl emniyet altına alırsınız?

- Uzunlamasına ve enlemesine tahtalar koyup, sıkıca bağlayarak
- Kaymaz altlıklar ve kuvvetli yük bağlama şekli
- Gergi tahtaları ve engelleme çubuklarıyla
- Ek bir sabitlemeye gerek olmadan sertifikalı kaymaz altlıklar ile

Bir yükü sıkıca bağlarken neye dikkat etmelisiniz?

- Kasa ile yük arasındaki sürtünme durumuna
- Gerdirmeye kayışlarının yeterli kalınlıkta olmasına
- Yüksek hızlarda yük direnci
- Planlanan güzergahın uzunluğu

Frage-C: 3184, 3194

3

Bir yükü emniyet altına almak için hangi gerdirmeye metodlarını biliyorsunuz?

- Aşağıya doğru gerdirmeye
- Diyagonal gerdirmeye
- Çapraz gerdirmeye
- Yüksek gerdirmeye

Sürüş sırasında yüke kuvvetler etki etmektedir. En büyük kuvvet hangi yönde oluşabilir?

- Öne doğru
- Arkaya doğru
- Sağa doğru
- Sola doğru

Frage-C: 3185, 3314

3

Yük dağıtım planı neye yarar?

- Dingil yükleri dikkate alınarak yükleme alanına nasıl yükleme yapılacağını gösterir
- Gidilmesi gereken yol rotasını gösterir
- Taşınacak yükün kasada nasıl bağlanacağını gösterir
- Yükün götürüleceği firmaların listesini gösterir

Bir kamyonun toplam ağırlığının ne kadarlık bir kısmı çekiş dingili veya çekiş dingilleri üzerine gelmelidir?

- Kamyonun müsaadeli en yüksek toplam ağırlığının en az %20'si
- Kamyonun toplam ağırlığının en az %20'si
- Kamyonun toplam ağırlığının en az %25'i
- Müsaade edine azami toplam ağırlığının en %25'i

Frage-C: 3189, 3191

1

Sürüş sırasında hangi dirençler meydana gelir?

- Yuvarlanma direnci
- Motor direnci
- Rüzgar direnci
- Yokuş direnci

Yuvarlanma direnci nelere bağlıdır?

- Kamyonun toplam ağırlığı
- Yol durumu veya yol yüzeyi
- Üzerinde gidilen yolun eğimi
- Lastik basıncı

Frage-C: 3197, 3195

5

Dar bir virajda hızınızı neye göre ayarlarsınız?

- Virajın keskinliğine ve yolun yana doğru eğimine göre
- Kamyonun toplam ağırlık noktasının yüksekliğine göre
- Motor performansına göre
- Yol koşullarına göre

Bir kamyonun "savrulmasına" neler sebep olabilir?

- Ön tekerleklerde çok düşük çekiş gücü
- Arka tekerleklerde çok düşük çekiş gücü
- Doğru çalışmayan bir fren kuvveti ayarlayıcısı
- ABS olmadan değişik yol yüzeyleri üzerinde fren yapmak

Frage-C: 3198, 3205

3

Yük gerdirmeye kayışında neyi kontrol etmelisiniz?

- Kayış yırtılmış olmamalıdır
- Yük gerdirmeye kayışı bir etikete sahip olmalıdır
- Kayışın gerdirmeye elemanı çok aşınmış olmamalıdır
- Yük gerdirmeye kayışı 1 yıldan uzun süre kullanılmamalıdır

Bir yükü gerdirmeye kayışları yardımıyla sabitlerken neye dikkat edersiniz?

- Müsaade edilen ön germe kuvveti STF
- Yükün kenarları keskinse, kayış araya parça yerleştirilerek korunmalıdır
- Kayış, gerdirmeye elemanının gerdirmeye makarasına en az dört tur sarılmış olmalıdır
- Yük yeterli derecede sağlam olmalıdır

Frage-C: 3206, 3192

1

Sürüş sırasında hangi dirençler meydana gelir?

- İvmelenme direnci
- Motor direnci
- Rüzgar direnci
- Yokuş direnci

Kamyonun hava direncini etkileyen etkenler nelerdir?

- Araç hızı
- Araç biçimi
- Aracın toplam ağırlığı
- Rüzgar yönü ve kuvveti

Frage-C: 3210, 3211

3

Kamyonunuzla yolda ilerliyorsunuz ve mobil telefonunuz çalıyor. Nasıl davranırsınız?

- Telefonla görüşmek için hemen durmalıyım
- Aracımda eller serbest araç kiti bulunduğunda, telefonu açabilirim
- Aracımda eller serbest araç kiti bulunmadığında, hemen bir SMS yazarım
- Aracımda eller serbest araç kiti bulunmadığında, uygun bir durma yeri bulduktan sonra beni arayanı geri ararım

Araç kullanılırken telefonla görüşmenin ne gibi etkileri olabilir?

- Görüşmeye aşırı derecede konsantre olduğunda bir kaza meydana gelebilir
- Eller serbest araç kiti olmadan yapılan telefon görüşmeleri, kaza riskini beş katına çıkarır
- Dikkatsizlik nedeniyle diğer trafik katılımcılarını görmeyebiliriz
- Eller serbest araç kiti ile yapılan telefon görüşmeleri, sürüş sırasında kesinlikle dikkatimi dağıtmaz

Frage-C: 3212, 3213

3

Bir dizel motora ne tür soğuk çalıştırma tesisatları takılmış olabilir?

- Alevleme tesisatı
- Tel ısıtma tesisatı
- Ön ısıtma tesisatı
- Jikle

Dizel motorun soğukta çalıştırma yardımcılarındaki bir arızayı nasıl anlayabilirsiniz?

- Motor çalışmaz
- Ön ısıtma yaparken ön ısıtma kontrol lambası yanmaz
- Ön kızdırma sırasında ön kızdırma kontrol lambası yanar
- Çalıştırır çalıştırmaz çıkan mavi eksoz dumanından

Frage-C: 3216, 3217

5

Yolculuk sırasında dizel motorun yağlama sisteminde bir arıza olduğunu nereden bakarak anlarsınız?

- Yağ manometresinden
- Yağ basıncı kontrol lambasından
- Beyaz eksoz dumanından
- Siyah eksoz dumanından

Sürüş sırasında motor yağı basıncı kontrol lambası yanıyor. Nasıl davranırsınız?

- Durur, motoru kapatırım
- V kayışın gerginliğini kontrol ederim
- Yağ seviyesi yeterli olduğunda, en yakındaki yetkili servise giderim
- Yağ seviyesi yeterli olduğunda, motorda hasar olduğunu düşünür ve kamyonu çektiririm

Frage-C: 3218, 3220

3

Dizel motorlarda zararlı maddelerin azaltılmasına yönelik aşağıdaki hangi olanaklar vardır?

- AGR
- Partikül filtre
- ASR
- SCR yöntemi

Aracınızdaki SCR yönteminin kusursuz bir şekilde çalışmasını sağlamak için düzenli olarak ne doldürmalısınız?

- Normal benzin
- Ad blue
- Ad green
- Antifriz

Frage-C: 3222, 3000

1

Kamyonunuzla insanların yaralandığı bir kazaya karıştınız. Hangi tedbirleri uygulamalısınız?

- Öncelikle işverenimi ararım
- Hemen dururum ve kaza yerini emniyet altına alırım
- İlk yardım uygulamam ve ilk yardım ekiplerine bilgi veririm
- Hemen sigorta kuruluşuna haber vermeliyim

Kamyonunuzla maddi hasarlı bir trafik kazası yaptınız. Nasıl davranmalısınız?

- Dijital kontrol cihazında verileri indiririm
- Trafik kazasına karışan diğer sürücüler ile birbirimize adlarımızı ve adreslerimizi veririz
- Kamyonumda gözle görülür bir hasar olmadığında yoluma devam ederim
- Kesinlikle polise haber vermeliyim

Frage-C: 3223, 3023

3

Silindire giden hava yolunda hangi yapı parçaları bulunabilir?

- Ara soğutucu
- Turboşarj
- Enjeksiyon memesi
- Hava filtresi

Turbosu olan bir motorda özellikle neye dikkat etmeniz gerekir?

- Yüksek performans
- Her zaman yüksek devirle gitmeye
- Her zaman tam gazla çalıştırmaya
- Motoru durdurmadan önce tam gaz verilmez

Frage-C: 3228, 3351

5

Motorun hararet yapmasına neler sebep olabilir?

- Su devridaim sisteminde bir arıza
- Yükün fazla ağırlığı
- Isı kumandalı ventilatörde arıza
- Yanlış ayarlanmış tavan spoileri

Kamyonunuzun soğutma sistemindeki arızaları nasıl anlayabilirsiniz?

- Isı göstergesinden
- Klima cihazının bozulmasından
- İkaz sesinden
- Mavi eksoz dumanından

Frage-C: 3237, 3447

1

Arazi şanzımanı ne işe yarar?

- Hem ön hem de arka dingillere çekiş kuvvetini iletir
- Sağ ve sol tekerleklerin dönme devirleri arasındaki farkı ayarlamaya
- Hareketten kaynaklanan dingil ağırlığı değişimini ayarlamaya
- Vites sayısını iki katına çıkarır

Bir sürücü olarak şanzımanda hangi kontrolleri yapabilirsiniz?

- Vites kolu boşluğu kontrolü
- Bakarak yağ kaçağı kontrolü
- Kontrol lambası ile yağ seviye kontrolü
- Ön ve arka şanzımanın çalışma kontrolü

Frage-C: 3239, 3024

3

Şaftta hangi kontrol ve bakımları yapabilirsiniz?

- Mafsalların yağlanması
- Bağlantı civatalarının sıkılığı
- Mafsallardaki boşluğu
- Mafsalların kolay dönmesi

Şaftta biyel ne işe yarar?

- Dört çekiş sistemini çalıştırmak
- Çekiş dingilinin yaylanması sırasında oluşan mesafe değişikliğini ayarlamaya yarar
- Diferansiyeli kilitlemeye
- Sürücü kabinini devirmek

Frage-C: 3240, 3575

1

Kamyonunuzla bir otoyolda ilerliyorsunuz ve trafiğin sıkışık olduğunu görüyorsunuz. Nasıl davranmalısınız?

- Aynı şekilde yoluma devam ederim ve sıkışıklığın başladığı yerde kuvvetli frenleme yaparım
- Hemen hızımı düşürürüm ve sıkışıklığın başladığı yeri izlerim
- Arkamdan gelen araçları uyarmak için hemen dörtlü flaşörü etkinleştiririm
- Önümde duran araçlara çok yaklaşıyorum

Kamyonunuzla otoyolda ilerliyorsunuz ve bir trafik sıkışıklığını fark ediyorsunuz? Bu durumdan dolayı tehlike doğabilir mi?

- Aynı anda hızımı düşürmediğim takdirde, duran araç konvoyuna çarpabilirim
- Frene bastığım takdirde arkadan gelen araçları engellerim
- Sürüş hattımda kalmadığım takdirde, emniyet şeridini bloke edebilirim
- Dikkatli olduğum sürece herhangi bir tehlike oluşmaz

Frage-C: 3241, 3004

3

Kamyonunuzla firma alanından geri geri çıkmalısınız ve yaklaşan trafiği yeterli derecede görmüyorsunuz. Nasıl davranırsınız?

- Yavaş yavaş ilerlerim. Sağdan ve soldan gelen araçlar beklemelidir
- Uygun bir yardımcı kişinin beni yönlendirmesini sağlarım
- Yönlendirici yardımcı kişi kullanmadan dörtlü flaşör açık bir şekilde geri geri giderim
- Yönlendirici yardımcı kişi trafiği durdurduğunda, tüm sorumluluk ona ait olur

Kamyonunuzla geceleyin gıda maddesi satıcısına ürün teslim edeceksiniz. Nasıl davranırsınız?

- Park ederken, geceleyin yanaşan araçları zamanında göreceğim için geri geri giderim
- Gürültü yapmamak için geri sürücü uyarıcısının sesini biraz kısarım
- Yük indirme işlemini mümkün olduğu kadar sessiz bir şekilde yaparım
- Yük indirme işlemi sırasında, aracın aküsünü korumak için motoru çalıştır halde bırakırım

Frage-C: 3246, 3005

3

Bir benzin ve dizel motoru arasında hangi temel farkları biliyorsunuz?

- Ateşleme şeklini
- Sıkıştırma oranlarını
- Yakıt cinsini
- Motor zaman sayısını

Bir dizel motordan beyaz egzoz dumanı çıkmasının sebepleri ne olabilir?

- Egzoz sisteminde yağışma suyu
- Motorun yağı yakması
- Silindir başlık contasında hasar
- Motorun fazla ısınması

Frage-C: 3247, 3230

1

"GO-Box" nedir?

- Yakıt tüketimini azaltmaya yönelik bir tertibat
- Otoyol ücretlerinin ödenmesi için bir cihaz
- Araç kullanım ve dinlenme sürelerini kayıt cihazı
- Aküler zayıf olduğunda bir çalıştırma desteği cihazı

18 tonluk aracınızla hafif tek dingili bir römork çekiyorsunuz? "Go-Box" kullanımında neye dikkat etmelisiniz?

- Hiç birşey
- Otoyol adını girmeliyim
- Doğru dingil sayısını manuel ayarlamalıyım
- Dingil sayısı kendiliğinden ayarlanır

Frage-C: 3248, 3436

3

Kamyonunuzun mazot deposu tamamen boşaldı. Nasıl davranırsınız?

- Depoyu doldurur, gerektiğinde yakıt sisteminin havasını alırım
- Depoyu doldurur ve kamyonu çektiririm
- Yüksek basınç boru hattını söker, motoru çalıştırırım
- Yakıt sistemini temizler, yakıt alır ve bir tamirhaneye giderim

Bir dizel motorun yakıt sisteminde hava almadan önce neye dikkat edersiniz?

- Havasını almadan önce depoyu doldururum
- İşletim kılavuzundaki bilgiler
- Havasını almadan önce yüksek basınç boru hattını çözüp basınçlı havayla temizlerim
- Mazot deposunun önceden temizlenmiş olması gerekir

Frage-C: 3250, 3600

5

Yola çıkmadan önce kamyonun lastiklerinde hangi kontrolleri yaparsınız?

- Bakarak lastiklerin şeklinin bozulup bozulmadığını kontrol ederim
- Parmakla basarak kontrol ederim
- Lastik tabanlarının eşit şekilde aşınıp aşınmadığını kontrol ederim
- Manometre yardımı ile taşıma kapasitesini kontrol ederim

Lastikte hasarlar tespit ettiğinizde ne yaparsınız?

- Lastiğin yanağında şişikler olduğunda, lastiği değiştiririm
- Lastiğin yanağında çatlak olduğunda, lastiğin havası inmediği sürece aracı sürmeye devam edebilirim
- Kopmuş profil parçalar olduğunda, hasar iç kısımda olacak şekilde lastiği monte ederim
- Profile çivi battığında, hiç endişe etmeden aracımı kullanmaya devam edebilirim

Frage-C: 3253, 3297

3

Bir kamyon lastiği üzerinde " 315/80 R 22.5 146/143 K "yazısı var. " 146/143 "sayıları ne ifade eder?

- Yükseklik - genişlik oranısını
- Lastik basıncına bağlı olarak yuvarlanma çapını
- Tek ya da ikiz lastikler için en fazla taşıyabileceği yükün kod numarası
- Ön veya arka dingile takıldığında değişen model hızlarını

Aracınız için doğru olan lastik hava basıncını nereden öğrenirsiniz?

- İşletim kılavuzundan
- Lastikler üzerindeki yazılardan
- Yakıt istasyonu görevlisi tarafından
- Ruhsattan

Frage-C: 3257, 3471

3

Bir kamyonun direksiyonunda hangi kontrolleri yapabilirsiniz?

- Araç dururken direksiyonu kolay döndürebilme kontrolü
- Hidrolik direksiyon yardımcısının hidrolik seviye kontrolü
- Tekerlek kapanıklığı ayarını
- Motor çalışırken direksiyon boşluğu kontrolü

Direksiyon titremesinin neyle ilgili olabilir?

- Jant üzerine yapışan buz parçasıyla
- Kaybolmuş bir balans ağırlığıyla
- Yuvarlaklığı bozulmuş fren kampanasıyla fren yaptığımızda
- Hidrolik fren yardımcısının hidrolik seviyesinin çok düşmesiyle

Frage-C: 3261, 3260

3

Bir kamyonun yaprak yaylı süspansiyonunda neleri kontrol edebilirsiniz?

- Makaslı yaylara bakarak çatlak ya da kırık olup olmadığını kontrol ederim
- Yay kelepçelerine vurarak sıkı oturup oturmadıklarını çıkan sestem anlarım
- Yayların bükülmesinden taşıma kapasitesini belirlerim
- Merkezi yağlama sisteminin besleme hattını hasarlara yönelik kontrol ederim

Yaprak yaylı süspansiyonda bir yaprağım kırıldığını görüyorsunuz. Nasıl davranırsınız?

- En yakınındaki yetkili servise kadar sürüşe devam ederim
- Sadece faydalı yükün %50'si kadar yük yükleyebilirim
- Ruhsat sahibini bilgilendiririm
- Hemen onarılmasını sağlarım

Frage-C: 3263, 3262

3

Bir kamyonun havalı yay sisteminde neleri kontrol edebilirsiniz?

- Hava körüklerine bakarak durum tespit kontrolü
- Dinleyerek kaçak olup olmadığını
- Hava körüklerinin içindeki lastik tamponlarının esnekliğini
- Kasa yükseklik ayar sibobunun bağlantı çubuğunu

Havalı yay sisteminin makaslı yay sistemine göre hangi avantajları vardır?

- Yükün fazla sarsıntıdan korunması
- Yay sertliğinin yük durumuna uygun hale gelmesi
- Araç virajlarda ağırlık noktası yüksek olsa bile devrilmez
- Havalı yay sistemi kasa yükseklik ayarlayıcısıyla birlikte yükleme yardımcısı olarak kullanılabilir

Frage-C: 3266, 3193

1

Bir kamyonun tirmanma direncini hangi etkenler etkiler?

- Eğim
- Toplam ağırlık
- Kötü hava koşulları
- Araç hızı

Yokuş yukarı yolda giderken nasıl davranmalısınız?

- Zamanında doğru vitesi takmalıyım
- Tepeye ulaşıncaya kadar tam gaz vermeliyim
- Mevcut ivmeyi kullanmalıyım
- Mümkün olduğunca sık vites değiştirmeliyim

Frage-C: 3294, 3196

5

Dar bir virajdan geçerken neye dikkat etmelisiniz?

- Virajın keskinliği
- Araç yolunun durumu
- Motor gücü
- Yük şekli

Kamyonun kaymasına neler sebep olabilir?

- Ön tekerleklerde çok düşük çekiş
- Virajda kaygan bir yolda vites küçültmek
- Arka tekerleklerde çok düşük çekiş
- Diferansiyel kilidi etkin olduğunda direksiyonu döndürme

Frage-C: 3305, 3225

3

Yolculuk esnasında motordan değişik sesler gelmeye başlıyor. Ne yaparsınız?

- Yavaş yavaş ilk gelen tamirhaneye kadar devam ederim
- Debriyaja basar dururum, bakarak hatayı bulamazsam devam ederim
- Debriyaja basar dururum, bakarak hatayı bulamazsam, yetkili bir tamirci çağırırım
- Debriyaja basar dururum, kullanma kılavuzuna göre hatayı ararım

Mavi eksoz dumanının sebepleri neler olabilir?

- Motor aşırı aşınmış olabilir
- Yağ sekmanları arızalı olabilir
- Çok düşük devirle gidiyorum
- Eksoz dumanında çok fazla Ad blue

Frage-C: 3312, 3370

3

Bir kamyonu yüklerken neye dikkat etmelisiniz?

- Kamyonu "L" harfi yazılı yeşil bir levha asılmalıdır
- Yasal yönetmelikleri dikkate alarak mümkün olan en kısa yükleme ve boşaltma süresini sağlayacak şekilde yüklenmelidir
- Yük dağıtım planına
- Parlayan ya da ayna gibi yansıyan yük örtülmelidir

Kamyonunuzu doğru yükleyerek nasıl mümkün olan en kısa yükleme ve boşaltma süresini elde edebilirsiniz?

- Yükün bir bölümü boşaltıldığında yük dağıtım planındaki ağırlık sınırları aşılmamalıdır
- Yük, yük indirme yerindeki sıraya uygun olarak yüklenmelidir
- Boşaltmayı kolaylaştırmak için ağır yük her zaman kasanın arka tarafına konmalıdır
- Ağır yükü bağlamanıza gerek yoktur, çünkü ağırlığı nedeniyle kaymaz

Frage-C: 3321, 3360

3

Bir kamyonun ne tür yay sistemleri bulunabilir?

- Makaslı yay sistemi
- Havalı yay sistemi
- Hidrolik yay sistemi
- Lastikli yay sistemi

Havalı süspansiyonun, yay yapraklı süspansiyona göre hangi avantajları vardır?

- Yükün fazla sarsıntıdan korunması
- Yay sertliği yük durumuna (yüklenme) uygun hale gelir
- Araç virajlarda ağırlık noktası yüksek olsa bile devrilmez
- Havalı süspansiyon kasa yükseklik ayarlayıcısıyla birlikte yüklemede yardımcı olarak kullanılabilir

Frage-C: 3323, 3325

3

Arka dingil nedir?

- Aracın ağırlığının daha iyi dağıtılması için tahrik aksının arkasına monte edilmiş ek dingil
- Faydalı yükün daha iyi dağıtılması için ön aksın arkasına monte edilmiş ek dingil
- Çıkıntı yapan yükün desteklenmesi için kamyonun arkasında bulunan ek dingil
- Ön aksın yükünün azaltılması için kamyonun arkasında bulunan ek dingil

Kaldırma dingili nedir?

- Virajlardan geçilirken otomatik olarak kaldırılan dingil
- Hafif yüklemede yukarı kaldırılabilir dingil
- Belirli dingil yükünde kendiliğinden aşağı inen dingil
- Kaygan yollarda otomatik olarak yukarı kalkan dingil

Frage-C: 3341, 3342

3

İki dinlenme süresi arasındaki araç sürme zamanı en fazla ne kadar olabilir?

- Günde en fazla 6 saat
- 9 saat, haftada 2 kere 10 saate çıkarılabilir
- Günde en fazla 11 saat
- 9 saat, haftada 2 kere 12 saate çıkarılabilir

Birbirini takip eden 2 hafta içerisinde toplam araç sürme zamanı en fazla ne kadar olabilir?

- 80 saat
- 90 saat
- 100 saat
- 120 saat

Frage-C: 3376, 3450

1

Bir ücret ödeme gişesinden geçerken duyulan uyarı sesleri ne anlama gelir?

- İki kısa uyarı sesi, bakiyenizin bitmek üzere olduğu anlamına gelir
- İki kısa uyarı sesi, dingil sayısının yanlış ayarlanmış olduğu anlamına gelir
- Dört kısa uyarı sesi, ödeme yapılmadığı anlamına gelir
- Dört kısa uyarı sesi, cihazın arızalı olduğu anlamına gelir

Kaldırma dingilinin yukarı kaldırılmış olan 3 dingili bir kamyon ile tek dingili römork çekiyorsunuz. Hangi dingil sayısı ayarlanmalıdır?

- 2 dingil
- 3 dingil
- 4 dingil
- 1 dingil

Frage-C: 3377, 3584

1

Havalı fren tertibatında çalışma basıncı denildiğinde ne anlarsınız?

- Frenleme sırasında ulaşılabilecek en yüksek basınç
- Açma ve kapama basıncı arasındaki basınç farkı
- Kapama basıncının %50'si kadar altında olan basınç
- Kamyonun sürülmeye başlanabileceği basınç

Kamyonunuzu çalıştırdıktan sonra havalı fren tertibatının çalışma basıncına ulaştığını nereden anlarsınız?

- Kontrol lambaları söner, ikaz sesi kesilir
- Manometre kapama basıncını gösterir
- Ayak fren sibobu tam tabana kadar basılamaz
- Vitese takmak artık mümkündür

Frage-C: 3381, 3585 1

Havali fren tertibatında "emniyet basıncı" denildiğinde ne anlıyorsunuz?

- Kapama işlemi gerçekleşmediğinde, basınç ayarlayıcısındaki emniyet sibobunun 11 - 14 barda açıldığı basınç
- Bir kompresörün kendi kendini dengelediği basınç
- İkaz lambasının yandığı veya bir merkez çalışmadığında ikaz sesinin çıktığı basınç
- Bir basınçlı hava devresi devre dışı kaldığında, diğer devrelerde mevcut olması gereken basınçtır

Havali fren tertibatının emniyet basıncı en az ne kadar olmalıdır?

- Kapama basıncının en az %65 i
- Açma basıncının en az %65 i
- Kapama basıncının en az %15 i
- Açma basıncının en az %15 i

Frage-C: 3384, 3425 1

Havali fren tertibatında ALB sisteminden ne anlıyorsunuz?

- Blokeyi önleyen bir sistem
- Fren kuvvetini hava şartlarına göre ayarlayan sistem
- Yük durumuna göre dingillerin fren kuvvetini otomatik olarak dağıtan bir sistem
- Fren balatalarını fren disklerine aynı mesafede tutan bir sistem

Hangi ALB sistemleri vardır?

- Çubuk kumandalı ALB
- Hava kumandalı ALB
- El kumandalı ALB
- Alçak basınç kumandalı ALB

Frage-C: 3386, 3387 5

Tambur frenli bir havali fren tertibatında, tekerlek freni manuel olarak ne zaman ayarlanmalıdır?

- Fren pedalı tabana kadar bastırılabiliriyorsa
- Fren pedalına basıldığında sert bir direnç hissedilmiyorsa
- İşletim kılavuzundaki bilgilere uygun olarak
- Fren kolu ve piston kolu sivri bir açı oluşturduğunda

Havali fren tertibatında fren balatalarının yenilenmesinin gerekip gerekmediğini nasıl anlarsınız?

- Fren yapıldığında 0,7 bardan daha fazla bir basınç düşüşü oluyorsa
- Frenler tek taraflı etki ediyorsa
- Tambur frenlerde kontrol deliklerinden bakıldığında fren balatasındaki göstergelerde aşınma sınırı görüldüğünde
- Balata aşınma kontrol lambasından

Frage-C: 3388, 3580 3

ABS - fren sisteminin trafik emniyeti için ne tür avantajları vardır?

- Sadece kuru araç yollarında daha kısa frenleme mesafeleri
- Virajı dönme hızının artması
- Tam fren yapıldığında direksiyon hakimiyetinin korunması
- Tek tarafı kaygan olan araç yolunda bile frenleme sırasında aracın yönünün sabit kalması

ABS kontrol lambalarının hangi görevleri vardır?

- Çekici ve römorkta sistemin çalışma kontrollerini yapar
- Giderken lambaların birden yanması sistemde arıza olduğunu gösterir
- Araç hareketsiz haldeyken kontrol lambalarının yanması, her zaman bir arızaya işaret etmektedir
- Normal olarak ABS kontrol lambalarının sürekli yanmaları gerekir

Frage-C: 3389, 3470 3

Yay takviyeli fren sistemi nasıl çözülür?

- Yay takviye silindirlerine hava basarak
- Ayak frenine basılarak
- Membran fren silindirlerine hava basarak
- Yay takviye silindirinin havası boşaltılarak

Tambur frenlerde fren balatalarının yenilenmesi gerektiğini nasıl anlarsınız?

- Fren bağlantı plakasındaki kontrol deliğinden bakarak
- Kontrol lambası yanarak
- Frenleme sırasında yüksek basınçlı hava tüketimi ile
- Tekerlek freni silindirindeki kontrol deliğinden bakarak

Frage-C: 3394, 3568 5

Basınçlı hava tetiklemeli hidrolik fren sisteminde fren balatalarının değiştirilmesi gerektiğini nasıl anlarsınız?

- Fren pedalındaki aşırı boşluktan
- Disk frenlerde haznedeki hidrolik seviyesinden
- Kötü fren yapmasından
- Gösterge panelindeki elektronik aşınma göstergesinden

Basınçlı hava kumandalı hidrolik bir fren sisteminde fren hidroliği seviyesi dikkate alınarak, fren balatalarının yenilenmesi gerektiği anlaşılabilir. Besleme haznesi çoğu zaman nerede bulunur?

- Hava destek silindiri
- Fren tamburu
- Tekerlek fren silindiri
- Motor freni silindiri

Frage-C: 3398, 3437 3

Egzoz freni nasıl çalışır?

- Enjeksiyon sisteminin sıfır enjeksiyonu ve egzozun kısmen kapatılarak
- Emme borusunun bir kapağı kapatılarak
- Motorlu taşıtın tekerlek frenleri frenlenerek ve yakıt beslemesi kısılarak
- Basınçlı havayı krank mili gövdesine yönlterek

Ekzoz freni gücünü kademeli olarak ayarlayabilir misiniz?

- Evet, vites seçimiyle
- Evet, ayak kuvvetiyle
- Evet, el fren koluyla
- Evet, basınç ayarlayıcısıyla

Frage-C: 3399, 3396 1

Yavaşlatıcı fren tertibatlarının hangi faydaları vardır?

- Ayak freninin yükünü azaltır ve korur
- Sürüş güvenliğini artırır ve çevreyi korur
- Yokuş aşağı sürüşlerde mümkün olan ortalama hızı yükseltmektedirler
- Ayak freninin devre dışı kalması durumunda aracı bunlarla durdurmak mümkündür

Egzoz freninin frenleme gücü nelere bağlıdır?

- Motor devrine
- Vitese (kaçıncı viteste olduğuna)
- Egzoz freninin yapı tarzına (örneğin: sabit kısmalı)
- Kumanda düğmesine ne kadar basıldığına

Frage-C: 3429, 3467 3

Uzun yokuş aşağı yollarda yavaşlatma sistemlerinin kullanılması sırasında nelere dikkat edilmelidir?

- Elektromanyetik fren ve hidrodinamik frenler kullanıldığında, yüksek motor devir sayısı ile gidilmelidir
- Egzoz frenleri, yüksek motor devir sayısında daha iyi fren performanslarına ulaşır
- Yavaşlatma sistemi yeterli fren performansına ulaşacağı için vitese boşa alarak gidilmelidir
- Yakıttan tasarruf etmek için düşük devir sayısı ile gidilmelidir

Yavaşlatma sistemleri kullanılırken yüksek devir sayısında gitmenin sebebi nedir?

- Şanzımanın yağlanmasını sağlamak için
- Hidrodinamik frenlerde motor tarafından yeterli soğutmanın olmasını sağlamak için
- Elektromanyetik frenlerde, alternatör tarafından yeterli akım beslemesini sağlamak için
- Yüksek seviyedeki motor gürültüsü ile diğer trafik katılımcılarını uyarmak için

Frage-C: 3432, 3077

1

Havalı fren tertibatında çok merkezli koruma sibobunun ne görevi vardır?

- Depolama kısmında merkezlerin biri devre dışı kaldığında diğer merkezleri korur
- Ayak fren sistemi arızalandığında yay takviye silindirin basıncını korur
- Tekerlek fren silindiri arızalandığında depolama kısmının basıncını korur
- Her bir besleme devresi arasındaki basınç dengelenmesini sağlar

Havalı fren tertibatının hangi kısmından sonra iki merkezli fren sistemi iki merkeze ayrılır?

- Fazla basınç sibobundan sonra
- Çok merkezli koruma sibobundan sonra
- Ayak fren sibobundan sonra
- Basınç ayarlayıcısından sonra

Frage-C: 3434, 3549

3

Yolculuk esnasında motordan değişik sesler gelmeye başlıyor. Ne yaparsınız?

- Yavaş yavaş ilk gelen tamirhaneye kadar devam ederim
- Debriyaja basar dururum, bakarak hatayı bulamazsam, devam ederim
- Debriyaja basar dururum, bakarak hatayı bulamazsam, yetkili bir tamirci çağırırım
- Debriyaja basar dururum, kullanma kılavuzuna göre hatayı ararım

Motor yağlama sisteminin hangi görevleri vardır?

- Motorda sürtünen yerleri yağlamak ve soğutmak
- Sızdırmayı önlemek ve yanma artıklarını temizlemektir
- Motor gücünü hiç kayıpsız vites kutusuna aktarma
- Vites kutusunu ve diferansiyeli yağlamak

Frage-C: 3439, 3465

1

Ödeme gişesinden geçilirken Go-Box'un kısa uyarı sesi ne anlama gelir?

- Bakiyeniz bitmek üzere
- Ödemenin alındığı onaylanır
- Dingil sayısı doğru ayarlanmış
- Dingil sayısı yanlış ayarlanmış

4 dingilli römorklu kamyonunuz ile otoyolda gidiyorsunuz ve "Go-Box"u 2 dingil olarak ayarladınız. Herhangi bir sonuçla karşılaşır mısınız?

- Hayır. Doğru dingil sayısı kendiliğinden ayarlandığı için herhangi bir sonucu olmaz.
- Hayır. Sadece Asfinag personeli sürüş sırasında beni kontrol ettiğinde sonuçları olabilir.
- Evet. Yanlış ayarlanmış dingil sayısı ücret sistemi tarafından kaydedilir ve ek ücret alınır
- Hayır. 48 saat içerisinde doğrudan Asfinag'da ödeme yapmak zorundayım.

Frage-C: 3441, 3440

5

Kamyonunuzun soğutma sisteminde neyi kontrol edersiniz?

- Soğutma sıvısı seviyesini
- Yolda giderken hararet göstergesini
- Su filtresini
- Soğutma suyu pompasının motorunu

Hangi sebepler motorda hararete yol açar?

- Su devridaim sisteminde bir arıza
- Yazın kışlık mazot kullanılması
- Isı kumandalı ventilatörde arıza
- Çok yüksek lastik basıncı

Frage-C: 3444, 3448

3

Tam yüklenmiş bir kamyonu sürüyorsunuz. Ne tür hareketler direksiyona zarar verir?

- Kötü yollarda hızlı gitmek
- Araç dururken direksiyonu çevirmek
- Ön tekerleri bir kaldırıma vurdurmak
- Otobanda uzun bir yolu yüksek tempoda gitmek

Kötü yollarda hızlı gitmeniz, direksiyon için niçin iyi olmaz?

- Direksiyon rot ayarı bozulabileceğinden
- Zorlamadan dolayı direksiyon boşluğunun büyüyebileceğinden
- Direksiyon dişli kutusunun çok fazla ısınabileceğinden
- Servo takviyesi azalabileceğinden

Frage-C: 3445, 3235

1

"AbBlue" kullanımı ne tür avantajlar sağlar?

- EURO 4 ve EURO 5 standardı yerine getirilir
- AdBlue eklenerek yakıt tüketimi azalır
- AdBlue eklenerek soğutma suyu tüketimi azalır
- AdBlue eklenerek zararlı madde emisyonu azalır

Kamyonunuzla ilerliyorsunuz ve AdBlue haznesi boşaldı. Sürüş devam edebilir misiniz?

- Kesinlikle hayır
- Evet, ama saatte 50 km'den hızlı gidemem
- Evet. Motor tekniği bakımından bir hasar meydana gelmez ama egzoz gazlarındaki nitrojen oksit temizlenmez
- Evet, ama işletim kılavuzundaki bilgileri dikkate alıyorum. Böyle bir durumda aracın çalıştırılması sadece belirli sayıda mümkün olan araçlar var.

Frage-C: 3453, 3379

3

Sürücü kartı için nereye başvurursunuz?

- ARBÖ
- Bezirkshauptmannschaft (Kaymakamlık)
- Emniyet Müdürlüğü
- ÖAMTC

Bir sürücü kartı talep etmek için hangi belgeleri sunmalısınız?

- Sürücü belgesi
- Başvuru formu
- Pasaport
- Vesikalık fotoğraf

Frage-C: 3454, 3601

3

Kamyonunuzda akü ana şalteri ne işe yarar?

- Kamyonun tüm elektrikliğini kesmeye
- Kontrol cihazının, aydınlatmanın parçalarının ve dörtlü flaşör sisteminin akım beslemesi hariç elektrik sisteminin akım beslemesini keser
- Kabloardan yangın çıkmasını engellemeye
- Kamyonu izinsiz kullanmaya karşı ek olarak korumaya

Bir sürücü kamyonunda elektrik sistemindeki gerilime (voltaja) ne zaman dikkat etmelidir?

- Lambaları değiştirirken
- Römork bağlarken
- Aküden aküye çalıştırma yardımı alırken
- Kısa ya da uzun farların uzunluk ayarlarını yaparken

Frage-C: 3456, 3338 1

Aküdeki ana şalterden elektrik kesildiğinde takometre aleti çalışmaya devam eder mi?

- Evet, ama sadece alet elle çalıştırma moduna ayarlanmışsa
- Hayır
- Evet
- Evet, ama sadece acil durumda bir saat

Bir takometre aletinde neye dikkat eder ve neyi ayarlıyorsunuz?

- Doğru saat
- Uygun takometre kartları koymaya
- Takometre kartlarının kurallara uygun şekilde doldurulmasına
- İşlem ayarlama düğmesinin doğru ayarlanmasına

Frage-C: 3462, 3463 3

Sürücü kartınız bozulduğunda veya kaybolduğunda ne yaparsınız?

- Sürüş öncesi ve sonrası günlük çıktı alırım
- Araç kullanma sürelerini elle kayıt altına alırım
- 7 gün içerisinde yedek kart başvurusu yaparım
- Belleği etkinleştiririm ve sürücü kartı takılı olmadan yoluma devam ederim

Sürücü kartınız arızalı veya kayboldu. Kartsız olarak ne kadar süre araç kullanabilirsiniz?

- 15 gün
- 28 gün
- 7 gün
- Kesinlikle süremezsiniz

Frage-C: 3464, 3390 1

Hangi çeşit tekerlek fren silindirlerini biliyorsunuz?

- Pistonlu fren silindiri
- Membran fren silindiri
- Tristop fren silindiri
- Hava baskı silindiri

Disk frenlerde fren balatalarının yenilenmesi gerektiğini nasıl tespit edersiniz?

- Fren diskindeki kontrol deliğinden bakarak
- Kontrol lambası yanarak
- Frenleme sırasında yüksek basınçlı hava tüketimi
- Tekerlek freni silindirindeki kontrol deliğinden bakarak

Frage-C: 3472, 3391 5

Kamyonunuz, yay aktuatörü bölümünde basınçlı hava devre dışı kaldığı için durdu. En yakındaki yetkili servise nasıl ulaşırsınız?

- Yay aktuatörlü freni mekanik olarak çözebilirim ve servis freni sisteminde emniyet basıncı mevcut olduğu sürece aracı sürmeye devam edebilirim
- Yay aktuatörlü freni mekanik olarak çözmeliyim ve aldirmeden yoluma devam etmeliyim
- Yay aktuatörü silindirini sökerim
- Yay aktuatörünü, çekici araçtan aldığı harici hava ile çözebilirim

Yay takviyeli fren sistemi basınçlı hava olmadan nasıl çözülebilir?

- Kalkış yapıldığında otomatik olarak çözülür
- Dışarıdan hava basarak
- İşletim kılavuzunda belirtilen şekilde manuel olarak çözerek
- Fren kolu ayarlayıcısı geriye döndürülerek

Frage-C: 3474, 3564 3

Kamyonun yaprak yaylı süspansiyonunda hangi kontrolleri yapabilirsiniz?

- Makaslı yaylara bakarak çatlak ya da kırık olup olmadığını kontrol ederim
- Yay kelepçelerine vurarak sıkı oturup oturmadıklarını çıkan sestem anlarım
- Tam yükte yayların açılma miktarından yayların çekme kuvvetini tespit ederim
- Merkezi yağlama sisteminin besleme hattını hasarlara yönelik kontrol ederim

Makaslı yay sisteminde yay kelepçelerinin sıkı tutup tutmadığını nasıl kontrol edebilirsiniz?

- Vurarak çıkan sestem
- Bakarak
- Elle sağlamlığa bakarak
- Ani kalkış yaparak

Frage-C: 3477, 3478 3

Bir kamyonun şasesinde neleri kontrol edersiniz?

- Çekiçle vurup çıkan sestem civata bağlantılarının sıkı olup olmadığını
- Uzunlamasına ya da enlemesine duran şase taşıyıcı demirlerinde çatlak olup olmadığını
- Özellikle sık sık römork çekiliyorsa römork bağlama sisteminin şaseye sağlam oturup oturmadığını
- Görsel kontrol ile deformasyonlar ve paslanma

Damper tesisatında hangi bakımları yaparsınız?

- Damper yukarı kaldırılmış ve motor kapatılmış durumda kaçak olup olmadığını
- Kaldırma pompasının pistonları sık sık yağlanmalıdır
- Hidrolik yağı ilave etmek için yağ deposundaki süzgeç dışarı çıkarılmalıdır
- İşletim kılavuzu uyarınca dengeleme haznesindeki yağ seviyesi

Frage-C: 3479, 3275 1

Hafta sonu trafiğe çıkma yasağı hangi süre için geçerlidir?

- Cumartesi 15 - 24, Pazar ve resmi tatillerde 0 - 24 saatleri arasında
- Cumartesi 15 - 24, Pazar ve resmi tatillerde 0 - 22 saatleri arasında
- Cumartesi 15 - 22, Pazar ve resmi tatillerde 0 - 22 saatleri arasında
- Cumartesi 8 - 15, Pazar 5 - 22 ve resmi tatillerde 0 - 24 saatleri arasında

İzin verilen toplam ağırlığı 7,5 ton olan bir kamyonla, hafta sonu trafiğe çıkma yasağı süresi içinde, aşağıdaki taşımacılıklardan hangilerine izin verilmektedir?

- Kesilecek hayvan taşımacılığı
- Çabuk bozulan gıda maddesi taşımacılığı
- Kombine taşımacılık çerçevesi içinde 65 km'lik bir alanda yapılan taşımacılık
- Az gürültü yapan kamyonlar

Frage-C: 3486, 3573 3

Sürücünün ne tür hareketleri debriyajı zarar verir?

- Tam gazla kalkış
- Debriyaj pedalına sürekli yüklenmek
- Vites kolunu çekmek
- Çok yüksek viteste kalkmak

Bir sürücü debriyajda neleri kontrol edebilir?

- Debriyaj balatasının ısısını
- Etkinleştirme tertibatındaki sıvı seviyesi
- Tam olarak ayırıp ayırmadığını
- Tam olarak kavrayıp kavramadığını

Frage-C: 3520, 3521 1

Sürücü kartının verileri hangi sıklıkta okunmalıdır?

- Her gün
- En geç 28 gün sonra
- Her 2 haftada bir
- Kayıt çipi dolduğunda

Dijital takografin toplu belleğindeki verileri hangi sıklıkta okunmalıdır?

- Her gün
- En geç 92 gün sonra
- En geç 28 gün sonra
- Toplu bellek dolduğunda

Frage-C: 3550, 3002

3

Dizel motorun yakıt sistemi hangi parçalara sahiptir?

- Yakıt filtresi
- Enjeksiyon memeleri
- Buji
- Radyatör petekleri

Dizel motorlarda hangi enjeksiyon sistemleri vardır?

- Sıralı enjeksiyon pompası
- Pompa-Enjektör
- Common Rail
- Depo-Enjektör Ünitesi

Frage-C: 3567, 3022

1

Bir araç kontrolü sırasında kontrol kurumuna neleri göstermelisiniz?

- Sürücü kartı
- Son 28 güne ait elle tuttuğunuz tüm kayıtları
- Son 28 güne ait tüm kontrol sayfalarını
- Son maaş bordrosu

Dijital kontrol cihazından hangi durumda çıktı almalısınız?

- Takograf kartı bozulduğunda, hatalı çalıştığında veya kaybolduğunda
- Kontrol kurumu talep ettiğinde
- Her araç değişikliğinde
- Bir trafik kazasından sonra

Frage-C: 3570, 3572

5

ABS hangi avantajları sağlar?

- Fren yaparken tekerlerin bloke olması engellenir
- Tam fren yapıldığında dahi kamyonu direksiyon hakimiyeti korunur
- Tam fren yapıldığında savrulma tehlikesi, ABS'i olmayan bir kamyonu göre daha azdır
- Sürekli frene basılsa bile fren kampanaları aşırı ısınmaz

ABS freni olan kamyonla bir tehlike anında nasıl fren yaparsınız?

- Fren pedalına sonuna kadar basarım, debriyaj pedalını bırakırım ve direksiyonu sabit tutarım
- Fren pedalına hafifçe dokunurum, ABS doğru fren kuvvetini otomatik olarak ayarlar
- Fren pedalına ABS fren düzeninin etkisini hissedecek kadar basarım
- Pedala önce sonuna kadar basıp, ABS fren düzeninin etkisi hissedilir hissedilmez fren pedalını bırakırım

Frage-C: 3574, 3576

5

Kamyonunuzda ABS'in devre dışı kaldığını nasıl anlarsınız?

- Kırmızı ABS kontrol lambası yanar
- Fren etkisi azalır
- İkaz ışıkları açılınsın diye fren sisteminin hava depoları emniyet basıncına düşer
- Hiçbir şekilde anlaşılmaz

ABS'in yolda giderken devre dışı kalması ne gibi sonuçlar doğurabilir?

- Frenleme sırasında tekerleklerin bloke olma tehlikesi vardır
- Fren etkisi oldukça azalır
- Yay takviye freni kamyonu otomatikman frenleyeceği için kamyon olduğu yerde kalır
- Fren yapıldığında kamyon her zaman sola çekiyor

Frage-C: 3591, 3582

1

Disk frenlerinin tambur frenlere göre avantajları nedir?

- Kolay bloke olmazlar
- Fren miktarı daha iyi ayarlanabilir
- Fren balataları aşınmaz
- Kolay bir şekilde aşırı ısınmazlar

Disk frenlerin tambur frenlere göre dezavantajları nedir?

- Aşırı ısınma durumunda fren kuvveti aniden düşer
- Kire ve sıçrayan suya karşı daha hassastırlar
- Hafif yağmurda bile birçok defa kuru frenleme yapılmalıdır
- Daha büyük yere ihtiyaç duyduklarından küçük kamyonlar için uygun değildir

Frage-C: 3752, 3753

3

Sürücü, dijital kontrol cihazına hangi bilgileri girmelidir?

- Yolda çıktığı ülke
- Araç plakası
- Araç şasi numarası
- Arabalı vapur veya tren kullanımı

Kamaralı veya yatma yeri bulunan arabalı vapur veya tren kullanımında hangi özel düzenlemeler geçerlidir?

- Düzenli günlük dinlenme süresi 2 saat kısaltılabilir
- Düzenli günlük dinlenme süresi, en fazla 1 saat kesintiye uğratılabilir
- Düzenli günlük araç kullanım süresi 1 saat uzar
- Düzenli günlük dinlenme süresi, iki defa kesintiye uğrayabilir

Frage-C: 3762, 3763

5

Çok sürücülü uygulama sırasında sürücü değişikliğinde nelere dikkat etmelisiniz?

- Diğer sürücünün sürücü kartı takılı olmamalıdır
- Sürücü değişikliği, zaman grubu dümesine basılarak girilmektedir
- Direksiyon başındaki sürücünün sürücü kartı, kart bölmesi 1'de takılı olmalıdır
- Takograf, sürücü değişikliğini otomatik olarak algılar

Çok sürücülü uygulamada, iki sürücü aynı anda araçta ne zamandan itibaren bulunmalıdır?

- Yolculuk başladıktan en geç 1 saat sonra
- İkinci sürücü direksiyonun başına geçtiğinde
- Her zaman her iki sürücü hazır bulunmalıdır
- Yolculuk başladıktan en geç 4 ½ saat sonra

Frage-C: 3797, 3796

5

Dijital kontrol cihazı arızalı olduğunda ne yapmalısınız?

- El yazısıyla kayıtlar tutmalıyım
- Yedek olarak bir kontrol kağıdı kullanmalıyım
- Hemen en yakındaki yetkili servise gitmeliyim
- Çalıştığınız şirkete geri dönüş süresi bir haftadan uzun sürecekse, kontrol cihazının uygun bir yerde onarılmasını sağlamalıyım

Bir trafik çevirmesinde (kontrolünde) yetkili kişilere neleri göstermelisiniz?

- Sürücü kartı
- Son 28 güne ait elle tutulan tüm kayıtlar
- Son 28 güne ait tüm kontrol sayfaları
- Son 15 güne ait tüm çıktılar

Frage-C: 3870, 3871

3

Aşağıdaki frenlerden hangileri kayda değer bir aşınma olmadan çalışabilirler?

- Eksoz freni
- Elektrikli retarder freni
- Hidrolikli hava baskılı fren
- Havalı fren

Aşağıda belirtilen yavaşlatma sistemlerinden hangisi ölçülü olarak kullanılabilir?

- Elektrikli retarder freni
- Hidrolikli retarder freni
- Römork freni
- Yardımcı fren

Frage-C: 3872, 3873

3

Otomatik yüke bağlı fren kuvveti ayarlayıcısı (ALB) ile Anti-Bloke-Sisteminin (ABS) etkileri arasında ne farklılıklar vardır?

- ABS fren yaparken otomatik olarak tekerleklerin bloke olmasını önler
- ALB fren kuvvetini otomatik olarak dingil ağırlığına göre uydurur
- ALB fren kuvvetini otomatik olarak yolun durumuna göre uydurur
- ALB fren yaparken otomatik olarak tekerleklerin bloke olmasını önler

Tekerleklerin kilitlemesini önleyici sistemli (ALB) yüksüz bir kamyonda, kuvvetli bir frenlemede ABS devreye girer. Bunun sebebi ne olabilir?

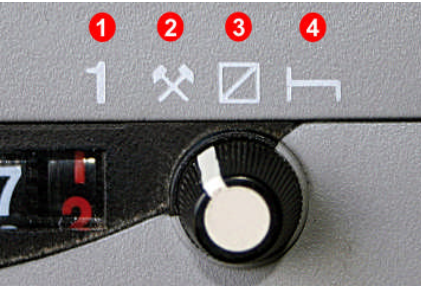
- Yanlış ayarlanmış veya bozuk ALB
- Arka dingildeki makaslı yayların çoğu kırıktır
- Fren balatası çok aşınmıştır
- Havalı frenin kapama basıncı çok yüksektir

Frage-C: 3874, 3875

3

"Çalışmaya hazır olma durumu" teriminin anlamı nedir?

- Aracın kullanılması için sürücünün mevcut olduğu, ama bu sürücünün aracı kullanmadığı ve başka işler yapmadığı süredir
- İkinci sürücünün sürülen araçta bulunduğu süre
- Sürücünün aracının bakımı ve temizliği için harcadığı süredir
- Sürücünün aracı yüklediği süredir



Çalışmaya hazır olarak bekleme durumundasınız. Takografin zaman grubu şalteri hangi konuma getirilmelidir?

- Sembol 1
- Sembol 2
- Sembol 3
- Sembol 4

Frage-C: 3928, 3929

5

Müsaade edilen araç kullanım süresi hangi şartlarda aşılabilir?

- Öngörülmeyen ve olağandışı sebeplerden dolayı güvenli bir dinlenme tesisine zamanında ulaşamadığında
- Örneğin süt ve et ürünleri gibi bozulmaya yatkın ürünleri alıcıya zamanında teslim etmek için
- Yük indirme yerine, müsaade edilen araç kullanım süresinden en geç 14 dakika sonra varılacağı zaman
- Trafiğe çıkma yasağından hemen sonra, oturduğunuz şehre veya firma merkezine yüksüz geri dönüşlerde

Müsaade edilen araç kullanım süresini aşma sebebinizi nereye yazmalısınız?

- Kontrol sayfasının arka sayfası
- Günlük çıktının arka sayfası
- Sürücü kartına
- Haftalık rapor defterine

Frage-C: 3934, 3935

3

Çıkardıktan sonra kontrol sayfasına ne yazmalıyım?

- Varış yeri
- Çıkartma tarihi
- Araç kullanım süresi
- Son km göstergesi

Bir çalışma günü içerisinde analog kontrol cihazlı iki farklı araç kullanıyorsunuz. Kontrol kağıdına hangi bilgileri girmelisiniz?

- Her iki aracın plaka numarası
- Her iki aracın güncel kilometre göstergesi
- Araç değiştirme yeri
- Araç değiştirme tarihi

Frage-C: 3950, 3951

3

Dijital kontrol cihazı bir olay olarak hız aşımı bildirdiğinde ne yapmalısınız?

- En yakındaki yetkili servise gitmeliyim
- Hızı düşürmeliyim
- Mesajı OK tuşuna basarak onaylamalıyım
- Rushat sahibine bildirmeliyim

Kontrol cihazı tarafından takograf kartına hangi veriler kaydedilir?

- Hız
- Kartın takıldığı zaman
- Sonradan girilen faaliyetler
- Sınırın aşıldığı zaman

Frage-D: 1140, 1141, 1142

3

D sınıfı bir motorlu taşıt kullandığınızda, alkol tüketimi ile ilgili sizin için hangi kurallar geçerlidir?

- Araç kullanılırken nefesteki alkol miktarı en fazla 0,25 mg/lit (= 0,5 promil kandaki alkol oranı) olabilir
- Araç kullanılırken nefesteki alkol miktarı en fazla 0,05 mg/lit (= 0,1 promil kandaki alkol oranı) olabilir
- Araç kullanılırken nefesteki alkol miktarı 0 mg/lit (= 0 promil kandaki alkol oranı) olabilir
- Deneme süresi tamamlanan otomobil sürücüleri için geçerli olan kuralların aynısı geçerlidir

D sınıfı motorlu taşıt sürücüleri için 0,05 mg/lit nefesteki alkol miktarı (0,1 promil kandaki alkol oranı) sınır değeri ne anlama gelir?

- Sürüşe başlamadan önce ve molalarda alkol yasağı
- 0,05 mg/lit altındaki nefesteki alkol miktarı (kandaki alkol oranı 0,1 promilden daha düşük), normal sindirim sonucunda oluşabilir
- Geceleyin yüksek miktarda alkol tüketildiğinde, ertesi sabah sınır değer halen aşıyor olabilir
- Sürüşe başlamadan yarım saat önce bir bardak bira ile sınır değere ulaşmaz

D sınıfı motorlu taşıt sürücülerinde 0,2 promil alkol tespit edildiğinde ne tür cezalar verilir?

- Sürücü belgesine hemen el konulur
- Para cezası verilir
- Trafik siciline bir kayıt düşülür
- Önce ceza verilmez, ancak ikinci defa yakalandığında ceza verilir

Frage-D: 1223, 1312

3

Otobüsünüzde 14 yaşından küçük ve boyu 150 cm'nin altında olan çocuk taşıdığınızda nelere dikkat etmelisiniz?

- Çocuklar, sadece yaşları ve ağırlıkları için uygun oto çocuk koltuklarında taşınabilir
- Üç çocuk, her zaman iki insan olarak değerlendirilir
- Çocuklar, mevcut olması halinde emniyet kemerleri takmalıdır
- Tek başına olan çocuklarda, çocukların mevcut emniyet kemerlerini takmalarından sürücü olarak ben sorumluyum

14 yaşından küçük olan be boyları 150 cm'nin altında olan çocukların emniyet kemeri takmalarından sürücü olarak ne zaman sorumlu olmanız?

- Otobüste çocuklarla ilgilenen yetişkin biri olduğunda
- Belediye otobüslerinde
- Öğrenci taşımacılığında
- Kısa mesafeli sürüşlerde

Frage-D: 3496, 3497 **1**

Yavaşlatma sistemlerini amacı nedir?

- Ana (ayak) frenin yükünü azaltır ve korur
- Sürüş güvenliğini ve ortalama hızı yükseltmektedir
- Yakıt tüketimini azaltır
- Ayak freninin devre dışı kalması durumunda aracı bunlarla durdurmak mümkündür

Motor freninin frenleme gücü nelere bağlıdır?

- Motor devir sayısına
- Vitese (kaçıncı viteste olduğuna)
- Motor tipine (Emişli veya turbo)
- Valfin ne kadar basıldığına

Frage-D: 3631, 3632 **3**

Giderken motordan değişik sesler gelmeye başlıyor. Ne yaparsınız?

- Yavaş yavaş ilk gelen tamirhaneye kadar devam ederim
- Vitese boş alır, dururum, bakarak hata anlaşılmazsa, devam ederim
- Vitese boş alır, dururum, bakarak hata anlaşılmazsa, yetkili bir tamirci bulurum
- Vitese boş alır, dururum, kullanma kılavuzuna göre hatayı ararım

Motor yağlama sisteminin hangi görevleri vardır?

- Motorda kaygan yüzeyleri yağlamak ve soğutmak
- Sızdırmazlık ve yanma artıklarını silindirden uzaklaştırma
- Motor gücünü hiç kayıpsız vites kutusuna aktarma
- Vites kutusunu ve diferansiyeli yağlamak

Frage-D: 3667, 3668 **1**

Güç iletim sisteminde motor ile vites kutusu arasında hangi elaman vardır?

- Debriyaj
- Diferansiyel
- Yarım aks
- Planatör dişli takımı

Sürücü, güç iletimini hangi yerlerde kesebilir?

- Vites kutusunda
- Debriyajda
- Kardan milinde
- Diferansiyelde

Frage-D: 3673, 3674 **1**

Havalı fren tertibatında basınç regülâtörünün hangi görevi vardır?

- Basma miktarını düzenler
- Emniyet basıncını belirler
- Açma ve kapatma basıncı arasındaki besleme basıncını ayarlar
- Fren basıncını düzenler

Havalı fren tertibatının basınç regülâtörü açma, kapama basınçlarını nasıl ayarlar?

- Kompresörü hava basma ve boşa çalışma konumlarına getirerek
- Kompresörü açıp kapatarak
- Kompresörün devir sayısını ayarlayarak
- Emme borusunun boru çapını değiştirerek

Frage-D: 3744, 3745 **1**

Havalı fren tertibatının boş hava ihtiyat depolarının kapatma basıncına erişinceye dek doldurulması en fazla hangi süre içinde tamamlanmalıdır? (Orta motor devrinde)

- 9 dakika
- 20 dakika
- 3 dakika
- 1 dakika

Havalı fren tertibatında ihtiyat ve fren devrelerinin hepsini birlikte sızdırmaya karşı nasıl kontrol edersiniz?

- Kısmi bir frenlemede basınç tüketimi başladıktan 3 dakika içerisinde basınç kaybı olmamalıdır
- Frene basılırken doldurma işlemi 9 dakikadan daha fazla tutmuyorsa
- Tam fren yapıldığında 0,7 bardan daha fazla bir basınç düşüşü olmuyorsa
- Kapatma basıncına ulaşılmasından itibaren 3 dakikalık kısmi frenleme. Böyle yapınca basınç düşmesi kapatma basıncının %20 sinden daha fazla olmamalıdır

Frage-D: 3777, 3776 **1**

Hava kumandalı hidrolik fren sisteminden ne anlıyorsunuz?

- Bir sıvı yardımıyla çalıştırılan havalı fren tertibatı
- Hava takviyeli hidrolik fren sistemi
- Sadece basınçlı havayla çalıştırılan hidrolik fren sistemi
- Fren pedalının dibe kadar basılmadığı bir fren sistemi

Basınçlı hava tetiklemeli hidrolik fren tertibatının basınçlı havalı fren tertibatına göre hangi avantajları vardır?

- Hava kumandalı hidrolik fren tertibatı basınç kaçtığında da fren yapar
- Hava kumandalı hidrolik fren tertibatı daha çabuk fren yapar
- Hava kumandalı hidrolik fren tertibatında balata aşınması daha azdır
- Hava kumandalı hidrolik fren tertibatında hava tüketimi daha azdır

Frage-D: 3791, 3790 **5**

Otobüsünüz, yay aktuatör parçasındaki basınçlı hava devre dışı kaldığı için durdu. En yakınınızdaki yetkili servise nasıl gidersiniz?

- Yay aktuatörlü freni mekanik olarak çözebilir ve otobüsü çekme çubuğu ile çektirebilirim
- Otobüsü çektirmem gerekir
- Yay takviye silindirini sökerim
- Yay takviye freninin aracı frenlemesine rağmen yavaş yavaş ilk gelen tamirhaneye giderim

Yay takviyeli fren sistemi basınçlı hava olmadan nasıl çözülebilir?

- Kalkış yapıldığında otomatik olarak çözülür
- Vitese takıldığında
- Çözme civatasını çevirerek ya da çözme kamasına çekiçle vurarak
- Piston kolunu geri çevirerek

Mai 2010 Klasse E

Frage-E: 406, 407 **3**

Römörklu kamyonunda çift hatlı fren tesisatının tek hatlı fren tesisatına göre hangi avantajları vardır?

- Depolama hattı sayesinde römork devamlı olarak basınçlı hava ile beslenir
- Bir hattın devre dışı kalması durumunda diğer hattın fonksiyonu devralması
- Römork frenlemesi daha kısa zamanda olur
- Römork tekerlerinin bloke olmasının engellenmesi

Çift hatlı fren tesisatında frenleme işlemi nasıl başlatılır?

- Fren boru hattındaki basınç artışıyla
- Depolama hattındaki basınç düşüşüyle
- Depolama hattındaki basınç artışıyla
- Fren hattındaki basınç düşüşüyle

Frage-E: 456, 457

3

Römörk çeken araçla tehlikede ani fren yaparken nelere dikkat etmelisiniz?

- Fren pedalına birden kuvvetli bir şekilde basarım
- Kırılmaya başladığında pedal kuvveti azaltılmalıdır
- Eksoz freni ve ayak freni aynı anda devreye sokulmalıdır
- El ve ayak frenleri aynı anda devreye sokulmalıdır

Römörk çeken bir araçta kırılma tehlikesini hangi teknik donanımlar azaltır?

- Anti-bloke-sistemi
- ALB-ayarlayıcısı
- Eksoz freni
- Boru hattı filtresi

Frage-E: 493, 492

3

Yolda giderken çift hatlı havalı frene sahip römörk kamyonun ayrılıyor. Ne olur?

- Sarı hat koptuğu için römörk tam frenleme yapar
- Kırmızı hat koptuğu için römörk tam frenleme yapar
- ABS hattı koptuğu için römörk tam frenleme yapar
- Çeki kolu düştüğü için römörk tam frenleme yapar

Sürüş sırasında römörk kamyonun ayrılıyor. Kamyonu frenleyebilir misiniz?

- Evet. Kamyonun besleme haznelerinde en azından emniyet basıncı kalır
- Hayır. "Besleme" hattından tüm basınçlı hava dışarı çıkar
- Evet. Pimli freni kullanırım
- Evet. Kamyon otomatik olarak tam frenleme yapar

Frage-E: 578, 1194, 1222

3

Çift hatlı freni olan bir römörkta bağlama başlıkları hangi renklerle işaretlendirilir?

- Depolama hattı bağlama başlığı kırmızıdır
- Fren hattı bağlama başlığı sarıdır
- Fren boru hattı bağlama başlığı kırmızıdır
- Depolama hattı bağlama başlığı sarıdır

Bağlantıyı yapma ve ayırma sırası nasıldır?

- Bağlamada: Önce sarı, ardından kırmızı
- Bağlantıyı çözmede: Önce kırmızı, ardından sarı
- Bağlantıyı çözmede: Önce sarı, ardından kırmızı
- Bağlamada: Önce kırmızı, ardından sarı

Çift hatlı fren sisteminin hatları hangi durumlarda basınç altında olur?

- Besleme hattı sürekli basınç altındadır
- Frenleme sırasında besleme hattı ve fren hattı basınç altındadır
- Frenleme sırasında sadece besleme hattı basınç altındadır
- Fren hattı sürekli basınç altındadır

Frage-E: 579, 582

3

Hava boşaltan el freni sibobunda "kontrol" konumu ne işe yarar?

- Bu konumda römörkün ayak freni çözülür, kamyonun yay takviyeli el freni çalışmaya devam eder
- Römörklu kamyonun sadece yay aktuatörlü freni ile yokuş yukarı durdurulamayacağını kontrol edilmesini sağlar
- Römörklu kamyonun sadece römörk tarafından yokuşta durdurulup durdurulamayacağını kontrol eder
- Römörklu kamyonun sadece kamyonun ayak freniyle yokuşta durdurulup durdurulamayacağını kontrol eder

Römörklu bir araç, hangi eğime kadar "kontrol" konumuyla kendini frenlemelidir?

- %12 ye kadar
- % 18 e kadar
- % 10 a kadar
- % 16 ya kadar

Frage-E: 661, 665

3

Römörk fren sisteminin tambur frenin tekrar ayarlanması gerektiğini nasıl anlarsınız?

- Piston kolu ile fren kolu arasındaki açı 90° den daha az olamaz
- Tam fren yapıldığında depolama kısmının merkezlerinin birindeki basınç düşüşünden
- Tekerlek fren silindirinin göstergesinden
- Römörk fren sisteminin gıcırdamasından

Römörklu bir araçla tam fren yapıldığında manometredeki basınç düşüşü en fazla ne kadar olabilir?

- 0,5 - 0,7 bar
- 0,2 - 0,4 bar
- Römörksüz bir kamyonun iki misli fazla
- 1,0 - 1,4 bar

Frage-E: 958, 939

1

Bir dorsede dorse ön ebadı kavramının ne önemi vardır?

- Bir traylerin virajlardaki dönme alanı genişliğini etkiler
- Özellikle viraj sonlarında araç hizasından dışarıya taşan köşelere dikkat edilmelidir
- Bir traylerde dorseyi bağlamadan önce şoför kabini ile bağlantı sistemi arasındaki mesafeye dikkat edilmelidir
- Öncelikle viraj başlangıcında dikkat edilmelidir

Bir dorse bağlantı topuzundan en arka noktaya kadar en fazla hangi uzunlukta olabilir?

- 13,6 m
- 12 m
- 16,5 m
- 18,75 m

Frage-E: 1159, 1162

1

Bir römörkta arka aks dümeninin olmasının hangi avantajları vardır?

- Tekerlerin daha az yıpranması
- Viraj alırken daha az alan gerektirmesi
- Arka aks dümenine sahip römörkta, viraj alırken daha az alana ihtiyaç duyduklarından, daha geniş olabilirler
- Arka aks dümenine sahip römörkta ABS'ye ihtiyaç duymazlar

Otomatik tekerlek kapanıklığı ayarlayıcısı nasıl çalışır?

- Arka dingil tekerlekleri ile yol arasındaki sürtünmeden yararlanarak
- Arka dingil bir kol üzerinden ön dingile bağlıdır
- Arka dingil şoför tarafından basınçlı hava hattı üzerinden kumanda edilir
- Arka dingil çekme halatı ile ön dingile bağlıdır

Frage-E: 1340

3

Bir römörklu kamyonun toplam ağırlığının yüzde kaç tahir akslarına binmelidir.

- Çekici aracın müsaade edilen azami toplam ağırlığının en az %25'i
- Çekici aracın toplam ağırlığının en az %25'i
- Römörklu kamyonun toplam ağırlığının en az %25'i
- Römörklu kamyonun müsaade edilen azami toplam ağırlığının en az %10'u

Frage-E: 2037, 2038

3

Kamyonun ve römorkun elektronik ayarlamalı fren sistemi (EBS) varsa, neye dikkat etmek gerekir?

- Her iki aracın fren sistemleri kendiliklerinden birbirlerine ayarlanırlar
- Römorkun freninin tutması kamyonun freni ile eşzamanlıdır
- Her iki aracın fren sistemleri uzman bir tamirhanede birbirlerine ayarlandıktan sonra EBS'in avantajları ortaya çıkar
- Fren yolu EBS ile kısaltılamaz

Eğer sadece kamyonda veya sadece römorkta elektronik ayarlamalı fren sistemi (EBS) varsa, neye dikkat etmek gerekir?

- EBS' i olan bir römork EBS' i ve ABS-prizi olmayan bir kamyonla çekilemez
- EBS'ye sahip olmayan, fakat ABS prizine sahip çekici araç ile römork ABS modunda çalışır
- EBS' i olmayan bir römorkun fren etkisi kamyonun EBS' i olup olmamasına bağlı değildir
- EBS' i olmayan bir römork EBS' i olan bir kamyonla çekilemez

Frage-E: 2521, 2535

1



Römorklu kamyonunuzla sağa sapmak istiyorsunuz. Şeridinizi nasıl seçersiniz?

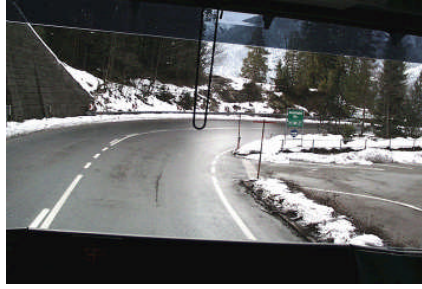
- Otomobile yol veririm ve sonra gerekli olduğu kadar yan şeride geçirim
- Gerekirse dönmeden önce dururum ve otomobil geçene kadar beklerim
- Kavşaktan hemen önce yolun sağ kenarından giderim
- Otomobil gerekli olduğu kadar yan şeride geçmeme müsaade etmiyorsa, sağ banketten gidebilirim

Römorklu kamyonunuzla sağa dönmek istiyorsunuz. Yan şeride geçmeden önce neye dikkat etmeniz gerekir?

- Arkadan gelen trafiğe
- Sağdan gelen araçlara
- İhtiyacım olan gerekli yere
- Dörtlü sinyallerimi yakarım

Frage-E: 2533, 2528

1



Römorklu bir kamyon sürücüsü olarak bu tehlikeli sağ viraja yaklaşıyorsunuz. Hangi tehlikeleri hesaplamamız gerekir?

- Römorkun devrilme tehlikesinin yüksek olduğunu
- Virajda yolun buzlu olacağını
- Su kamasını
- Kuvvetli yan rüzgarı

Römorklu bir kamyon sürücüsü olarak bu tehlikeli sağ viraja yaklaşıyorsunuz. Nasıl davranırsınız?

- Döner dişli dümen tertibatı olan römorklarda devrilme tehlikesi yüksek olduğundan virajdan önce gerekirse hızımı azaltırım
- Virajdan önce kısaca ayak freni ile de hızımı azaltabilirim
- Kesinlikle ayak freni ile fren yapmamam gerekir
- Römorklu kamyonu düz tutabilmek için virajın başında hızlanmam gerekir

Frage-E: 3098, 3489

1

Hangi römorklarda çivili lastik kullanılabilir?

- Müsaadeli en yüksek dingil ağırlığı 1,8 tona kadar olan römorklarda
- Müsaadeli en yüksek dingil ağırlığı 2,5 tona kadar olan römorklarda
- Müsaadeli en yüksek dingil ağırlığı 3,5 tona kadar olan römorklarda
- Müsaadeli en yüksek toplam ağırlığı 3,5 tona kadar olan tek dingilli römorklarda

Hangi şartlarda römorklarda çivili lastik kullanılmalıdır?

- Çekici aracın çivili lastikleri varsa
- Römorkta en az iki dingil varsa
- Römorkun direksiyona bağlı tekerleklerinde
- Römorkun çubuklu freni varsa

Frage-E: 3513, 3514

3

Bir römorkun çubuklu freni ne zaman devreye girer?

- Römork, fren yapan çekici aracın üzerine doğru yüklendiğinde
- Elektrikli bir mekanizmayla
- Hava basan el freni sibobuyla
- Elle çekilen bir kolla

Bir römorkta çubuklu freninin ne tür dezavantajları vardır?

- Yokuş aşağı yollarda sürekli frenleme yapar (aşırı ısınma tehlikesi)
- Römorkla araç arasında fren gergin olmaz
- Yokuş yukarı duran römorklu araçta bu fren etkisizdir
- Çubuklu freni olan bir römorku geri geri itmek mümkün değildir

Frage-E: 3524, 3525

3

Şehir dışında 60 km/h hızla gidiyorsunuz. Kamyonunuzun gösterge tablosundaki ikinci kırmızı ABS kontrol lambası aniden yanıyor. Bu ne anlama gelir?

- ABS' in römorkta devre dışı kaldığını
- ABS çekici araçta devre dışı kaldığını
- Çekilen römorkun ABS' i otomatik olarak devreye girdiğini
- Çekici aracın ve römorkun ABS sistemleri devre dışı kaldığını

Kamyonunuzun gösterge tablosunda sarı ABS kontrol lambasının yanması neyi ifade eder?

- Takılan römorkta ABS yoktur
- Takılan römorkta ABS bozuktur
- ABS soketi takılı değil
- Römorkun fren boru hattı kopmuştur

Frage-E: 3526, 3527, 3548

3

Basınçlı hava ile frenlenen römorkta çözme valfını etkinleştirdiğinizde ne olur?

- Bağlantı ayrılmış durumdayken, römorkun fren sistemi çözülür
- Römorkun depolama kısmının havası boşaltılır
- Römorkun el freni çözülür
- Besleme hattında basınç olduğunda, valf etkinleştirilemez

Sürüş sırasında kırmızı hat koptu. Trafiki engelleyecek şekilde yolda kaldınız. Ne yaparsınız

- El frenini çeker, dörtlü flaşörü yakar, gerektiğinde uyarı yeleğe giyersiniz
- Aracı sabitledikten sonra aşağı inersiniz, kırmızı bağlantı düğmesini çözersiniz, araca binersiniz, tehlike bölgesinden yavaşça çıkarsınız
- Römorklu araç durur halde olduğu için el frenini çekmeme gerek kalmaz, vitesin takılı olması yeterlidir
- Aracı sabitledikten sonra aşağı inersiniz, her iki bağlantı düğmesini çözersiniz, çözme valfını etkinleştirirsiniz, en yakındaki yetkili servise gidersiniz

Kırmızı hattının bağlantısını ayırdınız ve çözme düğmesine bastınız. Römork freni çözülüyor. Nasıl davranırsınız?

- Römork, çekici aracın sarı hattı ile frenlenmektedir. Aracıma biner, park frenini çözer ve yoluma devam ederim
- Römorkta çok az besleme basıncı olduğunda çözme düğmesi çalışmaz. Besleme haznelerindeki tüm havayı yavaşça boşaltırım
- Besleme haznelerinde havar bulunmadığında servis freni çözüldür. Yay aktuatörleri açık olduğunda, araç ile düşük hızda gidilebilir
- Çözme valfi arızalıdır. Römorkun servis freni, tristop silindirdeki acil durum çözme tertibatları ile çözülmelidir

Frage-E: 3542, 3543

3

Genişliği 2,5 m olan trafiğe kayıtlı bir römorkta ön tarafta hangi lambalar bulunmalıdır?

- İki sınırlandırma lambası
- İki çevre lambası
- İki adet üçgen olmayan, beyaz reflektör
- İki adet üçgen, beyaz reflektör

Trafiğe kayıtlı bir römorkta hangi genişlikten itibaren ön tarafa sınırlandırma lambaları takma zorunluluğu vardır?

- 1,6 metreden itibaren
- Römork çekici araçtan daha geniş olduğunda
- 2,0 metreden itibaren
- 0,9 metreden itibaren

Frage-E: 3876, 3877

3

Römorkta olan elektrik bağlantı hattı bağlanmamışsa, römorkta hangi sistemler çalışmaz?

- Römorkun bütün ışıklandırması
- Römorktaki Anti-Bloke-Sistem
- Römorkun 3. freni
- Yay aktuatörlü park freni

Römorklu kamyonunuzda sadece kamyonun ABS'i çalışıyor. Tam fren yaptığınızda bu nasıl bir etki eder?

- Römork savrulabilir
- Römorkun tekerlekleri bloke olabilir
- Römorkun frenleri daha çabuk ısınır
- Römorkun frenleri tamamen devre dışı kalır

Mai 2010 Klasse F

Frage-F: 1242, 1914

3

Otomatik diferansiyel açıkken neyi yapamazsınız?

- Arka teker frenine basma (Lenkbremse)
- Engebeli yolda viraj alma
- Vites yükseltme
- Frenleme

Bir traktör diferansiyelinin hangi dezavantajları vardır?

- Kaygan bir zeminde çekiş tekerlerinden biri patinaj yapabilir
- Kaygan zeminde lastik aşınması daha fazla olur
- Sert zeminli yollarda direksiyon kuvveti daha fazla olur
- Fren yaparken traktör hizadan çıkmaya yüz tutar

Frage-F: 1915, 1916

3

Bir traktörün niçin bir diferansiyele ihtiyacı vardır?

- Bir diferansiyel, virajlarda, çekiş dingil tekerlerinin farklı devir sayılarını ayarlar
- Diferansiyel, arka teker frenini kullanmaya yarar
- Diferansiyel, çekiş tekerlerinin patinaj yapmalarını engeller
- Diferansiyel, ağır römorkların çekilmesini sağlar

Bir traktörde çekiş tekerinin patinaj yapmasını nasıl engellersiniz?

- Otomatik diferansiyeli (Differentialsperre) açarak
- Traktör dört çekişli ise dört çekiş vitesine takarak
- Çekiş tekerlerine zincir takarak
- Vites küçülterek

Frage-F: 3269, 1205

1

Bir traktör motorun hangi devrinde en yüksek çekme gücüne ulaşır?

- En yüksek performans bölgesinde
- En yüksek döndürme momentinde
- Boş devir sayısında
- En yüksek devir sayısında

Traktörün çekme gücünü nasıl yükseltebilirsiniz?

- Vitesi küçülterek
- Dörtçeker tahriğini çalıştırarak
- Otomatik diferansiyeli (Differentialsperre) çalıştırarak
- Vites yükseltmek

Frage-C: 3940, 3941

1

Çekicinizin çekme gücünü nasıl yükseltirsiniz?

- Daha düşük bir vites geçerek
- Dört çeker sistemini etkinleştirerek
- Diferansiyel kilidini etkinleştirerek
- Daha yüksek bir vites geçerek

Hangi işleri yaparken, traktörünüzün motorunun yüksek güçte olması özellikle önemlidir?

- Tarla sürerken
- Ağır römork çekerken
- Tarlayı ota karşı ilaçlarken
- Sert zeminli yollarda ziraat aletleriyle giderken

Frage-C: 3942, 3943

3

Muylu mili (Zapfwelle) devre dışıyken neye dikkat etmelisiniz?

- Örtülü olmalıdır
- Boş devir sayısı ile çalışmalıdır
- Sökülmelidir
- "Dikkat-dönen mil" levhası asılmalıdır

Örtülmeyen bir muylu mili niçin tehlikeli olabilir?

- Çünkü elbise parçaları dönen muylu mili tarafından kapılabilir
- Çünkü uzun saçlar dönen muylu mili tarafından kapılabilir
- Çünkü yağ sıçratabilir
- Çünkü dönen muylu mili römorkta hasar verebilir

Frage-C: 3944, 3945

3

Otomatik diferansiyel açıkken neyi yapamazsınız?

- Arka teker frenine basma (Lenkbremse)
- Engebeli yolda viraj alma
- Vites yükseltme
- Frenleme

Bir çekicinin diferansiyelinin hangi dezavantajları vardır?

- Kaygan bir zeminde çekiş tekerlerinden biri patinaj yapabilir
- Kaygan zeminde lastik aşınması daha fazla olur
- Sert zeminli yollarda direksiyon kuvveti daha fazla olur
- Fren yaparken traktör hizadan çıkmaya yüz tutar

Frage-C: 3946, 3947

3

Bir çekicide çok sayıda vites sayısı ne içindir?

- Yapılan işe uygun hızın seçilebilmesi için
- Aracı daha ekonomik bir şekilde sürmek için
- Hızlanmayı iyileştirmek için
- Arazi şansımındaki münferit viteslerin aşınmasını azaltmak için

Tam senkronize bir dişli kutusunda neye dikkat etmelisiniz?

- Hızlı bir şekilde vites değiştirmeliyim, fakat arada vites atlamamalıyım
- Geri vitede ara gaz vermem gerekir
- Vites yükseltirken ara vites yapmam gerekir
- Durmadan önce boşa almam gerekir

Bir traktörün niçin bir diferansiyele ihtiyacı vardır?

- Bir diferansiyel, virajlarda, çekiş dingil tekerlerinin farklı devir sayılarını ayarlar
- Diferansiyel, arka teker frenini kullanmaya yarar
- Diferansiyel, çekiş tekerlerinin patinaj yapmalarını engeller
- Diferansiyel, ağır römorkların çekilmesini sağlar

Bir traktörde çekiş tekerinin patinaj yapmasını nasıl engellersiniz?

- Diferansiyel kilidi etkinleştirerek
- Traktör dört çekişli ise dört çekiş vitesine takarak
- Çekiş tekerlerine zincir takarak
- Vites küçülterek

Inhaltsverzeichnis

Nr.	Bezeichnung	Seite
4970	Mai 2010 Allgemein	2
4975	Mai 2010 Klasse A	4
4980	Mai 2010 Klasse B	7
4985	Mai 2010 Klasse C	9
4990	Mai 2010 Klasse D	31
4995	Mai 2010 Klasse E	32
4999	Mai 2010 Klasse F	35